

Naredbe i propisi, knjiga prva, 1919.

Sadržaj

1. Predgovor
2. Uredba o organizaciji:
Pomorske Uprave
3. Naredba o ustrojstvu trgovačko-pomorskih veća
4. Naša trgovačka zastava
5. Uporaba trgovačke zastave: (Okružnica Pomorske Oblasti, Bakar, 5.9.1919, broj 800-1919)
6. O isticanju zastave kod lučkih ureda: (Okružnica Pomorske Oblasti, Bakar, 10.9.1919, broj pres. 10-1919)
7. Propisi za izmenu pomorskih ličnih i brodskih isprava: (Naredba Pomorske Oblasti, Bakar, 10.9.1919, broj 850-1919)
8. Propisi za obdržavanje ispita kojima se postizavaju pojedini stepeni u trgov. mornarici i s tim spojene odredbe: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 15.9.1919, broj 900-1919)
9. Propisi za polaganje ispita pomorskih strojara: (naredba Pom. Oblasti, Bakar, 25.9.1919, broj 950-1919)
10. Propisi za ispite lučkih činovnika: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 5.10.1919, br. 1000-1919)
11. Prisega i zaverenje nameštenika Pom. Uprave: (Okružnica Pom. Oblasti, Bakar, 5.10.1919, br. 1150-1919)
12. Periodične uredovne konferencije: (Okružnica Pom. Oblasti, Bakar, 15.11.1919, br. 1317-1919)
13. Lučko-redarstveni pravilnik: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 1.10.1919, br. 1100-1919)
14. Pravilnik za šajkaše: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 30.9.1919, br. 1050-1919)
15. Opšti pomorsko-veterinarski propisi: (Okružnica Pom. Oblasti, Bakar, 10.10.1919, br. 1200-1919)
16. Opšte ustanove za pomorsko-zdravstvenu službu: (naredba Pom. Oblasti, Bakar, 15.10.1919, br. 1250-1919)
17. Upis pomorsko-trgovačkih brodova i lađa: (Okružnica Pom. Oblasti, Bakar, 20.10.1919, br. 1300-1919)
18. Provađanje naredbe o upisivanju brodova i lađa: (Okružnica Pom. Oblasti, Bakar, 25.10.1919, br. 1350-1919)
19. Upis jahta: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 26.10.1919, br. 1400-1919)
20. Upis ribarskih i težačkih lađa: (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 30.10.1919, br. 1450-1919)
21. Lađe prevoznice (Ferryboat-traghetto): (Naredba Pom. Oblasti, Bakar, 31.10.1919, br. 1500-1919)

347.79

NJA POMORSKE UPRAVE.

KNJIŽAČA PRAVA.

NAREDBE I PROPISI.

(SVEZAK PRVI)

CENA 5 DINARA.

BAKAR, NOVEMBRA 1919.

HRV. ŠTAMPARSKI ZAVOD D. D. ZAGREB.

Ув. доно у нови инвентар бр. 3588,
1 јакубра 1842 год.
Београд.

IZDANJA POMORSKE UPRAVE.

KNJIGA PRVA.



NAREDBE I PROPISI.

(СВЕЗАК ПРВИ).

CENA 5 DINARA.

BAKAR, NOVEMBRA 1919.
HRV. ŠTAMPARSKI ZAVOD D. D. ZAGREB.

12/22
IZDANIJA POMORSKE UPRAVE



Uff. d.
36455

Broj 750—1919.

Predgovor.

Okružnica Pom. Oblasti broj 750—1919.

Prema članku V točka 1. slovo b. Uredbe o organizaciji Pom. Uprave od 6. septembra 1919. spada u delokrug administrativnog odelenja Pomorske Oblasti između ostalog i obnarođenje postojećih pomorskih zakona i propisa, međunarodnih brodarskih, trgovačkih i konzularnih ugovora, kontrola nad održavanjem pomorskih zakona i propisa, te izдавanje u tu svrhu potrebnih odredaba. Usled toga Pomorska će Oblast postepeno prevesti na narodni jezik i štampati u izdanjima Pomorske Uprave sve postojeće zakone i propise, koji su ostali na snazi, tako, da će se dotični zakoni i propisi citirati prema danu i poslovnom broju ove Pomorske Oblasti.

Pri tom poslu Pomorska će Oblast napraviti sve one izmene starog teksta, koje iziskuje sama po sebi promena prilika, a ustanovit će se na strukovnim, u tu svrhu sazvanim anketama.

Sve ovako publikovane odredbe i propisi imaju samo privremenu moć, t. j. dok izabrano narodno Predstavništvo ne uzme svojedobno u pretres propise za Pomorsku Upravu, te se ove ustavnim putem ne uzakone.

Svaki će ured Pomorske Uprave dobiti po jedan istisak svih izdanja Pomorske Uprave, uneti ga u imovnik ureda i primitak potvrditi nadležnom lučkom poglavarstvu.

Isto tako svaki brod, koji prevaža putnike i svaki teretni brod, koji nije upisan samo za malu obalnu plovidbu, kao i svaka pomorska poslovница na našem teritoriju i svaka poslovница naših parobroda u tujini, moraju držati izdanja Pomorske Oblasti i na zahtev pokazati ih zanimanjom općinstvu i zvaničnicima.

Za naše pomorsko-konsularne uredе vrede isti propisi.

Od dana primitka istiska svaki će se nameštenik i pomorac ravnati po propisima u njemu sadržanim, ako nije izričito kod pojedine

edredbe rečeno, da ona stupa kojim kasnijim danom u život. To će potonje biti slučaj, kad je u novu naredbu unešena koja znatnija stvarna izmena dosadanjih propisa.

U ostalom vredi za izdanja Pomorske Uprave načelo, da kasnija odredba ukida raniju.

Želja je Pomorske Oblasti, da ova izdanja dogiju u ruke svih zanimanih krugova, koji su ovim putem umoljeni, da joj eventualne svoje predloge za izmenu bud koje ustanove što pre dostave sa pismenim obrazloženjem u svrhu sakupljanja gradiva za svojedočno ustavno pretresanje pomorskih propisa.

U tu će svrhu privatnici moći dobaviti ova izdanja kod lučkih poglavarstva.

Bakar, dne 1. septembra 1919.

Predsednik:

Dr. Ljubomir Tomašić.

(Broj 15208. Ministarstva Saobraćaja.
Službene Novine broj 95 od 18. 9. 1919.)

U ime
Njegovog Veličanstva
PETRA I.
po milosti Božjoj i volji narodnoj
Kralja Srba, Hrvata i Slovenaca
Mi

Aleksandar naslednik Prestolja

Na predlog Našeg Ministra Saobraćaja, a po saslušanju
Našeg Ministarskog Saveta, rešili smo i rešavamo:

Uredbu o organizaciji pomorske Uprave.

Na osnovi čl. 17. Uredbe o ustrojstvu Ministarstva Saobraćaja od 25. februara 1919. godine, obrazuje se Pomorska Uprava Ministarstva Saobraćaja kao što sleduje:

Čl. I.

Pomorska Uprava je jedna za celo Kraljevstvo Srba, Hrvata i Slovenaca.

Pomorska Uprava stoji pod vrhovnom Upravom Ministra Saobraćaja.

Ministar Saobraćaja je najviša instanca u administrativnom postupku.

Čl. II.

Središnja upravna vlast za sve poslove pomorstva je Pomorska Oblast, a sedište joj određuje Ministar Saobraćaja.

Pomorska Oblast, kao odeljenje Ministarstva Saobraćaja, obavlja samostalno sve osobne i stvarne poslove Pomorske Uprave, a osobito brodarske, trgovačko-prometne, ribarske, tehničke i zdravstvene.

U važnijim pomorsko-trgovačkim pitanjima mora Pomorska Oblast saslušati mišljenje trgovačko-pomorskog veća, čije će se

ustrojstvo urediti posebnom Ministrovom naredbom. U svim stručnim pitanjima postupat će se u sporazumu sa dotičnim resornim Ministrom.

Čl. III.

Izvršni organi Pomorske Oblasti jesu:

lučka Poglavarstva, kojima su podregijena lučka odaslanstva, lučka odpravnosti, lučka izloženstva i lazareti (vidi čl. VII.)

Čl. IV.

Upravu Pomorske Oblasti sastavljaju:

- a) predsednik;
- b) potpredsednik i
- c) načelnici odeljenja.

Svi poslovi u pogledu osoblja Pomorske Uprave, nadzor nad podregijenim uredima, vojnička pitanja i oni predmeti koje predsednik dodeljuje od slučaja do slučaja prema potrebi i prilikama, rešavaju se u prezidiju, na čelu kojega стоји činovnik postavljen od Predsednika Oblasti.

Predsednik imenuje i namešta činovnike do isključivo VIII. razreda i niže osoblje; vodi sve poslove Pomorske Uprave, te je odgovoran Ministru Saobraćaju za svoju službenu delatnost.

Potpredsednik pomaže predsedniku u radu i zastupa ga.

Načelnici vode pojedina odeljenja. Za svoju službenu delatnost ovogni su predsedniku.

Čl. V.

Pomorska Oblast ima ova odeljenja:

- I. Administrativno i trgovacko.
- II. Nautičko.
- III. Tehničko.
- IV. Računsko.
- V. Pomoćnih ureda.

Pojedina odeljenja imaju sledeći delokrug:

1. Administrativno-trgovacko odeljenje.

Ovo odeljenje vrši sve administrativne i trgovacke poslove pomorske oblasti. U njegov delokrug spadaju:

a) Plovidbena politika, unapređivanje narodnog brodarstva i pomorske trgovine, uređenje i nadzor nad subvencioniranom i slobodnom plovidbom i odobrenje tarifa subvencionirane plovidbe.

b) Obnarogjenje postojećih i sudelovanje kod pripreme novih pomorskih zakona i propisa, međunarodnih brodarskih, trgovackih i konzularnih ugovora, te pitanja međunarodnog pomorskog prava, upotreba i kontrola nad obdržavanjem pomorskih zakona i propisa, te izdavanje u tu svrhu potrebitih odredaba,

c) upisivanje brodova duge plovidbe i velike obalne plovidbe i jahta,

d) pitanja lučkih i pomorsko-konzularnih pristojiba,

e) pomorsko-zdravstveni poslovi,

f) socijalna skrb za pomorce,

g) lučka skladišta,

h) sudelovanje kod postavljanja pomorskih konzularnih ureda i nadzor nad njihovom delatnošću, u koliko se tiče pomorstva,

i) morsko ribarstvo,

j) upotreba obale,

k) sastavljanje proračuna,

l) sudelovanje kod statistike prometa,

m) izdavanje pomorskog godišnjaka.

2. Nautičko odeljenje.

Ovo odeljenje vrši sve nautičke poslove Pomorske Oblasti.

U njegov delokrug spadaju:

a) upotreba i kontrola nad nautičkim zakonima i propisima, te odredbama o pomorskim znakovima za navigaciju,

b) nadzor nad merenjem tovarnosti (baždarenjem) brodova, pregledanje brodova s obzirom na opremu i posadu,

c) uprava državnih brodica,

d) uprava i pogon svetionika i vlastitih postaja za signalizaciju,

e) plutače,

f) sudelovanje kod nautičkih nastava, kvalificiranje pomoraca i izdavanje odnosnih izprava,

g) evidencija pomorskih kapetana i poručnika,

h) pomorske karte i hidrografički poslovi,

i) sudelovanje kod lučkih radnja,

j) izdavanje i evidencija nautičkih službenih publikacija.

3. Tehničko odeljenje:

Ovo odeljenje vrši sve tehničke poslove Pomorske Oblasti. U njegov delokrug spadaju:

a) gradnja i uzdržavanje luka i lučkih uređaja, valobrana, pristaša, dokova, lučkih skladišta, soha, uredskih i zdravstvenih zgrada,

b) gradnja i uzdržavanje svetionika i postaja pomorskih znakova za navigaciju,

- c) nadzor nad brodogradnjom,
- d) pregledanje brodskih kotlova i strojeva,
- e) tehnički poslovi državnih brodica,
- f) kvalificiranje pomorskog strojarskog osoblja i ložača,
- g) sudelovanje kod pomorsko-strojarske nastave.

4. Računarsko odeljenje.

Ovo odeljenje vrši sve računarske poslove Pomorske Oblasti.

5. Pomoćni uredi.

Pomoćni uredi vrše sve manipulacione poslove pomorske oblasti (protokola, ekspedicija i arhiva) nadalje sve poslove ručne blagajne, inventara i materijalnih obračuna.

Čl. VI.

Sudovanje kod Pomorske Oblasti.

U kaznenim raspravama (vidi čl. X.) kod Pomorske Oblasti sudeluju uz Predsednika još 4 sudije i to: dva od Predsednika oblasti imenovana činovnika oblasti i dva imenovana iz kruga pomeraca i brodovlasnika.

Predsednik raspravama Predsednik oblasti ili od njega određeni zamenik.

Ovu drugu dvojicu predlažu na poziv Pomorske Oblasti: za brodovlasnike, trgovacko-obrtničke komore u Primorju kraljevstva (do priznatog opštег njihovog udruženja), za pomorce, njihova staleška udruženja, a imenuje ih Ministar Saobraćaja.

Čl. VII.

Sastav podregjenih ureda.

Cela obala Kraljevstva, sa svima otocima, razdeljena je u pomorske okruse, na čelu kojih stoje lučka poglavari, kao oblast prvoga stepena.

Ovi okrusi dele se opet na podokruse, kojima upravljaju lučka odaslanstva i lučka upravnosti (vidi čl. III.), a koja opet imaju svoja izloženstva.

Na čelu lučkih poglavari stoji lučki poglavari, lučkim odaslanstvima predstoji lučki činovnik, a lučkim upravnostima carinski činovnik. Lučka izloženstva vodi lučki čuvan ili sposobljeni nameštenik financijalne straže.

Pomorski lazareti stoe pod upravom jednog lučkog činovnika.

Čl. VIII.

Kvalifikacija činovnika Pomorske Uprave.

Podpredsednik i perovodno osoblje Pomorske Oblasti mora imati propisau pravničku spremu, a tehničko, zdravstveno, veterinarsko i računarsko osoblje odgovarajuću stručnu spremu.

Osoblje pomoćnih ureda mora imati primernu kvalifikaciju.

Nautički činovnici moraju biti redovito kapetani duge plovitbe, a izuzetno i upavitelji velike obalne plovidbe i moraju imati propisani ispit za lučke činovnike.

Ribarski činovnici moraju biti ribarski stručnjaci. Lučki čuvari moraju imati plovidbu od dve godine, dotično moraju poznavati koji pomorski zanat.

Čl. IX.

Rang osoblja pomorske uprave.

Do opšteg uređenja činovničkog pitanja osoblje pomorske uprave spada u sledeće činovničke razrede:

1. Predsednik Pomorske Oblasti u IV. razred,
2. Podpredsednik Pomorske Oblasti u V. razred,
3. Savetnici Pomorske oblasti, tehnički savetnik I. klase, pomorsko-zdravstveni nadzornik I. kl. i nautički nadzornik I. kl. u VI. razred,
4. Tajnici I. kl., tehnički savetnici II. kl. pomorsko-zdravstveni nadzornik II. kl., nautički nadzornici II. kl. ribarski nadzornik I. kl. i računarski savetnik I. kl. u VII. razred,
5. Tajnici II. kl. viši inžinjeri, viši lekar, lučki kapetani I. kl., računarski savetnik II. kl. ravnatelj pomoćnih ureda I. kl. i ribarski nadzornik II. kl. u VIII. razred,
6. Komesari I. kl. inžinjeri I. kl. lekar I. kl. viši veterinar, viši strojar, lučki kapetani II. kl. i ribarski učitelj I. kl. u IX. razred,
7. Komesari II. kl. inžinjeri II. kl. lekar II. kl. veterinar, lučki odaslanici, oficijali, strojari, poslovogje i ribarski učitelj II. klase u X. razred.

Čl. X.

Svi pomorski zakoni, naredbe i propisi, u koliko se ne kose sa ovom uredbom, ostaju do dalje odredbe u snazi prema dosadanjem svom teritorijalnom opsegu.

Predstojništvo za pomorstvo u Splitu ukida se, a njegov delokrug prelazi na Pomorsku Oblast. U Splitu ostaje lučko poglavarstvo.

U smislu ove uredbe podčinjene su Pomorskoj Oblasti sve lučke oblasti na teritoriji Kraljestva Srba, Hrvata i Slovenaca i prema tome u Istri, Hrvatskom Primorju, Dalmaciji i Crnoj Gori.

Član XI.

Ova uredba stupa u život od dana kada je Kralj potpiše.

Naš Ministar Saobraćaja neka izvrši ovaj ukaz.

U Beogradu, 6. septembra 1919. godine.

Ministar saobraćaja:

Milorad Drašković, s. r.

Aleksandar, s. r.

Naredba Ministra Saobraćaja

o ustrojstvu Trgovačko-Pomorskog Veća

(broj 15212/1919. Min. Saobr. Službene Novine broj 145 od 23. 11. godine 1919.)

Na temelju čl. II. treće alineje uredbe o organizaciji Pomorske Uprave određujem sledeće:

čl. 1.

Ustraja se Trgovačko-Pomorsko Veće, kao savetujuće telo Pomorske Oblasti Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca, a sva važnija pomorsko-trgovačka pitanja.

čl. 2.

Trgovčko Pomorsko Veće sastoji se od pravih članova i njihovih zamenika.

Na poziv Pomorske Oblasti bira: svaka trgovačko-obrtna komora sa sedištem na morskim obalama Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca, te svako priznato strukovno i staleško udruženje pomeraca po jednoga člana i njegovog zamenika.

čl. 3.

Predsednik Pomorske Oblasti saziva sednice Trg. Pomorskog Veća prema potrebi, a mora ih sazvati u roku od mesec dana, kada to zatraži polovina članova, naznačivši predmet većanja. Na sednice imaju se pozvati svi članovi i njihovi zamenici, a predsedniku Pomorske Oblasti slobodno je da pozove i druga lica vešta pitanjima o kojima ima da se raspravlja.

čl. 4.

Sednicama predsedava Predsednik Pomorske Oblasti ili od njega određjeni zamenik.

Zapisnik vodi činovnik Pomor. Oblasti, a potpisuju ga dva ovorovitelja, koje izabere predsednik između učesnika. Glasa samo pravi član, a u njegovu odsustvu zamenik.

Čl. 5.

Članovi Trgov. Pomorskog Veća vrše svoju službu besplatno.

Čl. 6.

Sednice se drže redovito u sedištu Pomorske Oblasti. Predsednik Pomorske Oblasti može da odredi od slučaja do slučaja i drugo shodno mesto.

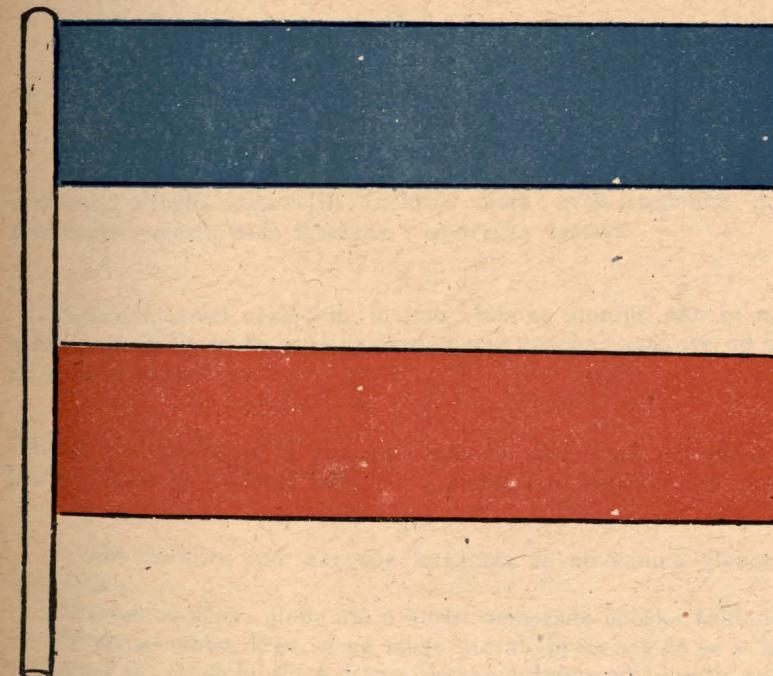
Čl. 7.

Ova naredba stupa odmah u krepst.

Beograd, 6. septembra 1919.

Ministar Saobraćaja:
Milorad Drašković s. r.

Naša trgovačka zastava
za pomorsku i rečnu plovidbu.



plavo-belo-crvena boja u vodoravnom smeru a razmera vi-
sine prama dužini kao $1:1\frac{1}{2}$.

Uporaba trgovačke zastave.

(Okružnica Pom. Oblasti; Bakar 5. 9. 1919. broj 800-1919.)

§ 1.

Jugoslavenski pomorsko-trgovački brodovi, i ine jugoslavenske lagje i splavi, koje su dužne vijati trgovačku zastavu, moraju je vijati na krmi na jednom koplju, ili na krmenom jarbolu, obično na sošnjaku (picco) a u pomanjkanju jednog takovog na slemenu jarbola, ili u putama (sartie).

§ 2.

Na mestima, koja su odregjena za trgovačku zastavu, (§ 1.) ne sme se nikada vijati druga zastava ili bilo koji drugi znak.

§ 3.

Kad bi na pomorsko-trgovačkom brodu, lagji ili splavi imalo biti izvešeno drugih zastava ili znakova mora uvek istodobno da na propisanom mestu bude izvešena i trgovačka zastava.

§ 4.

Splavi i čamci veslačkih, ili inih klubova moraju, ako se nalaze u kretanju (§ 3.) držati uvek izložene svoje posebne znakove od izlaza do zapada sunca.

§ 5.

Nadzor nad vršenjem u nazočnoj naredbi sadržanih odredaba, pripada u domaćim vodama lučkim a u inozemstvu konzularnim uredima.

§ 6.

Svaki prekršaj ove naredbe kažnjava se novčanom globom do 200 dinara.

Uterane novčane globe idu u korist pomorsko uboške zaklade.

Novčane globe, koje se ne mogu uterati pretvorit će se u kazan zatvora i to: za globu do 4 dinara, kazan zatvora od 12 sati; za novčane globe od 4—20 dinara, kazan zatvora od 24 sata, a svaki daljnji iznos od 10 dinara, sa 12 sati zatvora.

Proti ovakovoj osudi izrečenoj od lučkog ili konzularnog ureda, može se uložiti utok na Pomorsku Oblast u roku od 14 dana.

Ako Pomorska Oblast podvrđi osudu, pa bilo to i ublaženjem kažni, nema mesta dalnjem utoku.

§ 7.

Ova naredba stupa odmah na snagu.

Okružnica pomorske oblasti na sve oblasti Pomorske Uprave.

Bakar, 10. IX. 1919. Broj pres. 10/1919.

O isticanju zastave kod lučkih ureda.

Zapazilo se, da državna nadleštva i ostale ustanove javnopravnog karaktera proizvoljno i nejednako postupaju u pogledu isticanja zastava prilikom državnih praznika i opštih narodnih svečanosti. Dok jedni ističu samo državnu ili samo plemensku dotično pokrajinsku, dotle drugi ističu i državnu i plemenske dotično pokrajinske zastave. Da se tome nejednakom postupanju učini kraj, ministarski savet odlučio je u smislu svoga rešenja o državnoj zastavi, da u buduće sva državna nadleštva i sve ustanove javno pravnog karaktera prilikom državnih praznika i opštih narodnih svečanosti ističu samo državnu trobojku kraljevstva »plavo belo-crvenu« i nikoju drugu. Privatna lica i čisto privatne ustanove mogu postupati po svome izboru i isticati državnu ili plemensku zastavu ili jednu i drugu.

Usled toga okružnica Pomorske Oblasti od 10. 9. 1919. broj pres. 10-1919. kaže: Objavljujem istodobno da prama odredbi ministarskog veća svi državni, dakle i lučki uredi, imaju u danim zgodama da viju samo državnu zastavu (plavo-belo-crveno).

Propisi za izmenu pomorskih ličnih i brodskih isprava.

(Naredba Pomorske Oblasti od 10. 9. 1919. broj 850-1919.)

Čl. 1.

Na brodovima i splavima upisanim u koju luku Kraljestva Srba, Hrvata i Slovenaca mogu biti ukrcani za zapovednike, časnike i $\frac{2}{3}$ momčadi, samo državljanji ovog Kraljestva.

Čl. 2.

Zapovednik, časnici i momčad (u granicama čl. 1.), isto kao i brod ili splav dužni su, imati isprave izdane od oblasti Pomorske Uprave.

Čl. 3.

One isprave, koje su izdane pre 10. septembra 1919. imadu biti nostrifikovane po oblastima Pomorske Uprave.

Čl. 4.

Isprave se nostrifikuju izmenom u nove isprave, koje izdaju nadležne oblasti Pomorske Uprave. Kod brodskih ili splavnih isprava, nostrifikovanje se upiše u dotični registar, a kod ličnih isprava, unese se dotičnik u novi imenik.

Čl. 5.

Molba za izmenu je pismena, ima biljeg od 6 dinara i priložene izvorne isprave za izmenu, a kod izmene ličnih isprava i svedodžbu zavičajnosti.

Čl. 6.

Lične isprave, izdane od bivše Pomorske Vlade u Trstu i na Reci te od onih lučkih ureda koji su spadali pod te Pomorske Vlade a danas nisu u području Pomorske Oblasti, može izmeniti samo Pomorska Oblast i to nakon provedenog informativnog postupka.

Čl. 7.

Za osobe, brodove ili splavi koje se nalaze u inozemstvu, može konzularni naš ured izdati privremeno i u granicama postojećih odredaba, sve isprave koje izdaje Pomorska Uprava.

Ove se isprave moraju izmeniti redovitim kod nadležnih oblasti Pomorske Uprave, čim brod, splav ili pomorac stigne u domaću luku.

Čl. 8.

Prekršitelji čl. 1 i 2 ove naredbe, kaznit će se globom od 100 do 1000 dinara, u korist pomorske ubeške zaklade.

Čl. 9.

Ova naredba stupa na snagu 10. januara 1920.



Propisi za obdržavanje ispita

kojima se postizavaju pojedini stepeni u trgovačkoj mornarici i s tim spojene odredbe.

(Naredba Pomorske Oblasti od 15. septembra 1919. broj 900—1919.)

I. GLAVA.

Opće ustanove.

§ 1.

Stepen: a) kadeta, b) upravitelja male obalne plovidbe, c) upravitelja velike obalne plovidbe, d) poručnika, e) kapetana duge plovidbe, u trgovačkoj mornarici postizava se posebnim osposobljenjem.

§ 2.

Za postignuće osposobljenja kadeta potreban je s uspehom polazeni zaključni ispit na jednoj od javnih nautičkih škola.

§ 3.

Za postignuće osposobljenja upravitelja male obalne plovidbe traži se:

- a) navršena 20. godina života;
- b) službovanje na trgovačkim brodovima barem 4 godine.
- c) dokaz o uspešno položenom ispitu propisanom za upravitelja male obalne plovidbe.

Upravitelj male obalne plovidbe je ovlašten da zapoveda jedrenjacima iste kategorije.

Za upravitelja ograničene male obalne plovidbe traži se:

- a) navršena 20. godina života;
- b) plovidba brodovima male obalne plovidbe barem kroz 3 godine.
- c) dokaz o uspešno položenom ispitu za upravitelja ograničene male obalne plovidbe.

Upravitelj ograničene male obalne plovidbe moći će zapovedati brodovima do 20 brutto tona u domaćim vodama.

§ 4.

Za postignuće osposobljenja upravitelja velike obalne plovidbe traži se:

- a) navršena 20. godina života;

- b) službovanje po moru, barem 3 godine.
- c) dokaz o uspešno položenom ispitu propisanom za upravitelja velike obalne plovidbe.

Upravitelj velike obalne plovidbe je ovlašten da zapoveda jedrenjacima velike i male obalne plovidbe.

Parobrodima, u granicama male obalne plovidbe, brutto sadžine do 300 tona, moći će zapovedati samo onda, ako je s uspehom položio ispit iz nauka o parnom stroju.

§ 5.

Za postignuće osposobljenja poručnika traži se:

- a) navršena 19. godina života;
- b) dokaz o uspešno položenom zaključnom ispitu na javnoj nautičkoj školi;
- c) službovanje po moru, barem 18 meseci iza položenog ispita pod b)
- d) dokaz o uspešno položenom ispitu, propisanom za osposobljenje poručnika.

Poručnik je ovlašten da zameni privremeno zapovednika broda duge plovidbe, a iza navršene 20. godine života, uz jednu godinu časničke službe, da zapoveda teretnim brodovima u granicama velike i male obalne plovidbe u opće, a putničkim parobrodima, do brutto 300 tona, u granicama male obalne plovidbe.

§ 6.

Za postignuće osposobljenja kapetana duge plovidbe traži se:

- a) navršena 22. godina života;
- b) službovanje po moru, barem 16 meseci u svojstvu poručnika;
- c) dokaz, da je kao poručnik vodio poručnički dnevnik prema postojećim propisima (1. prilog) barem tekom jedne godine.
- d) dokaz da je uspešno položio ispit kapetana duge plovidbe.

Kapetan duge plovidbe je ovlašten da zapoveda brodovima svih kategorija.

§ 7.

Vreme službovanja po moru računa se samo tekom prave plovidbe na moru, u svojstvu mornara, kormilara i kadeta.

Plovidba po moru se smatra započetom, kad je brod podigao odlazne isprave, a završenom, kad mu se dozvoli slobodni saobraćaj u luci dolaska, dotične, kad se dotičnika iskrca prije dolaska.

Za postignuće bilo kojeg stepena potrebno je vogjenje »Iskaza putovanja« (2. prilog) kojim se dokazuje trajanje službovanja po moru; istinitost Iskaza potvrguju odnosni zapovednici i lagja.

Iskaz putovanja sprovedenih na domaćim brodovima morati će se, kad god to bude moguće, predočiti kojem lučkom uredu, koji će ga usporediti s brodskim dnevnikom i overoviti mu sadržaj.

Ako je službovanje sprovedeno na tugijim brodovima, i ako se Iskaz ne može predočiti domaćem lučkom uredu, overovljenje će se morati provesti kod lučkog ili konzularnog ureda dotične države.

§ 8.

Od 4 godine službovanja propisanog za postignuće osposobljenja upravitelja male obalne plovidbe, zahtevaju se 32 meseca sprovedena na jedrenjacima, od kojih barem 8 meseci na onima male obalne plovidbe.

§ 9.

Trećina službovanja propisana za upravitelja velike obalne plovidbe mora biti sprovedena na jedrenjacima iste kategorije ili duge plovidbe, a ostatak na parobrodima male ili velike obalne plovidbe. Polovica vremena službovanja mora biti sprovedena izvan granica male obalne plovidbe, a barem jedno putovanje izvan granica velike obalne plovidbe.

§ 10.

Trećina službovanja po moru, propisana za postignuće sposobljenja poručnika, ima biti sprovedena na jedrenjacima a druga trećina parobrodima, ali u obima prilikama izvan granica male obalne plovidbe. Ostatak može biti sproveden na jedrenjacima preko brutto 50 tona, ili parobrodima preko brutto 300 tona sadržine, u granicama male obalne plovidbe.

Barem jedno putovanje mora biti prekoceansko

Vreme plovidbe prije zaključnog ispita nautičke škole računa se samo za polovicu, a na školskim brodovima celo.

§ 11.

Iste ove odredbe § 10. vrede i za postignuće stepena kapetana duge plovidbe, s dodatkom, da kandidat dokaže, da je i kao poručnik obavio barem jedno prekoceansko putovanje.

S obzirom na sve to veće poteškoće, koje stoje na putu kandidatima za ispit kapetana, da izvrše propisanu plovidbu na jedro, Pomorska je Oblast ovlaštena, da ih u pojedinim slučajevima od toga u vlastitom djelokrugu oprosti. Na dotičnim će se povlasnicama za to izričito primetiti, da takav kapetan ima pravo zapovedati jedino parobrode.

§ 12.

Svi kandidati moraju provesti jednu trećinu službovanja po moru na domaćim trgovačkim brodovima; ostale dve trećine i na tugijim trgovačkim brodovima dotične kategorije.

Službovanje sprovedeno na domaćim državnim brodovima ili jahama brutto tonaže veće od 10 tona, uračunava se samo za postignuće osposobljenja upravitelja male obalne plovidbe.

U svim ostalim, osobite pažnje vrednim slučajevima, odlučuje Pomorska Oblast, kao i o delu službovanja koji se ima uračunati.

§ 13.

Domaći pomorci ne mogu službovati na domaćim trgovackim brodovima u časti većoj od cene za koju mogu dokazati, da su ju postigli na temelju ove naredbe. Osposobljenje za bilo koji stepen trgovacke mornarice može postići samo državljanin kraljevstva SHS

2. GLAVA.

§ 14.

Mesto i vreme ispita.

Ispiti za postignuće osposobljenja upravitelja male obalne plovidbe obdržavaju se kod lučkih poglavarstva, a za druge stepene kod Pomorske Oblasti i kod lučkog poglavarstva u Dubrovniku, pred posebnim ispitnim poverenstvima sastavljenima u tu svrhu.

Ispiti upravitelja male obalne plovidbe održavat će se godišnje u mesecu: februaru, maju, septembru i decembru; ostali ispitni, u Dubrovniku: u januaru, junu i novembru; kod Pomorske Oblasti u februaru, maju i oktobru — na dane, koje će unapred označiti predsednik ispitnog poverenstva.

§ 15.

Ispitna poverenstva.

Članove imenuje Pomorska Oblast, kojoj su sama poverenstva neposredno podložna. Ispitna će poverenstva rešavati nezavisno sve poslove koji se odnose na ispite u suglasju sa propisima sadržanim u ovom postupniku, ili onima, koje bi Pomorska Oblast posebice izdala.

Predsednik ispita za upravitelje male obalne plovidbe je odnosni lučki poglavar, a zamenik mu je njegov uredski zamenik; predsednik svih ostalih ispita je načelnik nautičkog odjeljenja Pomorske Oblasti, a zamenik mu je lučki poglavar mesta u kom ureduje.

Članovi poverenstva:

- a) za ispit upravitelja male obalne plovidbe:
 1. jedan činovnik lučkog poglavarstva, kapetan duge plovidbe.
 2. jedan kapetan duge plovidbe ili upravitelj velike obalne plovidbe.
- b) za ispite upravitelja velike obalne plovidbe:

1. jedan činovnik lučkog poglavarstva, kapetan duge plovidbe.
2. jedan izaslanik trgovacko-obrtničke komore dotičnog područja, kapetan duge plovidbe.
3. jedan kapetan duge plovidbe ili upravitelj velike obalne plovidbe, koji je već zapovedao parobrodom; bira se između trojice što ih predlaže staleško udruženje.
4. ispitači ispitnih predmeta.
- c) Za ispite poručnika i kapetana duge plovidbe:
 1. jedan poručnik bojnog broda.
 2. jedan činovnik pomorske oblasti dotično lučkog poglavarstva, ili koja iskusna ličnost, koju odobri Pomorska Oblast.
 3. jedan izaslanik odnosnih nautičkih škola.
 4. jedan izaslanik trgovacko-obrtničke komore dotičnog područja, kapetan duge plovidbe.
 5. jedan kapetan duge plovidbe, koji je već zapovedao parobrodom; bira se između trojice što ih predlaže staleško udruženje.
 6. ispitači ispitnih predmeta.

Ispitači su profesori dotičnih struka u mesnim nautičkim školama.

Poverenstvu se dodeljuje činovnik Pom. Uprave za zapisničara.

Na usmenim ispitima treba da budu, uz predsednika, prisutna barem dva člana poverenstva.

§ 16.

Pripust ispitu.

Pismena molba za pripust ispitu, podnaša se odnosnom lučkom poglavarstvu najkasnije do 1. dana onog meseca u kom se dotični ispit obavlja; u isto vreme treba položiti i ispitnu pristojbu zajedno sa biljegom za povlašnicu. Molbi će se priložiti dokazi o uvetima što ih propisuje 1. Glava ove naredbe, i svedodžba neprikornog poнаšanja.

Lučko će poglavarstvo ispitati, da li kandidat poseduje potrebite uvette, pa će ga obavestiti o samom pripustu; a najkasnije do 8. dana ispitnog meseca podnet će predsedniku ispita listinu pripuštenih kandidata. Do tog istog dana imaju i poručnički dnevnički biti izručeni onom članu poverenstva, komu je povereno njihovo pregledavanje.

O pripustu k ispitu onih kandidata, koji nisu uđovoljili posvema propisanim zahtevima, odlučuje Pomorska Oblast.

§ 17.

PROVAGJANJE ISPITA.

1. Općenite ustanove.

Predsednik ispitnog poverenstva određuje dane ispita i saziva poverenstvo. Onaj član poverenstva, komu je povereno pre-

gledavanje poručničkih dnevnika, ima o tom pismeno izvestiti predsednika najkasnije 2 dana prije početka ispita.

Prije samog ispita mora se svaki kandidat podvrći lečničkoj pregledi glede sluha, jakosti vida i sposobnosti razlikovanja boja, u prisluhu predsednika i perovogje. Za ispitivanje sposobnosti u razlikovanju boja, postupati će se po sistemu Holm green.

Kandidat ima, iz predloženog mu klupka bojadisanih niti, izvući sve zelene, crvene i ružičaste, i poredati ih postepeno, a da ih imenom i ne spominje.

Ne uđovolji li ovom ispitivanju, ponovit će se to u tamnoj sobi uz posebna, ili propisana brodska bočna svetla.

Rezultat lečničkog pregleda bilježi se u ispitni zapisnik (vidi 3. a) i b) prilog) ocenom »sposoban« ili »nesposoban«. Nalaz »nesposoban« zabilježiti će se i u službovnu knjižicu kandidata i o tom obavestiti nadležni lučki ured. Kandidat će se moći priupustiti ispitu, ali mu se neće izdati povlašnica.

Opseg pismenog i usmenog ispita pojedinih predmeta za sve stepene, nalazi se u posebnoj svesci.

II. Postupak kod pismenih ispita.

Pismeni se ispiti obavljaju uvek prije usmenih.

Pismene ispitne zadatke sastavlja dotični ispitač za svaki ispit iznova; postavlja ih u omote, za svakog kandidata napose, i označivši ih tekućim brojevima, predaje ih otvorene predsedniku. Ovaj ih pregleda, potpisom odobri, i zapečati. U ispitnoj dvorani izvlači, na sreću, svaki kandidat po jedan omot.

Zadatke izraguju svi kandidati u isto vreme i u prisutnosti jednog člana poverenstva i perovogje. Kandidati ne smiju donašati sobom ni kakva pomoćna sredstva; ova će im dati predsednik.

Nadziratelj će paziti, da kandidati rade sami, bez ičije pomoći, služeći se isključivo sredstvima što su ih službeno dobili.

Ako kandidat rabi nedozvoljena sredstva, ili se služi tugijim radom, oduzeti će mu se radnju, i to zabilježiti u opasci. Takav će se kandidat morati smesta udaljiti i u isto će ga se vreme isključiti od polaganja ispita u tom roku.

Za izragjivanje nautičkih zadatača određena su 4 sata, a za pismene sastavke 2 sata. Čim protekne to vreme, morati će kandidati izručiti svoje radnje — makar i nedovršene — i označiti ih na svakom arku svojim potpisom.

Nadziratelj će na omotu označiti čas, kad je radnja predana, i uz svoj potpis izručiti ju dotičnom ispitaču.

Pogreške u radnjama će se istaknuti crvenom tintom, i na temelju njihovom izreći ocenu radnje.

III. Postupak kod usmenih ispita.

Usmeni će se ispiti obdržavati pred poverenstvom u tu svrhu izaslanim. Kandidati se imaju pozivati u ispitnu dvoranu pojedince. Oni će, kao i kod pismenog ispita izvlačiti, na sreću, pitanja iz pojedinih predmeta; na predlog ispitatelja može predsednik dozvoliti da kandidat izvuče još jedno pitanje. Poručnički dnevnički i pismene radnje imaju se predložiti poverenstvu na uvid.

Čim svrši ispit iz pojedinog predmeta, glasovati će se — u odsutnosti kandidata — o njegovoj oceni, koju predlaže ispitatelj; ocene mogu biti: izvrstan, dovoljan, nedovoljan.

U slučaju jednakog podeljenih glasova odlučuje predsednik. Ako je nautička radnja ocenjena sa »nedovoljan«, smatra se da kandidat nije udovoljio teoretskom delu nautike u opće.

IV. Konačni sud poverenstva.

Na temelju pismenog i usmenog ispita izriče poverenstvo svoj konačni sud o svakom kandidatu napose i bilježi to u zapisniku ispita.

Konačni uspeh ispita glasiti će »s odlikom«, ako je polovica predmeta, uključiv nautiku, ocenjena sa »izvrstan«; glasiti će »dovoljan« ako je kandidat u opće udovoljio, a nedovoljan ako nije udovoljio i iz jednog samog predmeta.

U slučaju nedovoljnog uspeha, morati će se odrediti kandidatu rok, prije koga ne će smeti ponoviti ispit.

Prekine li kandidat ispit, smatrati će se, da je od ispita odustao.

O uspehu ispita izdat će se kandidatu svedodžba (vidi 4. prilog). Tom će se prilikom povratiti poručnicima njihovi dnevnički.

V. Podnašanje ispitnih zapisnika.

Po završetku ispita, imaju se zapisnici uz potpis predsednika i posredovanje podneti Pomorskoj Oblasti.

§ 18.

Izdanje povlasnica.

Povlasnice osposobljenima (vidi 5. prilog) izdaje Pomor. Oblast preko nadležnog lučkog ureda uz naplatu biljegovine i troška za pergamenu isprave.

Novo imenovani kapetani polazu prsegu pred dotičnim lučkim uredom (vidi obrazac 6. prilog), koja to naznači na nalogu povlasnice.

Postignuće bilo kojeg osposobljenja bilježi se u službovnu knjižicu kandidata, i obavešćuje o tom onaj ured, koji ju je izdao.

Jedno poverenstvo obavešćuje drugo o onim kandidatima koji nisu uspeli i označuje podatke, što se odnose na njihova ponavljanja.

§ 19.

Duplikat povlasnice.

Duplikat povlasnice izdat će se u onim slučajevima, u kojima se verodostojno dokaže, da su se originalne isprave izgubile. Ako je povlasnica izgubljena prigodom brodoloma, vatre na brodu ili druge kakve nesreće, sastavit će se o tom zapisnik kod najbližeg lučkog, dotično domaćeg konzularnog ureda, i izdati potvrdu onim osobama koje su povlasnice izgubile.

Propisno biljegovanu molbu za izdanie duplikata valja zajedno s prilozima, koji potvrđuju gubitak originala, upraviti na nadležni lučki ili konzularni ured; ovaj će priloge savesno ispitati i kad se uverio o njihovoj verodostojnosti, podnesti konkretni predlog Pomorskoj Oblasti.

Oni pomorci, koji ne mogu verodostojno dokazati gubitak svoje povlasnice, platiti će za duplikat peterostruka pristojba izdavanja, koja ide u korist pomorske uboške zaklade.

§ 20.

Očeviđnost pomorskih kapetana i poručnika.

U svrhu, da svi spisi, koji se tiču pomoraca, budu sakupljeni i usredotočeni kod lučkih oblasti, koje su nadležne prema obitavalištu dotičnika, određuje se, da se isprave o zakletvi pomorskih kapetana duge plovidbe imaju čuvati kod onog lučkog ureda, koji je novoimenovanom kapetanu ispostavio knjižicu pomorske službe.

§ 21.

Ona oblast dakle, pred kojom je zakletva bila položena, mora dotičnu ispravu neposredno dostaviti u gornjem smislu nadležnom lučkom uredu na pohranu u koliko ona ne bi za to bila nadležna u smislu odredbe § 20.

§ 22.

Da se poluci i uzdrži točna očeviđnost pomoraca, koji su usposobljeni za kapetane i poručnike, a pripadaju raznim pomorskim okružjima države SHS., određuje se koliko sledi:

1. Od pomorca, koji moli da bude pripušten ispitu poručnika ili kapetana, mora se uvek, osim ostalih propisanih isprava, tražiti i knjižica pomorske službe.

2. Uredi, kod kojih se drže ispiti, moraju da u knjižice novoimenovanih poručnika i kapetana, zabilježe novo svojstvo dotičnika. Oni moraju, osim toga, nakon predhodna potpisa naslovnika, i, ako je on kapetan, nakon počloženja propisane zakletve, da u ime ureda

koji je dotičnom pomorcu izdao knjižicu, ispune na hrptu povlasnice tiskanu formulu. Tako se na pr. povlasnici jednog pomorca, koji je provijen knjižicom pomorske službe izdanom od kr. lučkog ureda u Bakru, ili u Voloskom, ima nadodati sledeća primedba: Upisan u iskaz knjižica pomorske službe kod lučkog ureda — — — ».

3. Imenovanje i na knjižici pomorske službe i na povlasnici učinjena primedba, ima se saopštiti onoj oblasti, koja je novoimenovanom poručniku, ili kapetanu izdala knjižicu pomorske službe, uporabom priloženog formulara.

(Lučkom Uredu u

Pomorska Oblast u odlukom d. imenovala je gosp. provijena knjižicom pomorske službe, koja je bila izdana od dne pod br. pomorskim (oznaka svojstva)

U smislu postojećih odredaba podpisan(i-o) je u pomorskoj knjižici sam(o) zabilježio(lo) ovo novo svojstvo i na hrptu povlasnice nadodao(lo) daljnju primedbu, da je imenovani pomorac bio u takovom svojstvu upisan kod

Toliko se saopštaje u svrhu uvrštenja ove primedbe u vlastiti iskaz knjižica pomorske službe.)

§ 23.

Ponavljanje ispita.

Oni kandidati, koji nisu udovoljili ispitu, moći će pristupiti k ponovnom ispitu iz dotičnih predmeta nakon proteklog roka što su ga dobili za ponavljanje i to bilo kod kojeg ispitnog poverenstva.

Ne uspiju li ni po drugi put, moći će po treći put pristupiti ispitu samo onda, ako su na drugom ispitu udovoljili u svim predmetima, osim jednoga.

§ 24.

Ispitne pristoje

jesu:

1. Za ispit upravitelja male obalne plovidbe din. 10.—
2. Za ispit upravitelja velike obalne plovidbe din. 20.—
3. Za ispit poručnika din. 30.—
4. Za ispit kapetana din. 40.—

Kod ponavljanja ispita plaća se pristoja ponovno, povećana za polovicu.

Članovi poverenstva kod ispita upravitelja male obalne plovidbe dobivaju dinara 10.—, predsednik dinara 20.—, a perovogja dinara 5.— za svaki dan u kom su sudelovali kod ispita.

Kod ostalih se ispita pristoje razlikuju samo za ispitatelje, i to:
Za nautiku din. 20.—

Za sveukupno brodsko manovriranje, opremu broda, izbegavanje sukoba, signaliziranje din. 20.—

Za pom. pravo din. 15.—

Za meteorologiju i oceanografiju din. 10.—

Za trgovacku geografiju din. 10.—

Za nauku o parnom stroju din. 10.—

Za brodsko zdravstvo din. 10.—

Za pregledavanje poručničkih dnevnika dotično pismenih naučnih zadaća dobiva dotični član poverenstva din. 10.—

Za pismene radnje upravitelja male obalne plovidbe din. 3.—, a za ostale dinara 5.— uvek po svakom kandidatu.

Pristoje, koje pripadaju članovima poverenstva isplaćuje Pomorska Oblast.

Jednom uplaćene pristoje se više ne vraćaju.

§ 25.

Konačne ustanove.

Ova naredba stupa na snagu danom 15. januara godine 1920.

PRIZOJI.

1. Prilog.

Uputa za vogjenje poručničkog dnevnika.

1. Poručnički se dnevnik mora voditi barem kroz 12 meseci plovidbe u svojstvu poručnika, prema priloženom obrascu; dobiva se kod svakod lučkog ureda.

2. Prve četiri stranice sadržavaju ovu Upitu i Iskaz dana sprovenih po moru i u lukama kroz ono vreme, u kom se dnevnik vodi. Daljnje tri stranice sadržavaju table devijacija i podatke o kronometrima pojedinih brodova, na kojima se dnevnik vodi.

Na sledećim dvema stranicama unašaju zapovednici svoje izjave. Iza ovoga dolazi Iskaz propisanih i izvedenih nautičkih računa, a konačno stranice u koje se unašaju i na kojima se izvagaju naučni računi.

3. Za unašanje redovitih podataka služe za svaki astronomski dan učinjen po moru dve stranice, jedna uz drugu. Tekom boravka u luci, ne će trebati unašati redovitih dnevnih podataka, ali će se ipak spomenuti svaki važniji događaj i podatak koji služi praktičnoj plovidbi, kao: uredbe luke, općila, promet, proizvodi, dučanstvo itd.

4. Poručnički dnevnik mora biti svaki mesec podnešen zapovedniku na pregled, a svaka tri mjeseca kojoj lučkoj oblasti; kod pregledanja će se usporediti sa brodskim dnevnikom i o tom učiniti opasku.

5. U iskazu propisanih nautičkih računa ima se zavesti broj zai-
sta učinjenih računa i stranica na kojoj je izveden.

2. Prilog.

Obrazac poručničkog dnevnika.

Strana I.

U p u t a

za vogjenje pomoćničkog dnevnika.

Stiana II.—VII.

Iskaz dana sprovedenih pomoruju lukama

Vrst, ime, za-stava broda. Ime zapoved-nika.	Luka odlaska i dolaska.	Boravak u luci	Put po moru	Strana dnevnika
		dana sati	dana sati	

Brod : Strana VIII—XIII.
Mesto i dan kad se odredila de- Sistem glavnog kompasa :
vijacija : Graditelj :
Mesto i dan kad se izvela kom- Postavljen :
penzacija kompasa :

Tabla devijacija

Sistem kompenzacije:
Broj i položaj magneta:
Koefficienti:

Graditelj: Strana XIV—XV. broj:

Dnevnik kronometra.

(ima se voditi neprekidno tokom **2** meseca).

Datum	Stanje za 0 ^h u Greenwichu	Dnevni hod	Bilješke

Strana XVI—XVII.
Izjave zapovednika.

Strana XVIII.

Iskaz propisanih nautičkih računa.

Vrst računa	Broj propisanih računa	Broj izvedenih računa	Strana dnevnika
Vezanje kursova za odregjivanje približne pozicije	40		
Odregjivanje pozicije broda (sa općim opažanjima: Sunca 20, Meseca 10, planeta 10, stajačica 10; posebnim opažanjima: u meridijanu (gornjem ili dolnjem) Sunca 10, Meseca 5, stajačica ili planeta 5; blizu meridijana: Sunca 10, Meseca 10, stajačica ili planeta 5; sa polarnom zvezdom 10; sa veoma velikim visinama Sunca 5)	110		
Odregjivanje devijacija za pojedini kurs (s pomoću azimuta Sunca 10, meseca 5, planeta ili stajačica 5; u času izlaza i zalaza Sunca 10, Meseca 5; s pomoću polarne zvezde 15)	50		
Odregjivanje table devijacija	10		
Odregjivanje stanja i hoda kronometra pomoću signala Greenwichevog vremena	20		
Ispitivanje stanja kronometra pomoću astronomskih opažanja sa Suncem 5, Mesecom 5, nad morskim horizontom, a sa Suncem 5, Mesecom 5 i zvezdama 5 nad umetnim horizontom	25		
Odregjivanje plime i osjeke	10		

Astronomski dan od

Sat	Termometar	Barometar	Stanje atmosfere	Stanje mora	Vetar
				smer	jakost
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

Rezultat nautičkih računa, snimaka, itd :

Struje:

Putovanja u : Boravak u :

do

B i l j e š k ē

Brod se nalazi: geo. širina =
geo. duljina =

Strana 10.—300.

(ime i stepen):

Vrst, ime, zastava broda	Luka odlaska i dolaska	Dan otpreme broda	Dan slobodnog saobraćaja dolaska	Ukupno vreme službovanja	Potvrda zapovednika	Potvrda lučkog ureda

ukupno:

(Prilog 3a)

Kr. Lučko Poglavarstvo u

Br.

ZAPISNIK

ispita za postignuće sposobnosti za upravitelja male obalne plovidbe, obdržavanog kod ovog kr. Lučkog Poglavarstva dne

. 19.

Nautički računi.

Iskaz putovanja.

Ispitno poverenstvo:

Predsednik:

Članovi:

Zapisničar:

...priloga

U dne

Zapisničar:

Predsednik:

(Prilog 3b)

Ispitno Poverenstvo u

Br. _____

ZAPISNIKispita za postignuće osposobljenja za
obdržavanog kod dne 19.....**Ispitno poverenstvo :**

Predsednik :

Članovi :

Zapisničar :

priloga

Ime i prezime kandidata i drugi osobni podaci s primetbom da li se isti prijavljuje za ispit prvi put ili ga opetuje		Uspех ispita o vidnoj možnosti i daltonizmu	Nautika teoretski usmeno pismeno	Nautika praktički Oprema i brodsko maneviranje Pravila za izbegavanje sukoba na moru i signaliziranje

U dne

Zapisničar :

usmeno	pismeno	Pomorsko pravo Parostroj	Trgovačka geografija Metereologija i oceanografija	Brodska higijena Opšta klasifikacija	Odluka glede ponavljanja ispita Primedbe (može li odma ili uz koje uvete, postići vlasnicu za parobrode ili za jedrenjake)

Ispitno poverenstvo :

4. prilog

Ispitno Poverenstvo
Pomorske Uprave
Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca

Svedodžba o ispitu.

Broj

Potpisano ispitno poverenstvo potvrđuje ovim da je gospodin
rogjen dne

u a zavičajan u

p. ložio danas ispit za

U dne 19

Predsednik ispitnog poverenstva:

Članovi ispitnog poverenstva i ispitatelji:

5. prilog

Pomorska Oblast
Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca.

Broj pres.



Biljeg
2 dinara

Povlastica.

Pomorska oblast Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca potvrđuje
ovim da je gosp..... rojen dne

u zavičajan u

osposobljen za

dne

Predsednik :

Upisan u iskaz knjižica pomorske službe, kod lučkog ureda u

(pečat)

Potpis

6. Prilog

**Pomorska Oblast
Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca**

Prisega.

za kapetane duge plovidbe i upravitelje velike ili male obalne plovidbe.

Ja prisižem ovim svečano da će se kad budem plovio u svojstvu . . . na brodovima upisanim u lükama kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca, verno i tačno držati ovih dužnosti:

1. Pokoravati će se svim propisima i naregjenjima oblasti Pomorske Uprave u Domovini i na širokom moru, a naših konsularnih ureda u tugjini; te da će to isto tražiti i od svega meni podređenog osoblja na brodu.

2. Ploviti će na tim brodovima samo pod Jugoslavenskom trgovackom zastavom i sa Jugoslavenskim ispravama.

3. Ne će dozvoliti da takav brod nikada služi bilo izravno bilo neizravno u svrhe neprijateljske našoj državi.

4. Ne će nikada otploviti bez redovitih brodskih isprava.

5. Svuda i u svakoj prilici u tugjini braniti će čast i ugled naše države.

Tako mi Bog pomogao!

Potvrđujem svojim potpisom, da sam potpuno razumio sadržaj prisegе koju sam položio u obegjenju o svojim građanskim dužnostima.

..... dne

..... potpis

Ovo lučko potvrđuje, da je gosp. danas prisegao da će se gornjih dužnosti verno i tačno držati.

..... dne

..... pečat

Propisi za polaganje ispita pomorskih strojara.

(Naredba Pom. Oblasti — Bakar 20. IX. 1919. broj 950/1919.)

I. Dio o p m. strojara.

§ 1.

Pomorski se strojari dele u dve klase:

1. Strojari 1. klase, koji su ovlašteni, da upravljaju sa brodskim strojevima kojemudrago snage.

2. Strojari 2. klase, koji su ovlašteni, da upravljaju sa brodskim strojevima označenim do 1000 k. s.

Strojari obiju klase pripušteni su, da nadgledaju teranje parnog kotla (brodskog), netom su položili propisane strojarske ispite.

Za nadziranje parnih kotlova do 80 lit. sadržine te parnih strojeva do 10 k. s., ne traži se nikakvog ispita.

II. Dokaz usposobljenja.

§ 2.

Ospozobljenje pomorskog strojara mora se dokazati položenjem ispita, čiji je opseg opredelen u odnosnom rasporedu ispita.

§ 3.

a) Da netko bude pripušten k ispitu strojara II. klase mora dokazati:

1. da je trezven i pouzdan,
2. da je navršio 20. godinu,
3. da ima 5 godina vežbe kao strojarski kovač u tvornici parnih strojeva,

4. da je za vreme od 2 godine bio efektivno kod poslužbe brodskog stroja na trgovackim brodovima i to u najvećem razmaku od $3\frac{1}{2}$ godine nakon što je dovršio vežbu predvigjenu u točki 3.

Tko je svršio strojarsku školu ne treba da dokaže vežbu pod toč. 3. a dovoljno mu je 18 mjeseci plovidbe označene u tački 4.

b) Da netko bude pripušten k ispitu strojara I. klase, mora dokazati dvogodišnje efektivno putovanje u svojstvu strojara II. klase.

III. Ispitni postupak.

§ 4.

Ispiti za pomorske strojare obiju klase polagati će se pred ispitnim poverenstvom imenovanim po pomorskoj oblasti. Ispitnom poverenstvu predsednik najstariji strojarski inžinjer pomorske oblasti a članovi su: jedan strojarskogradjevni inžinjer i jedan strojar I. klase, koji je u tom svojstvu plovio barem dve godine. Ovoga imenuje pom. oblast između trojice u tu svrhu predloženih po udruženju pomorskih strojara.

Ispitnoj komisiji pripadaju takogjer ispitatelji odnosnih predmeta. Ispitatelj teoretskog dela ispita ima da bude jedan strojarski inžinjer pomorske oblasti a praktičnog dela ispita, jedan pomorski strojar I. klase.

Ako ustreba za nadziranje ispitnika tekom pismenog ispita, kao i za vogjenje zapisnika, ima Pom. Oblast dodeliti potrebite sile.

§ 5.

Ispiti će se obdržavati dvaputa na godinu i to meseca marta i novembra, na sedištu Pomorske Oblasti. Ako prikaže molbu za ispit najmanje 5 kandidata, ima se ureći ispit i izvan spomenutih rokova.

§ 6.

Molba za pristup k ispitu, vlastoručno napisana, ima da bude propisno biljegovana i da sadržava sledeće priloge:

a) za ispit strojara II. klase:

1. krsni list,
2. isprave u dokaz uvereta označenih u § 3. a) 1., 3., i 4.

Trezvenost i pouzdanost se dokazuje svedodžbama o vršenoj službi, i svedodžbama općine zadnjeg svog obitavališta; a vežbu u struci, svedodžbom vežbenika ili opštim svedodžbama o zaposlenju.

b) Za ispit strojara I. klase:

Overovljenu potvrdu dokaza navedenog u § 3. odlomak b).

Molbe se imadu prikazati Pomorskoj Oblasti do prvog dana onoga meseca, u kojem se ispit polaže.

§ 7.

Ispiti se polažu iz predmeta označenih u ispitnom rasporedu, dele se u:

- a) pismeni ispit,
- b) praktični ispit,
- c) usmeni ispit.

§ 8.

Pismene radnje daje ispitatelj iz teoretskog dela, a to je strojogradjevni inžinjer. Iz praktičnog dela ispituje pomorski strojar. I usmeni i praktični ispit ima se obdržavati u prisutnosti svih članova poverenstva.

Uspeh ispita ocenjuje ispitno poverenstvo sa: odlikom, dovoljno ili nedovoljno.

§ 9.

Nakon položenog ispita izdati će pomorska oblast ispitniku poverenstvu uz uplatu troška i biljega. (Vidi dodatak I.)

§ 10.

Ispitnici, koji nisu udovoljili ispitu biti će pripušteni k ponovnom ispitu u onom roku, koji odredi ispitno poverenstvo.

§ 11.

Predsednik ispitnog poverenstva određuje vreme trajanja pismenih radnja.

Ako se ispitnik posluži nedozvoljenim sredstvima ili tugjom pomoći, ne će biti prepušten usmenom ispitu.

Ako je ispitnik prekinuo ispit, smatra se, kao da je odustao od ispita.

§ 12.

Nakon pripuštenja k ispitu a pre obdržavanja istog, imadu se položiti kod Pomorske Oblasti sledeće ispitne pristoje:

- a) za strojara II. klase 20 dinara,
- b) za strojara I. klase 30 dinara.

Ponavljači plaćaju 30 odnosno 45 dinara.

IV. Opredelenje broja strojara.

koji se imadu ukrcati za službu na brodu.

§ 13.

Parobrodi sa strojevima ne jačim od 400 k. s. moraju imati jednog, a ako putovanje traje neprekidno više od 12 sati dva strojara II. klase.

Parobrodi sa strojevima jakim od 400 do 1000 k. s. moraju imati jednog strojara II. klase; ako putovanje traje neprekidno više od 12 sati moraju imati osim jednog strojara II. klase kao upravitelja, još jednog, a na putovanjima izvan granica male obalne plovidbe još dva strojara.

Parobrodi sa strojevima jakim od 1000 do 2000 k. s. moraju imati jednog strojara I. klase kao upravitelja i dva strojara II. klase.

Parobrodi sa strojevima jakim preko 2000 k. s. moraju imati 1 strojara upravitelja (I. klase) i 3 strojara (I. ili II. klase).

Pomorska Oblast određuje broj strojara za službu na pardima sa dva vijka i sa strojevima na turbine.

Pomorskoj je Oblasti prepusteno, da u pojedinim slučajevima dozvoli iznimke ovim ustanovama.

V. Strojar na straži.

§ 14.

Strojar na straži ne sme, da napusti svoga mesta a da ne propisno izmenjen, osim u slučaju neophodne potrebe uz prethodno obaveštenje časnika na straži.

VI. Vogjenje strojarskog dnevnika.

§ 15.

Na svim parobrodima izuzev parobrode male obalne plovidbe, strojevima manjim od 600 k. s., ima se voditi strojarski dnevnik prema uputama označenim u dodatku II.

Vogjenje strojarskog dnevnika nije obvezatno za vreme preme broda.

§ 16.

Strojarski se dnevnik ima na zahtev da predloži lučkom uredniku u domovini a konzularnom uredniku u tujini.

§ 17.

Ispunjene strojarske dnevničice ima se predati lučkom uredniku padnosti parobroda, koji će ih držati u pohrani kroz pet godina.

VII. Zaključne uredbe.

§ 18.

Strojarske svedodžbe postignute prije nego stupi u kreposnicu naredba, sadržavaju potpunu svoju krepost.

§ 19.

Osoblje, koje je bilo u strojarskoj službi ratne mornarice biti pripušteno ispitima pomorskih strojara u onim slučajevima

enom opsegu, kako to odluci pomorska oblast od slučaja do slučaja. Tehnički upravitelji stroja oprošteni su od polaganja ispita i mogu dobiti povlasnicu pomorskog strojara I. ili II. klase prama odluci pomorske oblasti.

§ 20.

U slučaju težih prekršaja u službi, u koliko ne bi ovi spadali pod općeniti kazneni zakon, može strojaru biti oduzeta povlasnica i to: prvi put, za vreme do 3 godine; u opetovanom slučaju, za uvek.

Prekršaji propisa §§ 14. i 15. ove naredbe kažnjavaju se novčanom globom do 200 dinara ili zatvorom od 6 sati do 14 dana.

§ 21.

Za kazneni postupak vrede isti opšti propisi kao i kod prekršaja o pomorskom redarstvu.

Kod kaznenog postupka, pomorski su uredi (lučki i konzularni uredi) oblast I-og, Pomorska Oblast II-og, a Ministarstvo Saobraćaja III-eg stepena.

Ali ako oblast drugog stepena odobri odluku oblasti prvog stepena, pa bilo to i smanjenjem kazni, nije dopušten utok na treći stepen.

Uterane globe idu u korist pomorske uboške zaklade.

U slučaju, da se nekome oduzme povlasnica prema odredbi § 20., sačinjava »Pomorska Oblast« oblast I-og a Ministarstvo Saobraćaja oblast drugog stepena.

§ 22.

Ova naredba važi za sve parobrode trgovачke mornarice uključivo jahte i ribarske lagje sa parnim strojem. Izuzeti su same oni parobrodi, koji služe isključivo za saobraćaj unutar jedne luke. Za te zadnje brodove vrede posebne odredbe.

Ova naredba stupa 15. januara 1920. na snagu.

DODATAK I.

(Grb)

Broj

Povlastica

Biljeg)

Na temelju položenog ispita dana kod ove Pomorske oblasti (sa odlikom) u smislu naredbe Pom. Oblasti Bakar 20. septembra 1919. Br. 950 potvrđuje se, da je (svojstvo) (ime i prezime) rođen u . . . dne . . . zavičajan u . . . osposobljen za pomorskog strojara . . . klase.

Bakar, dne

Predsednik Pomorske oblasti

(Pečat)

DODATAK II.**Naputak**

o vođenju strojarskog dnevnika na parobrodima jugoslavenske trgovske mornarice.

§ 1

Za upisivanje u strojarski dnevnik, odgovoran je osobno, strojar na straži.

Oznake o kretanju stroja, imadu se uneti u dnevnik za trajanja straže. Beleške o potrošku tvari (materijala) imadu se uneti najkasnije sledećeg dana. Svaka strana dnevnika ima da bude potpisana po strojaru upravitelju.

§ 2.

Stupci strojarskog dnevnika koji se vode po priloženom primjerku ovog naputka, imaju se ispuniti na sledeći način:

A. U p i s c i z a t r a j a n j a v o ž n j e .

1. U stupcu »Potpis strojara na straži« mora da se potpiše strojar na straži čitljivo i viastoručno.
2. Tlak pare kotlova i valjaka (cilindra) glavnog stroja ima se označivati u vazduhu (atmosferama), dočim stupanj solne zasićenosti vode u postotcima.
3. Vacuum kondenzatora ima se ubeležiti visinom stupca žive u centimetrima.
4. Da se odredi tlak zraka kod upotrebljavanja umetnog zračenja, ima se označiti u centimetrima razlika visina obiju stupaca tekućine, na merilu za zračenje.

Mora se opažati tlak zraka, u cevima za uvagjanje zraka, kao i onaj u prostoru za pepeo (cenerarij).

5. Okretaji stroja imaju se sa dobnikom opažati višeput kroz sat, a sredina tih opažanja uneti u dnevnik.

B. Zapisci nakon obavljenе pojedine straže.

1. Postoji li merilo za okretaje ima se kod izmene straža pročitati ukupni broj okretaja za prijašnje straže, te ubeležiti u dnevniku.

2. U stupac »Stanje vremena« imaju se uneti svi oni uzroci koji uplivisu na radnju stroja kao n. pr. vetar, more itd.

C. Zapisci nakon svaka 24 sata.

U stupcu »Izvedene radnje« imaju se zabeležiti sve važnije radnje, a osobito one koje prouzrokuju veći potrošak tvari. Ovamo spada: čišćenje kotlova, otvaranje valjaka ili kutija ventila, izravnanje ležaja.

Ako te radnje obavi tvornica, ima se ubeležiti ime dotične tvrdke.

U ovaj će se stupac zabeležiti izim toga, sve štete naznačivši doba u koje su se zbole, te vrst upotrebljenih sredstava za popravak, i napokon doba službenih pregleda kotlova.

§ 3.

Stupci koji se odnose na potrošak tvari mogu biti poredani i drugim načinom, nego li to priležeći primerak prikazuje, ali se moraju ispuniti oni stupci koji se odnose na potrošak ugljena.

§ 4.

U strojarskom se dnevniku mora ubeležiti točno čas dolaska i polaska. Dolaskom se smatra ona čas kad se telegrafom stroja dade prvi znak radi manevriranja za ulazak u luku, a polaskom onaj čas, kad se stroju dade »sva sila«.

Broj morskih milja prevaljenih tekom jednog astronomskeg dana ima se uneti iz dnevnika plovidbe u strojarski dnevnik.

§ 5.

Gaz (pescaggio) broda na pramcu i krmi označuje se u metrima.

§ 6.

Stupci sadržani u priležećem primerku, sa oznakom vremena u kojem su radili glavni i pomoći kotlovi, električna rasveta, te ostali pomoći strojevi imaju po mogućnosti da se ispune.

Astronomski dan od
Luka ili pruga za

Obrazac strojar

Straža	Potpis strojara na straži	Tlak pare		Tlak u valjeциma	Tlak zraka	Okretaji	Stanje atmosfere
		kotlovi	Gustoća vode				
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
Ukupno							
Mesto odlaska		Sat	minuti	Mesto dolaska			
Opaske o vrstima tvari							

skog dnevnika.

do 192

Broj putovanja.

Izvedene radnje	Potrošak tvari u danu.		
	U kilogramima za	Vrst ugljena	Ulje
Vreme putovanja			
Vreme stajanja			
Pomoćni kotao			
Kuhinja			
Peći			
Ukupni potrošak			
Ostatak prijašnjeg dana			
Primio			
Ostatak na brodu			
Otpadci pamuka			
Mast			
Kamenovo ulje			
Pepeljika (potassa)			
Nadomestbena voda			
Gaz parobroda Krma Pramac			
Unutarnje čišćenje kotlova			
Većih			
Za pomoćne strojeve			
S troj.			
Užgani ognji u sati.			
Potpuni tlak			
Broj užganih peći			
K o t a o z a p o m oć n e s t r o j e v e .			
Užgan u sati.			
Ugasnut u sati.			
Upotrebljen sati.			
Gustoća vode			
K o l i k o j e v r e m e n a b i o u p o t r e b l j e n .			
Stroj za rasvetu			
Strojevi za ukrcavanje i iskrcavanje			
Refrigator			
Evaporator			
T o p l i n a u c e n t i g r a d i m a .			
Nadomestbene vode u spremištu			
Nadomestbene vode u stroju za ugrijavanje			
Morske vode			
Vode koljanja			
Potpis strojara upravitelja.			

Propisi za ispite lučkih činovnika.

(Naredba pom. oblasti, Bakar 25. IX. 1919. br. 1000 — 1919.)

§ 1.

Tko kani dobiti stalno nameštenje kao lučki činovnik, mora se podvrći ispitu prema ovom pravilniku nakon jedne godine od dana nastupa službe; inače će biti otpušten.

§ 2.

Ispiti za postignuće osposobljenja lučkog činovnika držat će se svaki put na pismenu molbu kod Pomorske Oblasti pred poverenstvom, koje se sastoji:

- a) iz predsednika,
- b) iz ispitatelja za lučku službu,
- c) iz ispitatelja za računarsku službu,
- d) iz ispitatelja za zdravstvenu službu,
- e) iz ispitatelja za engleski ili francuski jezik.

Članoveve poverenstva imenuje predsednik Pomorske Oblasti.

§ 3.

Uvjeti za pripust činovničkom ispitu jesu:

- a) navršena 24. godina života,
- b) jugoslavensko državljanstvo,
- c) neporočno političko i čudoredno ponašanje,
- d) osposobljenje kapetana duge plovidbe i dve godine plovidbe kao zapovednik narodnog broda duge plovidbe,
- e) jedna godina vežbe u lučkoj upravi, od toga 9 meseci kod lučkog poglavarstva,
- f) poznавanje engleskog ili francuskog jezika,
- g) zdrava telesna konstitucija.

Ovom ispitu mogu biti pripušteni bez vežbe (slovo e) časnici jugoslavenske ratne mornarice do uključivo poručnika bojnog broda.

P r i m e d b a: Do reorganizacije lučke službe mogu i organi finansijske uprave tražiti pripust ispitu, sa svrhom, da dobiju osposobljenje za vršenje službe kod lučkih opravništva ili kod carinarskih izloženstva sa lučkom službom.

Ovi organi ne trebaju dokazati gornje zahteve, ali moraju imati barem tromesečnu vežbu kod lučkog ureda radi prisvojenja praktičnih poznавanja pomorske službe.

Kod podneska molbe finansijskih organa za pripust činovničkom ispitu moraju lučki uredi označiti, dali je molitelj pomorac ili ne.

§ 4.

Ispit za polučenje činovničkog mesta sastoji se iz dva dela; pismenog i usmenog.

Pismeni se ispit obavlja pre usmenoga.

§ 5.

Pismeni se ispit sastoji:

- a) iz izrade uredskoga koncepta,
- b) iz izrade zapisnika o prekršaju proti lučko- ili zadravstveno-redarstvenim propisima ujedno sa odnosnom osudom,
- c) iz odmere lučkih pristojba,
- d) iz dokaza poznавanja zahteva računarske službe,
- e) iz prevoda sa engleskog ili francuskog jezika.

§ 6.

Zadatke za pismeni ispit postavljaju dotični ispitatelji, a izrada se ima obaviti pod nadzorom jednog člana poverenstva.

§ 7.

Radnju preuzima dotični ispitatelj, koji će istu pregledati i providiti na svakom arku ocenom i potpisom.

§ 8.

Radnje moraju biti za vreme usmenog ispita na poverenstvenom stolu.

§ 9.

Usmeni se ispit obavlja u prisutnosti celog poverenstva, a obuhvaća celi službeni naputak za lučke uredе i činovnike, i odnosne zakone i propise.

§ 10.

Pitanja postavlja dotični ispitatelj.

§ 11.

Predsednik poverenstva ima pravo, da odredi red i opseg pitanja i da traži daljnja razjašnjenja glede danih odgovora; on može neposredno stavljati pitanja na ispitnika.

§ 12.

Iza svršetka usmenog ispita pozvat će predsednik u odsutnosti ispitnika ispitatelje, da izjave svoje mišljenje glede svojih predmeta.

Ako je ispitnik u svim predmetima odgovorio za izvrsno, a i kod pismenog ispita dobio izvrsnu ocenu, dobiva svedodžbu osposobljenja odlikom. Ako je u svim predmetima koli na pismenom, toli na usmenom ispitu odgovorio, dobije svedodžbu osposobljenja. Ako je pak ocena iz jednog ili svih predmeta nedovoljna, saopćit će mu se to uz dodatak, da može opetovati ispit — dotično dio ispita, u roku koji će poverenstvo ustanoviti i koji ne može biti kraći od mesec dana.

Ako ni drugi put ne udovolji, ne može biti više pripušten opetovanju ispita.

P r i m e d b a: Organi finansijske uprave, koji su položili ispit te su pomorci, dobivaju svedodžbu sa primetbom, da su radi njihovog osposobljenja kao pomorci sposobni za lučke činovnike; organi koji nisu pomorci dobivaju svedodžbu, kojom se potvrđuje, da su se podvrgli ispit u izmeri propisanoj za lučke činovnike te dokazali zahtevano poznavanje.

§ 13.

O ispitu se ima voditi posebni zapisnik.

§ 14.

Ova naredba stupa na snagu 10. januara 1920.

O b r a z a c .

zapisnika o ispitu za osposobljenje činovnika lučke uprave.

Z a p i s n i k

o ispitu za osposobljenje činovnika lučke uprave, držanom kod pomorske oblasti u dne sa kan-didatom rogjenim na u

P r i s u t n i :

Predsednik:

ispitatelj za lučku službu:

ispitatelj za računarsku službu:

ispitatelj za zdravstvenu službu:

ispitatelj za (engleski), (francuski) jezik:

Na temelju pismenih radnja i usmenih odgovora izjavljuje poverenstvo, da (je) gore rečeni kandidat (nije) odgovorio (odlikom), te da (je) usled toga (nije) sposoban za mesto činovnika, lučke uprave.

P e č a t

Potpis članova poverenstva.

Predsednik:

ispitatelj za lučku službu:

ispitatelj za računarsku službu:

ispitatelj za zdravstvenu službu:

ispitatelj za (engleski) (francuski) jezik:

OKRUŽNICA POMORSKE OBLASTI

svim lučkim Poglavarstvima

Broj 1150-1919.

Predmet:

**Prisega i zaverenje nameštenika
Pomorske Uprave.**

U smislu postojećih propisa ima svaki nameštenik Pomorske Uprave da položi ili prisegu ili zaverenje.

U tu se svrhu prilaže dva obrasca, prilog a) i prilog b).

Radi jednostavnijeg postupka, zvati će se obrazac a) prisega, a obrazac b) zaverenje.

Prisegu polažu svi stalno namešteni činovnici, podčinovnici i služitelji Pomorske Uprave te ono uvetovno namešteno osoblje, koje dobiva nagradu jednaku kojem činovnom razredu. Svi ostali nameštenici polažu zaverenje.

Ako koji nameštenik uskraći položenje prisegе ili zaverenja, ima se odma obustaviti od dužnosti i o stvari izvestiti Pomorsku Oblast.

Bakar, 5. oktobra 1919.

Predsednik:

Dr. Ljubomir Tomašić.

(Prilog a)

1. Prisega nameštenika pom. uprave.

Ja zaklinjem se svemogućim Bogom, da ју vladajućem kralju Petru I. veran biti, da ју se ustava kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca savesno držati i da ју dužnost svoju po zakonima i zakonitim naredbama prepostavljenih mi vlasti tačno i savesno vršiti.

dne

Potpis:

2. Potvrda o položenoj prisezi.

Potvrđuje se, da je gosp.
položio danas u moje ruke gori propisanu prisegu, u svojstvu
prama dekretu.
od dana broj

dne

pečat

Potpis:

(Prilog b)

Broj

1. Zaverenje nameštenika pom. uprave.

„Ja svečano se zaverujem, da će tačno i savesno vršiti sve dužnosti, što mi ih nalaže moj službeni odnošaj dnevničara(čarke). Pri tome će imati uvek pred očima jedino interes službe, te će se pokoravati svima zakonima i propisima, a tako i nalozima svojih prepostavljenih. Uredovnu tajnu čuvati će verno i savesno.“

dne

potpis:

2. Potvrda o položenom zaverenju.

Potvrgnuje se da je gosp. nastupio(la) dana '9 dužnost u svojstvu prama dekretu od dana broj i daras položio(la) u moje ruke ovo zaverenje.

dne

pečat

potpis:

Broj 1317-1919.

Bakar, dne 15. novembra 1919.

Okružnica Pomorske Oblasti.

Na sva lučka Poglavarstva.

Predmet:

Periodične uredovne konferencije.

Kod netom dovršenih konferencija pokazala se je potreba periodičnih sastanaka lučkih poglavara sa načelnicima pojedinih odelenja Pomorske Oblasti i sa istim Predsednikom, u svrhu pretrašanja svih važnijih poslova.

Za to ovim odregujem da se redovito svake godine na 15. aprila i 15. oktobra sastanu na službene konferencije kod Pomorske Oblasti svi lučki Poglavarji ili u slučaju opravdane zaprke, njihovi uredski zamenici.

Tim će konferencijama predsedati Predsednik Pomorske Oblasti a u njegovu odsustvu njegov zamenik.

Na konferencijama se može raspravljati o svim pitanjima koja spadaju u Pomorsku Upravu.

Pitanja načelne vrednosti imaju biti na vreme javljena Predsedništvu Pomorske Oblasti i ostalim lučkim Poglavarstvima.

Predsednik:

Dr. Ljubomir Tomašić

Lučko-redarstveni pravilnik.

(Naredba Pomorske Oblasti, Bakar, 1. 10. 1919., broj 1100-1919.)

§ 1.

Svaki će trgovački brod, ulazeći danju u luku, morati izvesiti svoju narodnu zastavu, te je neće skinuti prije, nego što bude obavljen uredovni lučki i pomorsko-zdravstveni postupak.

Noću vrede propisi o brodskim svetlima.

Osim u slučajevima više sile, nije dozvoljeno usidriti se na ulazu luke.

§ 2.

Na dolasku u luku zabranjen je svaki saobraćaj sa kopnom, sa drugim osobama, ili sa drugim brodovima, pre nego što se dobije za to uredovno ovlaštenje; iznimni se slučajevi osnivaju na zdravstvenim i carinarskim propisima.

Ako ne postoje takove iznimke, zapovednik je broda dužan, da se bezdovlačno nakon dolaska prikaže u lučkom uredu u svrhu da dobije slobodu saobraćaja, odnosno da položi zdravstvenu izjavu.

§ 3.

U ovom se pravilniku pod nazivom »lučki ured« razumeva lučka oblast odnosnog mesta, bez obzira na njezin posebni naslov.

§ 4.

Kod polaganja zdravstvene izjave mora zapovednik broda prikazati brodske isprave i predati izveštaj putovanja, i svih onih događaja, koji su se za putovanja desili, a odnose se na pomorstvo i zdravstvene prilike.

Osim toga, dužan je zapovednik u svim onim slučajevima, u kojima to zahtevaju odnosni propisi, da prikaže teretni list i to: u slobodnim lukama lučkom uredu, a u lukama unutar carinarskog područja carinarskom uredu; u opšte će morati na zahtev uvek da naznači vrst svoga tereta.

Ako brod nosi lako upaljivih predmeta kao na pr. praha, eksplozivnih stvari, kamenog ulja, salitre, žeste i sl., dužan je zapovednik, da to izričito izjavi, a da i ne očekuje da bude upitan.

Svi brodovi duge i velike obalne plovidbe, koji prevažaju putnike, dužni su predati lučkom uredu imenik putnika, u kojem mora biti naznačeno: ime i prezime putnika, godina rođenja, zavičajnost, zanimanje, od kuda i kamo putuje.

Zapovednik je u opće dužan, da odgovori na sve upite, koje mu postavi lučki ured kad vrši svoju službu.

§ 5.

Nakon predaje zdravstvenog lista, lučki ured naznačuje brodu sidrište, ili pristanište, i označi peljara koji će ga dovesti na mesto pristaništa. Zapovednik ne sme bez dozvole lučkog ureda ni odabirati ni menjati ovakova mesta.

Jedino u iznimnim slučajevima, koji se osnivaju na specijalnim ugovorima, pristaništa će se doznačavati bez obzira na narodnost brodova, prema redu, kojim dolaze, prema vrsti tereta i prema njihovoj veličini.

§ 6.

Nijedan brod ne će smeti biti nezaposlen uz obalu čim drugi treba mesta za krcanje ili iskrčavanje.

Brodovi će u opšte morati napustiti svoje mesto, čim im to lučki ured naredi.

Brod ili čamac, koji je privezan uz obalu, moći će služiti za prodaju na malo, ili kao skladište robe, samo dozvolom lučkog ureda i uz udovolenje odnosnim carinarskim propisima, ako poseduje propisani obrtni list i ako dokaže da je platio obrtarinu.

§ 7.

Zapovednik broda, koji je privezan uz obalu luke ili u njezinoj blizini, ne će se smeti usprotiviti, ako mu lučki ured odredi uz bok drugi brod, koji će preko njega biti u vezi s obalom.

§ 8.

Privezivanje broda uz pristanište mora se vršiti prema odredbama lučkog ureda.

U posebno naznačenim lukama zabranjeno je parobrodima i jedrenjacima s četverokutnim jedrima privezivanje, odvezivanje ili bilo koje kretanje bez pomoći lučkog nameštenika.

Ustreba li zapovednik za bilo koji pomorski posao pomoći lučkog peljara dodelit će ga se brodu besplatno, ali bez ikakve odgovornosti sa strane lučkog ureda za njegove odredbe i za njegovo delovanje; za-

povednik koji to traži, mora ga odvesti i dovesti do lučkog ureda na brodskom čamcu.

§ 9.

Unutar luke mora se svatko pokoravati odredbama lučkog ureda i njegovih činovnika u svim stvarima, koje se odnose na lučku i pomorsko-zdravstvenu službu.

U slučaju neposluha lučki je ured ovlašten, da naređeno sam bez odvlačno izvrši, na trošak i pogibelj broda.

§ 10.

Brodovi privezani uz plutače moraju svoje priveze toliko produljiti, koliko to zahteva snaga veta; za burna vremena duljina ne sme biti manja od 30 (trideset) metara.

Po burnom vremenu nije dozvoljeno privezati uže o plutaču, o koju je već drugi brod vezan.

Brodovi privezani o stupove bez prstena, moraju svojim verigama i konopima, potpuno obuhvatiti stupove u naokolo; sredstva za privezivanje, koja se budu upotrebljavala, moraju odgovarati mesnim prilikama i naredbama lučkog ureda.

U času prolaza drugog broda, svako uže mora biti odvezano.

Brodovi, koji ne budu imali dovoljnih sredstava za privezivanje, ne će dobiti mesta u lučkim pristaništima.

U slučaju da lučki ured naredi, morat će jedrenjače povući svoj čamac, zaokrenuti križeve, te uopšte poslušati svaki nalog ovakove naravi.

§ 11.

Brodovi moraju paziti na znakove, koji su postavljeni unutar granica luke kao oznake podmorskih brzjavnih kabela, plinskih ili vodovodnih cevi i slično; napose je zabranjeno privezati konope na mestima, koja nisu za to određena.

§ 12.

Nije dozvoljeno zatvarati prometni put verigama ili konopima ili stvarati kakvu zaprek u slobodnom kretanju.

Napose se mora posvetiti pažnju hidrauličkim i električnim sistemima, da im se privezivanjem ne nanese štete. Ako se ove moraju gibaniti uzduž gata, biti će zapovednik dužan svoje priveze razrešiti te ih iza izvršenog gibanja opet privezati.

§ 13.

Kada se brod spušta u more ili poteže na dilje, moraju se drugi brodovi, koji se nalaze u blizini, u slučaju potrebe, privremeno odlačiti od svojih mesta.

§ 14.

Komadi drva ili drugi predmeti, kojima bi se moglo brodove ošteti ili izvrgnuti pogibelji, ne smiju plivati slobodno po vodi, niti smetati na lučkoj obali.

Čamci broda moći će biti u vodi samo ako ne smetaju drugim brodovima ili kretanju u opšte.

Skrb za čamce bilo koje vrsti spada uvek na vlasnikā; on je odgovoran za svaku štetu što nastane ako čamci nisu bili u redu prvezani.

Sportsko jedrenje i veslanje u luci dozvoljeno je samo pod upravom vešte osobe koja odgovara za sve, i samo u onom području, gde ne smeta trgovacko-pomorskom prometu te sa povoljnim vremenom.

Lučki uredi mogu jedrenje uvek zabraniti, ako pronagju to za potrebno.

§ 15.

Zabranjeno je na bilo koji način oštećivati obale, zabijati u njih komade željeza, grede ili klinove i dizati kamenje sa obalnih zidova.

§ 16.

Zabranjeno je odvezivati drugi koji brod bez dozvole lučkog ureda i oštećivati njegova privezna sredstva.

§ 17.

Zapovednik broda, koji se kreće u granicama luke, mora postupati svin oprezom, što mu ga zvanje nalaže, da ne nanese štete lučkim napravama ili drugim brodovima.

§ 18.

Zabranjeno je menjati ili odstraniti bilo koji plovidbeni znak ili predmet za privezivanje bez obzira da li se nalazi u vodi ili na kopnu.

§ 19.

Dok su brodovi privezani u luci mora redovito biti jedna trećina momčadi sa jednim časnikom, uvek na brodu.

Na raspremljenim brodovima, koji su u luci privezani, mora biti straža a njezino će osoblje ustanoviti lučki uredi prema prilikama.

Noću mora svaki brod imati na palubi brodsku stražu.

§ 20.

Na palubama brodova, koji su privezani u redovima ili uzduž obale, zabranjeno je držati pse neprivezane.

§ 21.

Zabranjeno je naložiti vatu na otvorenim ognjištima brodova, koji su redom privezani u lučkim pristaništima, ili u kanalima.

Za loženje vatre u skladištu broda u svrhu raskuživanja, nužna je dozvola lučkog ureda, koji će za to dati potrebite naredbe.

Za vreme krcanja ili iskrcivanja lahko upaljivih predmeta, strogo je zabranjeno pušenje na palubi i ispod nje, u skladištu i na obali u neposrednoj blizini tih predmeta. U tim slučajevima mora biti na brodu uvek po jedan od lučkog ureda odobreni stražar, koji će nadzirati, na trošak broda, strogo vršenje ove odredbe.

§ 22.

U slučaju požara na brodu ili druge nezgode u bilo kojem delu luke, moraju zapovednici brodova biti spremni da sa svojim osobljem priskoče u pomoć, kad ih za to lučki ured pozove. Radnjama za pomoć upravljati će lučki ured.

Kad na brodu bukne požar ili se dogodi kakva nezgoda pogibeljna za javnu sigurnost, mora zapovednik, odnosno brodska straža, a u slučaju propusta straža sa bližnjeg broda, zvoniti na uzbunu i u isto doba obavestiti lučki ured.

§ 23.

U slučajevima pogibelji uopšte, ako je ugrožena sigurnost luke i brodova koji se u njoj nalaze, dužan je svaki zapovednik i bez naloga lučkog ureda, postupati prema prilikama tako, da pogibelj zapreći ili barem umanji.

§ 24.

Pri krcanju i iskrcavanju praha, ratnog streliva, eksplozivnih stvari, kamenog ulja i drugih lahko upaljivih predmeta, mora se postupati u smislu odnosnih propisa.

Ako se brod mora privezati verigama ili gvozdenim užetom za oslone, priveza mora da bude takozvana grčka priveza.

§ 25.

Bez posebne dozvole lučkog ureda zabranjeno je, u granicama luke, paliti topove, pucati oružjem ili izbacivati vatromete.

Povorce sa osvetljenim čamcima i svečanosti na moru ili na obali, u luci ili izvan luke, mogu se obdržavati samo uz dozvolu, koju podeli lučki ured na temelju dozvole nadležne političko-redarstvene oblasti.

Glede iznašanja oružja na kraj, zapovednik će prisiliti momčad da se drži ustanova, koje će mu biti saopštene po lučkom uredu, prama propisima u dotičnom mestu.

§ 26.

Svi predmeti iskrcani sa broda, ili određeni za krcanje moraju se, čim pre, odstraniti sa obale, da ne ostanu na obali preko noći.

Ne izvrši li se ovaj propis, lučki će nameštenici dati predmete odstraniti na trošak i pogibelj onoga, koji se je propisima oglušio, a biti će povraćeni tek nakon isplate odnosnih troškova i globe, kojom preti ovaj pravilnik.

U slučajevima neophodne nužde, može lučki ured dozvoliti da ostanu ovakovi predmeti na obali, ali uz udovoljenje carinarskim propisima. Nalazi li se među njima i lahko upaljivih stvari, nadzirat će ih lučki ured a na trošak vlasnika.

Bez dozvole lučkog ureda ne može se slagati na obalu teret, određen za ukrcavanje.

Mostovi za iskrcavanje i ukrcavanje putnika, ne smiju se prebaciti na obalu pre nego što je brod posvema privezan odnosno ne smiju se povući na brod pre započetog odvezivanja.

Putnici se moraju iskrcavati samo preko putničkih mostova, a strogo je zabranjeno iskrcavanje ili ukrcavanje skakanjem preko broda.

Nosačima je zabranjen pristup na brod bez dozvole prisutnog lučkog organa.

§ 27.

Bez dozvole lučkog ureda ne sme se ukrcavati ili iskrcavati, niti prenašati s jednog broda na drugi ikakav balast.

Takovi će se poslovi moći obavljati samo danju služeći se pri tome jednim običnim jedrom ili šatorom, u svrhu da se zapreči padanje balasta u vodu.

Balast će se uzimati ili prenašati na mesto u tu svrhu naročito naznačeno.

I pri krcanju svake stvari, koja se lahko može raspršiti, moraju se upotrebljavati jedra ili šatori.

§ 28.

Zabranjeno je bacati u vodu pepeo, ostatke kamenog ugljena ili druge bilo koje vrsti predmete u većim količinama. Ovakovi se predmeti moraju preneti na mesto koje odredi lučki ured ili druge nadležne oblasti.

§ 29.

Popravljanje i vanjsko šuperenje brodova dozvoljeno je samo posebnom privolom, pod nadzorom lučkog ureda i na posebno određenim mestima.

I za unutrašnje šuperenje brodova kao i za sve one radnje kod kojih je potrebito pripremanje pakline, katrana i sličnih tvari, ima se tražiti dozvola lučkog ureda.

Za vreme takovih radnja mora se poduzeti sve one mere opreza što zahteva posao.

§ 30.

Nije dozvoljeno ostavljati u vodi stare brodove koji su postali neuporabivi.

Zapovednik broda, koji je nasukan ili potopljen u granicama luke, dužan je da ga dade odstraniti; u poslednjem slučaju samo onda, kada je ustanovljeno, da potopljeni brod sprečava slobodu kretanja.

Kad se zapovednik ili vlasnik ne bi pokorio gornjim odredbama u roku ustanovljenom od lučkog ureda obavit će to lučki ured na trošak i pogibelj broda i tereta.

§ 31.

Brod se po pravilu može rastaviti samo na brodogradilištu.

Lučki ured može sporazumno sa carinarskom vlašću, u slučajevima vrednim osobitog obzira, dozvoliti da se brod rastavi i na drugom mestu, ako to ne smeta ili sprečava slobodu kretanja. U granicama luke ne sme rastavljanje korita u nijednom slučaju doseći visine jednog metra nad morskom površinom; preostatak brodskog korita mora biti rastavljen na brodogradilištu, ili na drugom kojem mestu, što ga opredeli lučki ured.

§ 32.

Zabranjeno je šuperenje, popravljanje i rastavljanje brodova noću bez posebne pismene dozvole lučkog ureda.

§ 33.

Ako brod u vodama unutar granica luke, izgubi predmete što pripadaju teretu ili opremi, a zapovednik ne može da ih spasi ili nađe, obavestiti će odnosni lučki ured molbom da ih ovaj spasi ili odredi njihovo spašavanje na troškove broda i vlasnika, uz eventualnu nagradu za spašavanje.

Tko nađe takove predmete u moru ili na obali, na koju ih je more izbacilo, mora o tom obavestiti lučki ured i predati ih bezodvlačno carinarskoj oblasti na uredovno čuvanje.

Svi brodski čamci moraju nositi na vidljivom mestu na krmi ime i luku pripadnosti svog broda.

§ 34.

Bez dozvole zapovednika, brodovlasnika ili vlasnika tereta, zabranjeno je brodskoj momčadi iznašati sa broda predmete što spadaju brodu ili teretu.

§ 35.

Dužnost je svakog zapovednika, da odmah obavesti lučki ured o svim štetama, koje je opazio na stupovima ili drugim predmetima za privezivanje; na znakovima i obalama; o potopljenim ili nasukanim čamcima i brodovima te konačno o svakoj zapreci plovitbe.

§ 36.

Zapovednik je odgovoran za štete nanešene lučkom uređaju od njegovog broda, njegovih čamaca ili od osobe koja pripada brodskoj momčadi. Isključeni su slučajevi više sile.

§ 37.

Zapovednik će broda za vreme boravka u granicama luke, nadzirati ponašanje momčadi i upućivati ih na izbegavanje prekršaja i nereda na kopnu.

I u granicama luke ima zapovednik disciplinarnu vlast na brodu.

§ 38.

Ako zapovednik opazi, da je za uspostavu ugroženog reda na brodu neobhodno nužno posredovanje javne sile, morati će potrebitu pomoći zatražiti na lučkom uredu; ovaj će je ako smatra potrebnim zatražiti od mesnog redarstva, koje tu pomoći mora pružiti.

Kad se radi o inostranom brodu, zapovednik će zatražiti pomoći putem konzularnog predstavnika njegove države. Ako u luci nema ta-

kovog predstavnika, ili kad bi zavlačenje moglo imati pogibeljnih posledica, zapovednik će se moći obratiti izravno lučkom uredu.

Lučki će ured moći poduzeti na inostranom brodu uredovni postupak i u odsustvu odnosnog konzularnog predstavnika samo onda ako prisutnost nije određena posebnim ugovorima.

§ 39.

Zabranjeno je smetati lučke organe u vršenju njihove dužnosti ili umešat se u njihove uredovne poslove, kao i ponašati se uvredljivo prema istima.

Uredovanje mesnih vlasti na brodu mora biti uvek javljeno lučkim oblastima.

§ 40.

U granicama luke zabranjeno je kupanje na mestima koje nadležna vlast nije odredila za javna kupališta.

Lučka oblast vrši pomorsko-redarstveni nadzor kod javnih kupališta.

§ 41.

Zabranjeno je ukonacivati na brodovima strane osobe bez dozvole lučkog ureda.

§ 42.

Svaki je zapovednik bez razlike zastave dužan, bez obzira na pravila koja vrede za iskrcavanje mornara, prijaviti lučkom uredu u roku od 24 sata, a svakako prije odlaska broda ako odlazak sledi pre 24 sata, otpust osobe koja pripada momčadi, ili njezino potajno odalečenje s broda.

§ 43.

Zapovednik inostranog broda dužan je predati lučkom uredu, pre nego podigne odlazne isprave, prepis popisa momčadi.

§ 44.

Zapovednik ne će dobiti odlazne dozvole pre nego udovolji postojćim propisima koji se odnose na iskaze tereta i pre nego dokaže da je platio lučke, carinarske i druge pristojbe, što ih eventualno duguje brod i teret.

Isti se postupak ima provesti dok ne budu plaćene udarene globe, istražni troškovi i dok ne budu namirene štete koje su bile nanešene luci i njezinim napravama, ili dok ne bude pruženo primereno jamstvo za isplatu u roku što će ustanoviti lučki ured ili prema prilikama sudbena oblast.

§ 45.

Ako je brod zaplenjen iz bud kojeg razloga po jednoj za to nadležnoj oblasti, lučki je ured ovlašten da preduzme one mere, koje su podesne da se zapreči odlazak broda.

§ 46.

Svaki će se prekršaj ove naredbe kazniti globom do 200 dinara ili zatvorom do 14 dana.

§ 47.

Ako je usled prekršaja neko obvezan na naknadu štete nanešene državnom ili privatnom vlasništvu, ima lučki ured da ustanovi tu štetu, a ako se stranke ne nagode o ošteti, ima lučki ured predhodno ustanoviti na koga pada dužnost nadoknade te štete.

Ako koja stranka nije zadovoljna sa ovom predhodnom odlukom, može proti protustranci postupati redovitim putem.

§ 48.

Glede postupnika vrede pravila koja su u kreposti za kažnjavanje pomorsko-redarstvenih prestupaka.

Lučka vlast, koja je prama pravilima za kažnjavanje pomorsko-redarstvenih prestupaka nadležna, sačinjava prvu, Pomorska Oblast drugu, Ministarstvo Saobraćaja treću molbu.

Utok proti jednoj od ovih presuda mora biti podnešen u roku od 14 dana.

Ako druga molba potvrdi prvomolbenu osudu, makar i uz ublaženje kazne, nema mesta dalnjem utoku.

Uterane globe idu u korist pomorske uboške zaklade.

§ 49.

Prekršaji ove naredbe zastaruju u roku od 3 meseca.

Početak kaznenog postupka prekida rok zastare.

§ 50.

Svaki zapovednik bez razlike zastave mora imati jedan primerak ovog lučko-redarstvenog pravilnika. Taj će mu primerak izručiti kod primanja prijave dolaska lučki ured, uz naplatu određene cene.

§ 51.

Odluke u §§ 2., 5., 9. prvi stupac, 11., 12., 14. prvi stupac, 15., 16., 18., 24., 28., 33., 35., 36., 39., 47. i 49. ove naredbe vrede i za ratne brodove.

§ 52.

Ova naredba stupa odmah na snagu.

Pravilnik za šajkaše.

(Naredba Pomorske Oblasti: Bakar, 30. IX. 1919. broj 1050./1919.)

Ovaj pravilnik vredi samo za šajkaše (battellanti) od zanata, koji pak, dobivši propisanu dozvolu ne dobivaju time isključivu povlašnicu za prevoz osoba.

§ 1.

Vršiti mogu zanat šajkaša samo osobe providene dozvolom izdanom od lučkog ureda, te sa brodicama (šajkama) providjenim sa svedodžbom sposobnosti izdanom od spomenutog ureda (Vidi prilog A. i B.).

§ 2.

Dozvola brodarenja (prilog A.), koja će biti samo osobna, izdati će se besplatno osobama neporočnog ponašanja, koje su navršile 18 godina, dovoljno jake i sposobne za brodarenje.

§ 3.

Šajke moraju biti upisane kod lučkog ureda, koji će nakon temeljito pregledanja izdati svedodžbu sposobnosti (prilog B.). Valjanost te svedodžbe vredi najviše šest meseci.

Ako ne bi međutim šajka bilo iz kojeg razloga odgovarala dovoljnoj sigurnosti za prevoz osoba, te ako se vlasnik ustručava da je popravi po nalogu, ustegnut će joj se svedodžba sposobnosti.

§ 4.

Dozvola i svedodžba sposobnosti upisati će se kod lučkog ureda u poseban registar, te će morati sadržavati sve podatke o sposobnosti osobe i šajke, broj šajke i broj osoba koji se najviše može prevažati, te geografsku granicu izvan koje se šajka ne će smeti upotrebiti za prevoz putnika.

U iskazu osoba, među koje se ubrajam i veslači, dvoje dece od 2—10 godina računati će se za jednu odraslu osobu, dočim se deca ispod 2 godine ne uzimaju u obzir.

§ 5.

Šajka mora nositi izvana na obim stranama pramca, uvek, u dobro vidljivom stanju, u beloj ili žutoj boji na tamnom polju, u arapskim brojkama izgrađenim iz kovine i visokim najmanje 10 cm., broj svedodžbe sposobnosti. Ova će se brojka morati označiti na dobro vidljivim mestima na krmi i unutar pramca. U unutrašnjosti šajke i to na sasma vidljivu mjestu mora biti označen i najveći broj osoba za koji je svaka šajka ovlaštena, ubrojivši i veslače.

§ 6.

Za vreme brodarenja mora šajkaš uvek da drži u šajki dozvolu, svedodžbu sposobnosti kao i jedan istisak odnosnog cenika, te na svaki zahtev lučke oblasti, organa javne sigurnosti ili pojedinih putnika pokazati ove isprave na uvid.

§ 7.

Vlasnik je šajke odgovoran za dobro i pristojno uzdržavanje i opreme, te sme, pod pretnjom gubitka svedočbe sposobnosti da pred istu na uporabu samo osobama provigjenim propisanom dozvolom. Za to mora, n zahtjev saopštiti vlasti podatke o osobi kojoj je poverio šajku na uporabu bilo trenutačnu bilo trajnu.

§ 8.

Šajkaš je dužan držati šajku u redu i čistoći, on sam ima biti odevan čisto i pristojno, te uljudno se vladati s putnicima.

§ 9.

Šajkaš može svojevoljno i prema potrebi, ali uvek na svoju odgovornost, uzeti dva pomoćnika za pripomoći, ali ovi moraju biti od zanata, pa i ako se ne traži da su provigjeni dozvolom, ipak moraju biti sposobni za takovu službu, i njihovo se ime mora javiti lučkom uredu; i ovi su podvrženi za vreme svoje službe odredbama ovog pravilnika.

Šajkaš nije prisiljen brodariti usled nevremena i više sile, ali ako ipak hoće svojevoljno da poduzme izlete dozvolom lučkog ureda, ovaj mu može od slučaja do slučaja odrediti broj pomagača, koje mora uzeti. Ovi pomagači podvrženi su takogjer odredbama ovog pravilnika.

§ 10.

Zabranjeno je ukrcati veći broj osoba nego je to naznačeno u sve dodžbi sposobnosti, te u nutrini brodice robe ili kovčega više, nego može šajka da podnese. Zabranjen je takogjer saobraćaj s brodovima ne pripuštenima slobodnom saobraćaju.

§ 11.

Šajkaši su podvrženi u svemu, u koliko to zaseca u njihov zanat naredbama lučkog ureda, koji će među ostalim odrediti njihovo pristanište, mesto usidrenja te broj šajkaša koji će izmjenice po redu obavljati noćnu službu, i odrediti sve što je potrebno obzirom na službu šajkaša.

§ 12.

Šajkaši su dužni da udovolje zahtevu lučkog ureda i drugih oblasti u korist javne službe, uz odnosnu naplatu.

U slučaju vatre, brodoloma ili nesreće nastale u luci ili na obali, šajkaši moraju biti na raspoloženje lučkom uredu i podvrći se njegovim odredbama glede službe, što ju moraju u tim prilikama vršiti.

§ 13.

Šajke odregjene za noćnu službu moraju imati naravnim svetlom izloženi fenjer, da mogu biti pripoznate od oblasti, od pučanstva, od brodova i plovećih laga.

Takav fenjer morati će biti smešten na način da ne zapreči šajkašu vidik pred šajkom.

§ 14.

U koliko to dopušta njihova osobna sigurnost, te onih osoba, što se nalaze na šajki, šajkaši će se morati zauzeti sa svom snagom i marljivošću za spas svakog onoga koji je u pogibelji da se utopi.

§ 15.

U slučaju da se izgubi dozvola sposobnosti, izdat će se prepis, uplativši 1 dinar. Ove uplate idu u korist ubožne pomorske zaklade.

§ 16.

U slučaju da se povuče ili uništi dozvola ili svedodžba sposobnosti, biti će to ubilježeno u iskaz lučkog ureda, označivši uzrok.

§ 17.

Prekršaji ovih propisa kao i pisanstvo za vreme vršenja zanata, bezobzirnost, nedolično ponašanje, i takovo ponašanje prema putnicima po kojemu je očita pohlepa za novcem, kaznit će se globom do 50 din. u korist ubožne pomorske zaklade.

Ako je globa neuteriva, kaznit će se zatvorom za svakih 10 dinara po jedan dan.

Kod opetovanja istih prekršaja oduzeti će se dozvola.

Oduzeti će se dozvola takogjer i u slučaju opetovanog prekršaja proti lučko-redarstvenom pravilniku, lučko-zdravstvenim, policajnim i finansijskim propisima bez obzira na to dali su ovi prekršaji bili kažnjeni i od druge koje oblasti.

Proti takovim osudama nadležnih lučkih ureda može se uložiti utok u roku od 14 dana na Pom. Oblast.

Proti osudama Pomorske Oblasti na temelju ovog pravilnika nema mesta pravnom leku, te je treća molba isključena u opšte.

§ 18.

Ovaj pravilnik stupa odmah na snagu.

(Prilog A.)

Broj

ŠAJKAŠKA DOZVOLA

kojom se dozvoljava da gosp.:

vodi šajkaški obrt u ovoj luci i njezinom području
Godina i mesto rođenja

Zavičajnost

Stas

Kosa

Oči

Usta

Nos

Osobite oznake

Lučko

dne

Potpis:

(pečat)

(Prilog B.)

Broj

SVEDODŽBA SPOSOBNOSTI

na temelju koje se potvrđuje da je šajka imenom
broj
pronagjena sposobnom za prevažanje najviše
osoba.

Duljina

Širina

Visina

Granica do koje može prevažati putnike:

Lučko

dne

Podpis:

(pečat)

Opaska: Ova svedodžba sposobnosti vredi šest
meseci, iza kojeg vremena može da bude produljena.U pogledu sposobnosti šajka je bila ponovno pre-
gledana te se ova svedodžba sposobnosti produljuje za
meseci.

Lučko

dne

Potpis:

(pečat)

Opšti pomorsko-veterinarski propisi.

(Okružnica Pomorske Oblasti od 10. 10. 1919. br. 1200-1919.)

Čl. 1.

Svaku životinju, koja se ima prevesti po moru, mora pregledati uredovni veterinar, koji će na marvinskoj putnici potvrditi povoljno zdravstveno stanje životinje.

U slučaju službene zaprake uredovnog veterinara može se povjeriti pregledanje i drugom veterinaru.

Čl. 2.

Kod prevoza životinja, koji bi bili bez propisane marvinske putnice postupat će se po zakonu o živinskim poštastima.

Čl. 3.

Lučki ured javlja na trošak stranke brzojavno ili telefonom vreme i mesto pregledanja.

Veterinar se mora podati najkraćim putem na to mesto.

Čl. 4.

Pregledanje se vrši samo po danu i to: a) u okružju jednog lučkog poglavarskstva kod ukrcanja ili kod iskrcanja; b) kod prevoza u okružje drugog lučkog poglavarskstva kod ukrcanja i kod iskrcanja.

U točki a) je merodavna manja daljina od sedišta uredovnog veterinara.

Pristane li brod na putu u luci sedišta uredovnog veterinara, obavlja se pregledanje u istoj.

Čl. 5.

Ako je na marvinskoj putnici potvrđeno, da je bila životinja isti dan već bilo gde pregledana po uredovnom veterinaru, moći će se ukratiti bez ponovnog pregledanja.

Kod iskrcanja će se pregledati samo u slučaju čl. 3. točke b).

Čl. 6.

Iskrcanje se može izvršiti — izuzev slučajeve sile ili nužde — samo u luci odregjenja navedenog u marvinskoj putnici.

Čl. 7.

Životinje za klanje moraju se prevoziti sasvim odeljeno od životinja za rasplod ili probitak.

Čl. 8.

Nije dozvoljeno krcati domaće preživače (goveda, ovce, koze) na brod na kojem se nalaze životinje za klanje iz inozemstva.

Čl. 9.

Životinje ostaju na brodu do pregledanja. Kod brodova, koji su vezani na stalnu prugu ili stanovito vreme odlaska, iskrcava se ali moraju životinje do pregledavanja ostati kod pristaništa.

Čl. 10.

U nijednom slučaju se životinje ne smiju prevoziti na palubi na mestu, koje se nalazi neposredno nad prostorom za putnike.

Ako se životinje ukrcaju na palubu bez zaštitnog krova, imaju se odeliti od prostora za putnike čvrstom ogradi od dasaka ili sličnom, koja ne mora neophodno da bude zatvorena. Širenje mokraće i balege zaprečiti će se posebnim odvodom.

Ako se životinje nalaze pod zaštitnim krovom, moraju se odeliti od prostora za putnike zatvorenom ogradi, koja prolazi širom broda te dospeva do zaštitnog krova ili drugim kojim shodnim načinom.

Zadaća je lučkog ureda, da smanji broj putnika navedenih u dozvoli plovidbe, koji bi morao otpasti usled ukrcanja životinja u prostorima odregjenim za putnike ili na palubi.

Delovi medupalube ili prostor za krcanje tereta u kojima se nalaze životinje, moraju se odeliti nepromočivom ogradi ili drugim shodnim srestvom te se moraju zračiti na način, da otpaci životinja te zadah štale ne prodre u prostor za putnike.

Čl. 11.

Oboli li ili poginje koja životinja na brodu a da se to ne može očevidno pripisati kojemu vanjskom uzroku, mora se bolesnu životinju odeliti od zdravih.

Za bolesnu životinju se odregjuje posebno posugje za napajanje i krmljenje.

To posugje se ne sme upotrebiti kod zdravih životinja.

Lešina mora se čuvati do pregledanja na odeljenom mestu.

Eventualno klanje za silu može se vršiti samo na odeljenom mestu palube, nipošto u nutrini broda. Meso i svi organi moraju se čuvati do pregledanja.

Prolazi li brod blizu sedišta uredovnog veterinara, pristat će u luci u svrhu, da se bolest ustanovi.

O nalazu pregledanja ili eventualno razudbe ovisiti će da li će se prevoz pustiti do luke određenja ili će se iskrcati u luci, gde se je bolest ustanovila.

U svakom slučaju mora se strogo paziti na to, da brod što manje vremena izgubi te da ne nastanu nepotrebni troškovi.

Čl. 12.

Ako se kod prevoza životinja ustanovi pošast, predat će lučki ured naregjenju veterinara celi prevoz općini (seoskom glavarstvu).

Ako ne bi u luci, gde se je ustanovila pošast, bilo prostorije za smeštenje marve (kod većih prevoza) može se takav prevoz proslediti do bližnje veće luke.

Lučki ured do kojega se takav prevoz proslegjuje obavestit će se brzojavno o dolasku zaraženog prevoza.

Čl. 13.

Lešina poginule životinje ne sme se baciti u more, već se mора predati općini da je zakopa.

Čl. 14.

Svako ustanovljenje ili sumnju pošasti mora se javiti brzojavno:

a) Pomorskoj oblasti uz tačno navedenje pošasti, vrsti i broja životinja, luke ishodišta i odregjenja.

- b) političkoj kotarskoj oblasti gde se je pošast ustanovila;
c) političkoj kotarskoj oblasti otkuda prevoz dolazi.

Čl. 15.

S vlasnikom marve ili njegovim zamenikom, eventualno i s osobljem broda, sastavit će se zapisnik u koji će se uvrstiti sve, što se odnosi na nastajanje i razvitak pošasti, njezine znakove, eventualni nalaz razudbe te sve poduzete mere.

Zapisnik se šalje lučkom poglavarstvu, koje će ga poslati Pomorskoj oblasti.

Čl. 16.

Marvinske sirovine, otpaci, proizvodi itd. iz domaćih krajeva moraju biti provigjeni svedodžbom općine, da u kraju otkuda potječu, ne vrlada nikakva pošast te se ne pregledavaju.

Friško meso može se prevoziti uz svedodžbu jednog veterinara. da je za potrošak podesno.

Čl. 17.

Životinje, marvinske sirovine, otpaci, proizvodi itd. iz inozemstva mogu se iskrcati samo u lukama sedišta lučkih poglavarstva te ih mora pregledati uredovni veterinar.

S istima će se postupati po zakonu o živinskim pošastima dotično o govegjoj kuzi. S onim životnjama, sirovinama itd., koje bi mogle preneti čovečju kugu, žutu groznicu itd., postupat će se po odlukama pariške konferencije od 1903.

Čl. 18.

Iza svakog prevoza životinja mora se brod ili onaj dio broda na kojem je bila smeštena marva temeljito očistiti i oprati morskom vodom, isto tako i pristanište i mostovi za iskrcavanje.

Stelja i otpaci moraju se baciti u otvoreno more.

Čl. 19.

Kod zaraženih prevoza mora se brod iza očišćenja vodom raskužiti 3% rastopinom kreolina pod nadzorom lučkog ureda.

Istom rastepinom mora se prati sve oruđje i posugje, koje je došlo udodir s bolesnom životinjom.

Pristanište i mostove za iskrcanje dostačno je temeljito oprati morskom vodom.

Čl. 20.

O svakom prevozu životinja vodat će lučki ured zapisnik (prilog 1). Jedan izvadak toga šalje se mesečno lučkom poglavarstvu, koje će sastaviti iskaz o uvozu i izvozu svih luka svog okružja (prilog 2) te ga poslati Pomorskoj Oblasti.

Čl. 21.

Svaki lučki ured će voditi zapisnik o izvozu marvinskih sirovina, itd. (prilog 3) te ga mesečno predložiti lučkom poglavarstvu, koje će sastaviti iskaz (prilog 4) te ga poslati Pomorskoj Oblasti.

Čl. 22.

Kod svakog pregledanja ima se sastaviti poseban iskaz (prilog 5) u dva primerka. Jedan se primerak šalje ujedno s putnim računom veterinara mesečno Pomorskoj Oblasti.

Čl. 23.

Kod svakog prevoza uterat će se od stranke uz uredovnu potvrdu pristojba od 1 dinara (jedan) za kopitare (konji, magarci, mazge) i goveda, a za svaku drugu životinju 50 para (din.).

Te pristojbe idu u pom. zakladu te se mora o njima predložiti mesečno Pomorskoj Oblasti iskaz.

Čl. 24.

Veterinaru pripada za pregledanje: a) u mestu uredovnog sedišta jednostavna dnevnična prema službenom činu te pristojba za kočiju od njegovog ureda do mesta pregledanja i natrag, ako je to mesto udaljeno preko 2 km; b) izvan uredovnog sedišta pripadaju pristojbe prema postojećim propisima.

Veterinar će predložiti mesečno lučkom poglavarstvu putni račun, koji će se poslati Pomorskoj Oblasti na likvidaciju i doznaku.

Čl. 25.

Prestupci veterinarskih propisa kaznit će se po zakonu o živinskim poštastima.

Čl. 26.

Ova naredba stupa odmah na snagu.

Prilog 1. Pom. Vet. propisa
Za
o uvozu i izvozu marve u

Tekući broj	Ime i prezime vlasnika životinja	Uvoz				Izvoz			
		Vrst i broj životinja				Vrst i broj životinja			
konji	kopitarci	goveda		konji	kopitarci	goveda			
mazge				mazge					
bikovi				bikovi					
volovi				volovi					
krave				krave					
telad				telad					
ovce				ovce					
koze				koze					
svinje				svinje					
konji				konji					
mazge				mazge					
bikovi				bikovi					
volovi				volovi					
krave				krave					
telad				telad					
ovce				ovce					
koze				koze					
svinje				svinje					

pisnik

luci

Općina koja je izdala putnicu (Broj i datum putnice)	Ime broda koji je ukrcao ili iskrcao životinje	Luka	
		ukrcanja	Dan i sat pregledanja
		iskrcanja	Pregledanje je obavio ve-terminar
			Opaska

Prilog 2. Pom. Vet. propisa.

Is
 o uvozu i izvozu životinja
 iz luka koje pripadaju okružju

Tekući broj	Lučki ured	Luka po- tjecanja	Uvoz					
			Vrst i broj životinja			Izvoz		
			goveda	koze	svinje	goveda	koze	svinje
			bikovi			bikovi		
			volovi			volovi		
			krave			krave		
			telad			telad		
			ovce			ovce		
			koze			koze		
						svinje		
						konji		
						magarci		
						mazge		

kaz
 u mesecu dotično
 lučkog poglavarstva u

	Izvoz					
	Vrst i broj životinja			Izvoz		
	goveda	koze	svinje	goveda	koze	svinje
	bikovi			bikovi		
	volovi			volovi		
	krave			krave		
	telad			telad		
	ovce			ovce		
	koze			koze		
				svinje		
				konji		
				magarci		
				mazge		

O p a s k a

Prilog 3. Pom. Vet. propisa. Zapisnik o izvozu marvinskih sirovina,
iz luke
za doli naznačene luke (u stupećima 3- do 27) Iz

Brojevi u stupcima 3 do 27 znače

otpadaka i predmeta, koji bi mogli okužiti u unutra naznačene luke u mesecu

VOZ

kolikoću u kilogramima

Prilog 4. Pom. Vet. propisa

marvinskih sirovina i otpadaka te pred uvedenih i izvedenih u pomorskom kotaru

Is

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
U v o z										Z v o z									
Lučki ured										Meso									
goveđe kože										goveđe i bivolske kože									
ovčje i kozje kože										ovčje i kozje kože									
razne kože										razne kože									
creva i mehuri										creva i mehuri									
vuna										vuna									
dlake										dlake									
čekinje										čekinje									
kosti										kosti									
koštano brašno										koštano brašno									
kostni mozak										kostni mozak									
rogovi i papci										rogovi i papci									
kožni odpaci										kožni odpaci									
loj										loj									
slanina										slanina									
sveže										sveže									
smrznuto										smrznuto									
pripravljeno (oslijeno osušeno)										pripravljeno (oslijeno osušeno)									
seno										seno									

Is

meta, koji bi mogli prenesti pošast
u mesecu 19

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
goveđe i bivolske kože										goveđe i bivolske kože									
ovčje i kozje kože										ovčje i kozje kože									
razne kože										razne kože									
creva i mehuri										creva i mehuri									
vuna										vuna									
dlake										dlake									
čekinje										čekinje									
kosti										kosti									
koštano brašno										koštano brašno									
kostni mozak										kostni mozak									
rogovi i papci										rogovi i papci									
kožni odpaci										kožni odpaci									
loj										loj									
slanina										slanina									
sveže										sveže									
smrznuto										smrznuto									
pripravljeno (oslijeno osušeno)										pripravljeno (oslijeno osušeno)									
seno										seno									

Brojevi u stupcima 3—38 znače težinu u kilogramima.

Prilog 5.

Iskaz

o izvršenom pregledanju životinja u luci

L u k a		životinja		Dan i sat pregledanja	Potpis veterinar-a	O p a s k a
ukrcanja	iskrcanja	vrst	broj			

Opšte ustanove za pomorsko-zdravstvenu službu.

(Naredba Pomorske Oblasti. Bakar 15. 10. 1919. Broj 1250-1919.

Član I.

Pravila za nadgledanje obale protiv potajnog iskrcavanja, te za odašiljanje brodova u one luke, u kojima se mogu podvrgnuti svim propisanim zdravstvenim merama.

§ 1.

Lučki uredi brinut će se, da brodovi pristanu samo u onim mestima, a lica, stvari i životinje, da se iskrcaju samo onde, gde se mogu smestati propisanim zdravstvenim merama.

Mesta dozvoljenog pristaništa za sumnjive i nesumnjive slučajevе, odregjena su putem zvaničnih priručnika, naredaba i okružnica.

Samo Lučka Poglavarstva i Lučka Odaslanstva provagaju u pravilu sve nužne zdravstvene mere.

Brodovi, koji su usled više sile primorani da ugaju u luku ili da se usidre na drugom kojem mestu obale, ne smiju se u tome prečiti, jedino ih se mora nadzirati sve do odlaska, ali im se zabranjuje svaki saobraćaj s obalom.

§ 2.

U izuzetnom slučaju i u svim onim slučajevima, koji su posebno ustanovljeni službenim putem, mogu brodovi male obalne plovidbe ili ribarske brodice, dobiti dozvolu da pristanu i tamo gde se nalazi samo Lučko Izloženstvo.

§ 3.

U slučaju brodoloma ili nasukanja itd. razume se već samo po sebi da prestaje zabrana pristajanja u nedozvoljenim mestima. No ako se ipak tom zgodom iskrcaju lica ili predmeti izbaceni na obalu, ako lešine ili roba bude izbačena na kraj, moraju uredovati organi bližnjeg Lučkog Ureda.

U takovim slučajevima uporabit će se ustanove člana II. ili IV. već prema tome, da li su lica ili predmeti sumnjivi ili nesumnjivi.

Član II.

Postupak sa brodovima, licima, predmetima i životinjama, što dolaze iz nesumnjivih mesta sa slobodnim zdravstvenim listom (patente libera).

deo 1.

Redovni postupak s brodovima, koji imaju lobodan zdravstveni list.**§ 4.**

Nijedan brod ne sme doći u slobodan saobraćaj s obalom jugoslovenskom, dok se organi Lučkog Ureda ne uvere, da brod doista dolazi iz nesumnjive luke, te da za vreme putovanja nije bio u doticaju niti sa sumnjivim lukama, niti sumnjivim licima ni sumnjivim predmetima.

§ 5.

Svaki brod mora imati zdravstveni list izlazne luke, da time potvrdi svoje nesumnjivo ishodište.

Za nesumnjive brodove smatra se izlaznom lukom zadnja luka, u kojoj je brod dobio slobodan saobraćaj, u kojoj je krcao i u kojoj je u glavnom obavljao svoje trgovачke poslove.

Prilog A.

U zdravstvenom listu mora biti navedeno osim imena broda, imena kapetana, personalnog i realnog stanja momčadi takogjer i službena potvrda o zdravstvenom stanju luke i okoline sa naznakom, da li je brod otpotovao u »slobodnom saobraćaju«.

Unutar granica naše države izdaje zdravstveni list svaki Lučki Ured, a u Inostranstvu Lučki Ured dolične luke.

Zdravstveni se list ne sme izdati ranije od pet dana pre polaska broda.

§ 6.

Da se ustanovi da brod za vreme putovanja nije bio u sumnjivom saobraćaju, mora se kapetan broda kod dolaska, podvrgnuti u Lučkom Uredu usmenom ili pismenom preslušanju (konstitut) o svim događajima putovanja.

Prilog B.

Kapetan je dužan dati tačan i jasan odgovor, skrupuloznu potvrdu istinitosti na sve upite, koji su mu upravljeni i navesti, da li je bio u doticaju s drugim kojim brodom, licima ili predmetima, te da li je ticao jednu ili više posrednih luka.

Izjave kapetana broda moraju biti potkrepljene prisegom, na koju ga se mora upozoriti već čim počne preslušanje.

§ 7.

Lučki će Ured po svom činovniku, pregledati svaki brod, da se uveri, da doista personalno i realno stanje na brodu odgovara zdravstvenom listu i izjavama kapetana.

§ 8

Oboli li ikogod na brodu, mora se lekarskim pregledom sigurno ustanoviti da ne postoji koje sumnjivo obolenje. — Ne poseći li niti najmanja sumnja u zdravstvenom pogledu nakon ovih navoda, tvrdnja i overovljenja može se dati brodu slobodan saobraćaj i za brod i za sva lica i predmete, koji se na brodu nalaze.

§ 9.

Otputuje li brod iz jugoslovenske luke sa zdravstvenim činovnikom i sa slobodnim zdravstvenim listom, taj se brod kod povratka ima smatrati nesumnjivim pa makar on i ticao jednu ili više sumnjivih luka (izuzevši luke sa sumnjivim zdravstvenim listom — patente brutta) te tamo krcao robu sa nužnim merama opreza ili pak druge predmete, koji su spremjeni u čvrste posude i provigjeni uredovnim žigom.

Potvrdi li zdravstveni činovnik pod prisegom, da se niti u samoj luci niti za vreme putovanja nije desilo nikakovo sumnjivo obaveštene, to se može brodu izdati slobodan saobraćaj, a robu se mora dezinficirati.

Nesumnjiv brod i bez zdravstvenog činovnika uživat će istu pogodnost samo onda, ako nije stupio u nikakav doticaj sa sumnjivom lukom, a ta je okolnost potvrđena u zdravstvenom listu dolične luke ali takogjer od jugoslovenskog konzulata, te potkrepljena prisegom kapetana i drugih dvaju lica momčadi.

§ 10.

Nesumnjivi brodovi, koji su prilikama prisiljeni da uđu u jugoslovensku luku u kojoj ne misle obavljati trgovачke poslove, te niti ne žele da im se izda slobodan saobraćaj, moraju uza sve to, kao svaki drugi brod biti ispitani, otkud dolaze, i kakove su bile okolnosti za vreme putovanja, ne opetuje li brod pre 48 sati, mora ga se pregledati na gore propisani način, da mu se može izdati slobodan saobraćaj.

deo II.

Vanredni postupak za brodove, koji dolaze iz nesumnjivih mesta t. j. mesta slobodnog zdravstvenog lista, a ipak potпадaju pod otešcane okolnosti.

§ 11.

Ako brod nema zdravstvenog lista, ili ako mu je zdravstveni list netačan, te stavlja u sumnju identičnost broda, verovat će se izjavama o nesumnjivom ishodištu broda samo onda, ako ne samo položaj označenog mesta, trajanje putovanja, kakvoća broda i tereta, narodnost momčadi, nego i sve druge predložene isprave mogu da umire, dočno da potkrepe te navode, pa ih nakon svega toga još i prisegom potvrdi kapetan broda i druga dva lica momčadi.

Nastupe li sumnje ili protivurečja mora se taj brod podvrći najmanjem ograničenju utvrgjenom za brodove sa nesumnjivim zdravstvenim listom (la patente netta); u slučaju vrlo teških okolnosti ili ako opšte zdravstveno stanje na Istoku nije povoljno, bit će brod podvržen kontumaciji odregjenoj za brodove sa sumnjivim zdravstvenim listom radi kuge (patente brutta di peste).

§ 12.

Ako je nesumnjivom brodu izdan zdravstveni list ranije od pet dana pre odlaska broda, a inače ne postoji nikakova druga sumnja, to se za takav brod ne sme uporabiti nikakove strože zdravstvene mere.

Nastupi li kod dolaska broda bilo kakova sumnja ili druge otešcane okolnosti, uporabit će se propisi § 11. osim ako kasnije zvanične obavesti ili zdravstveni listovi brodova, koji su posle ostavili istu luku, potvrde, da je opšte zdravstveno stanje izlazne luke bilo povoljno za vreme odlaska broda iz te luke.

§ 13.

Oboli li tko na brodu, što dolazi iz zdrave luke, ne sme se uporabiti za taj brod strože zdravstvene mere, ako lekarski pregled ne ustanovi, da je bolest doista sumnjava (§ 8.) Ako se uspostavi, kod dolaska broda opravdana sumnja, da bi bolest ipak mogla biti kuga, kolera ili žuta groznica, usteže se brodu i licima dozvola slobodnog saobraćaja, dok se ne odstrani svaka sumnja. Potvrdi li se ta sumnja, moraju se upotrebiti sve mere navedene u članu IV., ne samo na

taj brod, nego se mora odrediti za sve brodove, koji su istodobno ili kasnije ostavili istu izlaznu luku, kontumacija za brodove sumnjičnog zdravstvenog lista (patente brutta), dok ne stignu sigurne, zvanične, povoljne vesti o zdravstvenom stanju te luke.

Te mere, što žestoko sprečavaju ne samo saobraćaj među pojedinim licima, nego nadasve sprečavaju trgovinu, ne smiju se upotrebiti pre, nego se je saslušalo zvanično mnenje dviju ili više lekarskih stručnjaka, koji mogu biti u slučaju potrebe pozvani iz susednog mesta putem Političke Oblasti.

§ 14.

U onim slučajevima, gde personalno stanje broda ne odgovara navodima zdravstvenog lista, vrede za nesumnjive brodove sledeće odredbe:

a) Umre li tko putem dužan je lekar da ispitivanjem lica, koja su bila u doticaju sa pokojnikom odredi simptome bolesti, pre i posle smrti; lekar mora, ako je lešina još na brodu, da je pregleda i ustavni znanstvenim putevima nesumnjivo diagnozu smrti. Utvrdi li lekar da bolest doista nije sumnjične naravi, može se tek onda brodu dati slobodan saobraćaj. U slučaju sumnje vrede mere § 11., u slučaju opravданje sumnje mere § 13.

b) Utopi li se ili inače umre koje lice tečajem putovanja, dovoljno je, da kapetan broda i još dva svedoka pod prisegom to potvrde i na taj se način odstranjuje svaka sumnja u pogledu zdravstva.

c) Ako brod, dok je na moru, ustupi koga god od momčadi kao vogju jednom drugom brodu, a da brodovi nisu stupili u doticaj, nema zapreke, da se brodu dade slobodan saobraćaj, pogotovo, ako se brod kojem je ustupljen vogja, javi istodobno kod Lučkog Ureda, pa ako izjave kapetana obih brodova i samog vogje saglasno odstranjuju svaku sumnju — ili se pak traži pismena izjava kapetana onog broda kojem je ustupljen vogja. Nije li to učinjeno, mora se pre nego se dozvoli slobodan saobraćaj brodu, utvrditi pod prisegom izjava kapetana broda i dvaju drugih lica: kada, gde, kome i kako je prekrzano iz jednog broda na drugi brod ono lice što manjka.

d) Ako na brodu, koji je došao ima više lica, nego što je navedeno u zdravstvenom listu, da se odstrani sumnja, koja bi se možda porodila s obzirom na nesumnjivo ishodište ukrcanih lica, mora se stvar razjasniti u smislu tačke c) ili putem putnih isprava, ili drugih dokumenata, a napokon mogu se pozvati, na polaganje prsege, sama ta lica i tek onda se izdaje slobodan saobraćaj brodu.

Postane li pak izvesno, da ta lica dolaze iz sumnjičnog mesta ili sumnjičnog broda, to će se uporabiti protiv njih kontumacijalni postupak već prema mestu ili brodu od kuda su došla ta lica. Ako se

konačno s obzirom na ta lica ne može absolutnom sigurnošću utvrditi nijedan drugi dokaz o njihovem ishodištu osim njihove lične tvrdnje, pa ako mesto njihovog ukrcanja, ili narodnost dotičnih lica, pobuđuje bilo kakvu sumnju, to se mora brod, sa svim što je na njemu podvrći opažanju, kao § 11. ako je opšte zdravstveno stanje povoljno, a za vreme pogibeljnog opštег zdravstvenog stanja određuju se protiv takovih brodova mere kontumacije za sumnjivi zdravstveni list radi kuge.

§ 15.

Ako su brodovi, što dolaze iz nesumnjivih mesta bili u kakovom saobraćaju u posrednim luka ili na moru, uporabit će se za njih sledeće mere:

a) Ako je brod ukrcao ili iskrcao lica ili stvari u posrednoj luci ili ako je bio u slobodnom prometu, podvržen je brod propisanim zdravstvenim merama određenim za posredne luke, te prema tome brod ostaje nesumnjiv, ako je ta luka nesumnjiva; postaje sumnjiv, ako je ta luka sumnjiva.

Samo približenje luci ili spuštanje sidra u posrednoj luci, bila ona sumnjiva ili nesumnjiva, ako brod s njom nije bio u saobraćaju, u ničem ne menja početno stanovište, samo treba da tu okolnost potvrdi zaprisegnutom izjavom kapetan broda sa druga dva mornara.

b) Ako je brod na moru digao, našao ili primio od drugog broda rôbu, ili sumnjive predmete, mora se najtačnije odrediti ishodište tih stvari. O nesumnjivom ishodištu tih stvari dovoljna je izjava, ako je ona podkrepljena prisegom kapetana broda i drugih dvaju lica i ta će izjava omogućiti brodu dozvolu slobodnog saobraćaja, ako i druge okolnosti, isprave, vrsta i kakvoća tih predmeta ili dogagjaji, koji su posle nastupili ili objavljeni, služe, da potkrepe tu izjavu. Ako se kod dolaska broda razazna, da je ishodište tih stvari sumnjivo, moraju se uporabiti mere Člana IV. za kontumaciju, već prema mestu ishodišta tih predmeta.

U slučaju sumnje vrede mere § 14. (d).

Doznaka i primanje predmeta na moru, ako su ti predmeti nesumnjivi, a metnuti su u nesumnjive posude, pa dogagja li se taj čin među nesumnjivim brodom i drugim brodom, makar taj bio i sumnjiv, to se smatra sa gledišta zdravstvenoga kao da se to nije dogodilo, ako potvrди kapetan broda pod prisegom, da brod uza sve to nije bio u dodiru ni sa licima, ni sa jedrima itd., itd.

c) Ako je nesumnjiv brod došao za vreme putovanja u dodir ili saobraćaj — pa bilo to i časoviti — sa sumnjivim predmetima, licima ili brodovima, ima se to smatrati u zdravstvenom pogledu, kao da

se to nije dogodilo samo u onom slučaju, ako kapetan broda može pozitivno potvrditi nesumnjivo ishodište tih lica i brodova i ako s obzirom na predmete, koje su površno ticali, može izjaviti, da se to desilo pod takovim uvjetima, koji odstranjuju svaku sumnju.

Ako je naprotiv ishodište tih brodova, lica i predmeta poznato nesumnjivo, brod, koji je s njima došao u doticaj, podvrgnut će se kontumaciji, već prema ishodištu tog mesta i tih predmeta.

Nastane li napokon sumnja s obzirom na ishodište, brod se mora postaviti na opažanje (§ 11.), ako je opšte zdravstveno stanje (na Istoku) povoljno, a za vreme pogibeljnog opštег zdravstvenog stanja određuju se protiv takovih brodova mere kontumacije za sumnjivi zdravstveni list radi kuge.

U svim pomenutim slučajevima, računa se vreme kontumacije ili nadzora od onog dana, kad se je zbio časoviti doticaj zadnji put, a taj dan mora naznačiti kapetan pod prisegom.

Kontumacija takove vrsti ne odnosi se na robu, te se za nju ne će uporabiti nikakav posebni postupak dezinfekcije; prema tome može biti brodu dan slobodan saobraćaj sa svim teretom odmah posle dolaska i posle lekarskog pregleda, ako je od časovitog doticaja proteklo toliko ili još više dana putovanja, koliko bi bila morala trajati kontumacija ili nadzor broda.

DEO III.

O lako tne okolnosti u postupku sa nesumnjivim brodovima (sa slobodnim zdravstvenim listom.)

§ 16.

Bojni brodovi — kojima zapovedaju oficiri — ne moraju nositi zdravstveni list, ne moraju biti pregledani po lekaru, te ako ne dolaze iz sumnjivog mesta i ako su prešli preslušanje (§ 6.) može im se odmah dati slobodan saobraćaj već i samo na običnu izjavu njihovog zapovednika.

Takogjer su izuzete od nošenja zdravstvenog lista lagje finansijske straže koje se ne trebaju podvrći ni konstitutu, niti zdravstvenom pregledu.

§ 17.

Za vreme povoljnog zdravstvenog stanja, i kad ne vlada ni u Evropi, ni van nje, niti kuga niti kolera, niti žuta groznica, mogu se lišiti zdravstvenog pregleda određenog § 7. svi brodovi, koji imaju slobodan zdravstveni list (fede libera), a koji prema konstitutu (§ 6.) ne pokazuju nikakovih oteščanih okolnosti.

Tako dugo dok je opšte zdravstveno stanje duž naše obale normalno ukida se vidiranje (atergacija) zdravstvenih listova za saobraćaj u domaćim lukama za sve brodove svih kategorija i narodnosti.

Za brodove što dolaze ili što odlaze u inostranstvo vrede ustanove § 5.

Kod brodova, što dolaze iz inostranstva mora lučki ured one luke u kojoj je brod najprije pristao naznačiti na hrptu njegovog zdravstvenog lista, da je brodu bio *izdan slobodni saobraćaj*.

Domaći brodovi u saobraćaju sa domaćim lukama, a nemaju više od deset tona nisu, za postignuće slobodnog saobraćaja, za vreme normalnih zdravstvenih odnošaja, podvrženi nikakovim zdravstvenim merama, ako nisu na moru bili u doticaju sa drugim sumnjivim brodovima ili stvarima, jedino su dužni poneti zdravstveni list kod svog odlaska iz početne luke.

§ 18.

Domaće ribarske lagje mogu u vremenima, kad je zdravstveno stanje (na Istru) povoljno, biti oproštene od svih običnih zdravstvenih odredaba, te se ne moraju pre svakog putovanja prijaviti kod Lučkog Ureda, no moraju se podvrći tim propisima barem svakih osam dana, ako kroz to vreme ne nastupe specijalni odnošaji (izmena lica ili doticaj sa brodovima i predmetima na moru i t. d.), jer su u tom slučaju podvržene opšte propisanim naredbama. Za te lagje može se obustaviti izdavanje zdravstvenih listova, kroz odregjeno vreme t. j. kroz šest meseci, te im se zdravstveni list na svaki ponovni zahtev samo vidira, a ponavlja im se zdravstveni list samo kad je prošao odregjeni rok ili kad se izmeni zapovednik lagje.

DEO IV.

Postupak sa nesumnjivim brodovima, koji su nastradali ili se nasukali i postupak sa spašenim licima i spašenom robom.

§ 19.

Brod, koji se nasuče ili postrada, podvržen je u zdravstvenom pogledu istim naredbama, kao i svaki drugi brod, te se mora toga radi tačno ustanoviti njegovo ishodište, pre nego mu se dozvoli slobodan saobraćaj i pre nego se dozvoli spašenim licima i spašenim predmetima slobodan promet; mora se nadalje obaviti propisano preslušanje o uvestima putovanja, ali sve to ne sme sprečit onu časovitu i brzu pomoć, koju se može i mora pružiti i brodu i licima na brodu.

Ustanovi li se, već iz samog zdravstvenog lista nesumnjivo ishodište broda ili ako je to isto zajamčeno i na drugi način, usled vesti i okolnosti, koje su posvema verodostojne, ima se primeniti za taj brod onaj

postupak, koji vredi za nesumnjive brodove. U protivnom slučaju primenjuju se odredbe § 11. Dozvoli li se brodu slobodan saobraćaj, nadležne vlasti treba da uporabe ostale kasnije mere.

Za pojedina lica, koja se spase na obalu za vreme brodoloma na moru, (bilo sama bilo sa stvarima i robom), a potiču sa nesumnjivog broda, vrede bez iznimke isti propisi kao i za same brodove.

§ 20.

Lešine, omote robe i druge predmete, koje je more izbacilo na obalu, ne sme niško dirati, nego ih se mora brižno čuvati od onog časa, kad su nagjeni, pa sve do časa, kad se dovršio službeni zdravstveni postupak.

Ustanovi li se, pregledom lešine ili predmeta na koju pregledbu mora Lučki Ured pozvati i Političku Oblast, a takogjer i stručnjake iz okoline, sa potpunom sigurnošću, da je ishodište broda nesumnjivo (s obzirom na samo mesto, gde se brod našao ili s obzirom na okolinu) ili ako je nesumnjiv predmet, već po svojoj naravi nesumnjiv ili napokon, ako je dokaz o nesumnjivosti stigao na drugi način, putem vesti i glasina, koje su tačne i verodostojne, u tom slučaju, ali u nijednom drugom, lešina ili stvar može se smesta predati radi daljnog uredovanja Polit. Oblasti, a ta će ga čuvati s obzirom na zaštitu privatnog prava.

Postoji li najmanja sumnja ili opravdana tvrdnja o sumnjivom ishodištu lešine ili predmeta, moraju se upotrebiti naredbe člana IV.

§ 21.

Osobitu pažnju treba primeniti onim predmetima, koje se eventualno baci sa broda u more i otuda ih more izbaci na obalu, pošto predmeti sadržavaju često posude u kojima se nalaze pisma ili druge stvari, koje se moraju podvrći zdravstvenom kontumacijonom postupku. Osim toga zasluzuju takovi predmeti osobitu pažnju već iz razloga, što se iz njih može često doznati ime broda, koji je u pogibelji ili nastradao, te se nadalje mogu saznaći druge vesti, koje su od najveće važnosti ne samo za interesovane nego i za samu plovitbu.

ČLAN III.

Izdavanje zdravstvenih listova za brodove, koji putuju iz jugoslavenskih luka.

§ 22.

Baš tako kao što mora imati zdravstveni list svaki brod, koji prislane u jugoslovensku luku, tako isto mora imati zdravstveni list i svaki

brod, koji putuje iz jugoslavenske luke. Zdravstvenim će listom brod dokazati svoje ishodište kod Lučkih Ureda u ovostranim i inostranim lukama (§ 5).

§ 23.

Brodu, koji putuje iz jugoslavenske luke ili se izdaje novi zdravstveni list ili se samo vidira (atergira) stari zdravstveni list, kojega je brod sa sobom donio. Za legitimiranje u mestu odredišta imadu istu snagu obje vrste zdravstvenih listova. Vidiranje zdravstvenog lista ili izdavanje novog zdravstvenog lista obavlja svaki Lučki Ured. (§ 5).

§ 24.

Brodovima, koji izjave odmah čim ugju u luku, da ne žele dobiti slobodan saobraćaj, niti se podvrći bilo kakvom pregledu ili nadzoru, te koji ne žele obavljati niti ukrcanje niti iskrcanje (izuzevši pisma, životne namirnice i slično), može se kad odilaze povratiti njihov zdravstveni list i bez vidiranja, ako se brod ne zadrži u luci više od 48 sati (§ 10).

§ 25.

Onim brodovima, koji ponovno odu pod kontumacijom iz koje naše luke, potvrdit će se to u njihovom zdravstvenom listu, izuzevši pod uveštima § 24., i to kakovim zdravstvenim merama su bili podvrženi, da li su bili zaustavljeni, da li su ukrcali zdravstvenog činovnika, da li su bili pod nadzorom i koliko je dana nadzor trajao.

§ 26.

Brodovi, koji su od Lučkog Ureda dobili dozvolu, da pristanu na kojem mestu obale, a to se mesto nalazi u blizini Lučkog Ureda, gde postoji samo Lučko Izloženstvo ili mesto gde uopšte nema lučkih nameštenika, ti brodovi ne dobivaju za svoje putovanje (izlete) nikakog zdravstvenog lista, nego samo običnu svedodžbu, koju moraju na zahtev uredovnih nameštenika pokazati i povratiti kad se povrate u mesto gde ima Lučki Ured.

ČLAN IV.

Odredbe internacionjalne pariške konvencije iz godine 1903. protiv širenja kuge i kolere.

OPSTE USTANOVE.

Mere, koje moraju poprimiti signatarne vlade ako se u njihovom području pojavi kuga ili kolera.

DEO I.

Prijava i ina saopštenja ostalim vladama.

§ 27.

Svaka je vlast dužna odmah javiti svim ostalim vladama čim se u njenom području pojavi koji slučaj kuge ili kolere.

§ 28.

Ujedno mora svaka vlast tačno naznačiti:

- a) Mesto u kojem se pojavila bolest;
- b) Vreme, kad se bolest pojavila, te postanak i izvor obolenja;
- c) Broj oboljelih i smrtnih slučajeva;
- d) Ako se pojavila kuga mora se naznačiti postoji li vanredno pogibanje parcova i miševa.
- e) Navesti sve mere, koje su poduzete odmah u početku zaraze, da se spreči širenje bolesti.

§ 29.

Prijava i obavesti, propisane u §§ 27. i 28. imadu se poslati na diplomatsku i konzularnu oblast u prestolnici zaražene države.

Nema li koja vlast u tom gradu svoga zastupstva, mora se obavestiti izravno putem brzojava.

§ 30.

Nakon prijave i obavesti, §§ 27. i 28. imadu se redovno slati obaveštenja da budu vlade vazda izveštene o tečaju zarazne bolesti.

Obavesti šalju se svakog tjedna barem jedanput, moraju biti iscrpive, moraju donositi sve one zaštitne mere, koje su preduzete za sprečenje daljnog širenja zaraze i to:

- a) zaštitne mere gledom na zdravstveni nadzor i lekarski pregled, izolovanje i desinfekciju;
- b) nužne mere kod odlaska brodova radi zaprečenja širenja bolesti poglavito u slučajevima tačke d) § 28. te mere protiv parcova.

§ 31.

Važno je, da se gornje ustanove provedu brzo i tačno.

Prijave imadu samo onda pravu vrednost, ako svaka vlast samo za vremena dozna za sve slučajeve kuge, kolere, što se pojaviše u njenom području. Toga radi preporuča se svim vladama, da one odrede obaveznu prijavu svih slučajeva kuge i kolere, te da se tačno obaveste, ako nastupi neobični pomor parcova i miševa, naročito u lukama.

§ 32.

Susedne države pridržaju pravo da urede posebnim naredbama saobraćaj pograničnih Upravnih Oblasti za slučaj da postane nužna neposredna obavest i mere protiv širenja zaraze.

Uvesti pod kojima se koji deo područja (circonscription territoriale) smatra zaraženim ili zdravim.

§ 33.

Nije nužno, da se odma, čim se pojavi prvi slučaj kuge ili kolere odredi teritorijalno omegjenje onog kraja u kojem je nastalo obolenje.

Pojavi li se više slučajeva kuge, koji nisu unešeni, ili ako je kolera nastupila u obliku zaraznog žarišta smatra se tek onda da je celo to područje zaraženo.

§ 34.

Za pojačanje zdravstvenih mera, moraju se uporabiti naredbe i propisi samo za zaraženo područje t. j. za omegjen zaraženi teritorij.

Pod omegjenjem razumeva se tačno odregjenje jednog dela teritorija t. j. pokrajine, gubernije, okruga (département) kotara ili sreza, kantona, županije, otoka, opštine, grada ili samo jednog dela grada, sela, luke, naseobine (polder) ili selišta (agglomeration) i t. d. bez obzira na površinu i broj pučanstva u tom teritoriju.

Te pooštene mere za odregjeni teritorij, bit će formalno tek onda prihvaćene, ako vlada zaraženog kraja t. j. teritorija preuzme sledeće mere:

1. zabrani izvoz svih onih predmeta, koji su naznačeni u toč. d) i § 52. a dolaze iz zaraženog teritorija, ako ti predmeti nišu pre toga desinficirani.

2. ne lati se svih nužnih mera za sprečavanje epidemije.

Ako je jedan teritorij zaražen, ne će se protiv njega poduzeti никакove pooštene mere navedene u ovoj naredbi ako su ti predmeti ostavili zaraženi teritorij barem pet dana, pre nego se pojavila epidemija.

§ 35.

Da se odregjeni teritorij ne smatra više zaraženim, nužna je službena potvrda:

1. da se nisu pojavili u tom kraju niti novi slučajevi smrti, niti obolenja od kuge, niti kolere, barem pet dana iza kako je proglašena izolacija* t. j. ako je proteklo barem pet dana nakon zadnjeg slučaja smrti ili ozdravljenja zadnjeg bolesnika na kugi ili koleri.

2. da su izvedene sve mere desinfekcije i u slučaju kuge, da su izvedene sve mere protiv štakora.

* Izolacija znači: izolovanje bolesnika, izolovanje svih lica, koja su bila u neprestanom saobraćaju s bolesnikom, stroga zabrana poseta bolesnika bilo od koga, osim lekara i bolničara.

DEO II.

Nužne mere u lukama i na pomorskim granicama.

Podela brodova.

§ 36.

a) Zaražen je onaj brod, na kojem ima koji slučaj kuge ili kolere, ili onaj brod, na kojem se pojавio koji slučaj kuge ili kolere ili više njih zadnjih sedam dana.

b) Sumnjiv je onaj brod, na kojem se pojавio koji slučaj kuge ili kolere u času odlaska ili za vreme putovanja, ali se nije pojавio ni jedan novi slučaj obolenja zadnjih sedam dana.

c) Zdrav ili nesumnjiv je onaj brod, na kojem se nije pojавio nijedan slučaj kuge ili kolere, niti pre odlaska, niti za vremena putovanja, niti kod dolaska broda u luku, a brod dolazi iz zaražene luke.

Mere na zaraženim brodovima.

Brodovi zaraženi kugom.

§ 37.

a) lekarski pregled;

b) bolesnike se mora smesta iskrcaći i izolovati;

c) ostala lica iskrcać će se takozjer, ako je to ikako moguće, ujedno će se podvrći opažanju* na dan dolaska; trajanje opažanja ne sme biti duže od 5 dana; nakon izmaka tog vremena može se opažanje produžiti za novih pet dana ili se odma može odrediti nadzor** u trajanju od 10 dana.

Lučki ured uporabit će one mere, koje smatra nužnim, prema tome, kad se pojavit zadnji slučaj obolenja, prema zdravstvenom stanju broda i prema lokalnim prilikama.

d) desinfikovat će si zamazano rublje, predmeti uporabe, predmeti momčadi*** i putnika, koje zdravstveni organi smatraju zaraženima.

* Opažanje (observation) znači izolovanje putnika bilo na samom brodu, bilo u kojem zavodu, pre nego to im se dozvoli slobodan saobraćaj (libera practica).

** Nadzor (surveillance) znači, da putnici nisu izolovani, ali moraju tačno navesti svoj stan i boravište i tamo se podvrći lekarskom pregledu.

*** U momčad spadaju sva ona lica, koja sada sačinjavaju ili su sačinjavala zaposleni momčad na brodu; ovamo spadaju i gostioničar, kavanar i konobari, dečaci i t. d.

e) Desinfikovat će se nadalje oni delovi broda, u kojima su živeli zaraženi bolesnici i svi oni delovi broda, koje odrede zdravstveni organi.

f) Štakore se mora uništiti na brodu pre ili posle tovarenja i to što pre, najduže nakon 48 sati, naravno da se mora paziti, da se što manje ošteti roba, strojevi i pobočne stene (tôles).

Ako je brod prazan (navires sur lest) mora se desinfikovati što pre, svakako pre nego se počne tovarenje.

§ 38.

Za brodove sumnjive radi kuge vrede propisi § 37. tačka a), d), e). Osim toga može se staviti pod nadzor momčad i putnike, no taj nadzor ne sme trajati duže od pet dana računajući od onog dana, kad je brod stigao. U isto se vreme može zabraniti i iskrcavanje momčadi, koliko to služba na brodu dozvoljava.

Savetuje se da se unište parcovi pre ili posle tovarenja i to što pre, najduže nakon 48 sati, naravno mora se paziti, da se što manje ošteti roba, strojevi i pobočne stene (tôles).

§ 39.

Brodovi koji nisu sumnjivi radi kuge, dobivaju smesta slobođan saobraćaj bez obzira na njihov zdravstveni list. Ipak može i tim brodovima lučki ured odrediti sledeće mere:

a) Lekarski pregled.

b) Dezinfekciju prljavog rublja i predmeta za porabu momčadi i putnika, ali to samo u iznimnim slučajevima t. j. ako imadu zdravstveni organi Lučkog Ureda važnih razloga da to učine.

c) Zdravstveni organi Lučkih Ureda mogu preduzeti uništenje štakora pre ili posle tovarenja na brodu, koji je došao iz zaražene luke.

Pošto se to ne smatra pravilom, mora se izvršiti, što je pre moguće, najkašnje u roku od 24 sata, izbegavajući oštećenje robe i strojeva i ujedno ne smetajući prometu putnika i momčadi među brodom i krajem. Ako je brod prazan mora se to smesta učiniti, još pre nego se počne tovarenjem.

Nakon što je na jednom brodu, koji je došao iz zaražene luke, obavljeno uništenje parcova, može se to ponovno obaviti samo onda, ako je brod pristao uz obalu u kojoj zaraženoj luci, ili ako se ustanovi na brodu pomor ili obolenje parcova.

Momčad i putnike može se staviti pod nadzor, koji traje najduže pet dana, računajući od onoga dana, kad je brod ostavio zaraženu luku.

Isto se tako smije zabraniti iskrcavanje momčadi, u koliko to ne smeta službi na brodu.

Lučki Ured luke, u koju dogje brod, može uvek tražiti od brodskog lekara, ili ako toga nema od kapetana, pod prisegom, da prizna, da se od odlaska broda iz zaražene luke nije na brodu pojavio nijedan slučaj kuge, niti neobični pomor parcova.

§ 40.

Ako se na nezaraženom brodu ustanovi bakteriološkom pretragom, da su parcovi zaraženi kugom ili ako je ustanovljen vanredan pomor štakora, primenit će se sledeće mere:

1. Brodovi na kojima ima zaraženih štakora.

a) Lekarski pregled.

b) Štakore se mora smesta uništiti pre ili posle tovarenja, svakako kroz 48 sati, izbegavajući oštećenje robe, delova broda i strojeva. Na praznim se to brodovima mora učiniti što pre, svakako pre tovarenja.

c) Dezinfikovat će se svi oni delovi broda, koje zdravstveni organi Lučkog Ureda naznače da su zaraženi.

d) Momčad i putnike može se staviti pod nadzor, koji ne sme trajati duže od pet dana, računajući od onog dana, kad je brod došao u luku, samo u vanrednim slučajevima mogu zdravstveni organi Lučkog Ureda produžiti nadzor na najviše deset dana.

2. Brodovi na kojima je nastao jaki pomor štakora.

a) Lekarski pregled.

b) Mora se što pre obaviti pretraga parcova, može li se na njima ustanoviti kuga.

c) Ustanovi li se bakterijološki da su parcovi zaraženi, primenit će se iste mere kao § 40. tačka 1.

d) tako dugo dok nije uklonjena svaka sumnja, može se momčad i putnike staviti pod nadzor, koji sme trajati najduže pet dana, računajući od dana dolaska broda, samo u vanrednim slučajevima mogu zdravstveni organi Lučkog Ureda produžiti nadzor najduže na deset dana.

Lučki će Ured dati potvrdu kapetanu, brodovlasniku ili njegovom agentu, svaki put, kad će se to od Lučkog Ureda tražiti, a u toj će se potvrdi navesti, da su izvedene sve nužne mere za uništenje štakora, a ujedno se mora navesti i razlog radi kojih su te mere provedete.

§ 41.

Za brodove zaražene kolerom vrede sledeće mere:

1. Lekarski pregled.

2. Bolesnike se mora smesta iskrpati i izolovati.

3. Iskrcat će se, ako je moguće, i druga lica te će biti stavljena ili na motrenje ili samo pod nadzor, a trajanje tog nadzora zavisić će o zdravstvenom stanju broda i o tom, kad se pojavio zadnji slučaj obolenja — trajanje nadzora ne sme preći pet dana.

4. Dezinfikovat će se zamazano rublje, predmeti uporabe, predmeti momčadi i putnika koje lekar smatra zaraženima.

5. Dezinfikovat će se nadalje oni delovi broda, u kojima su živeli zaraženi bolesnici i svi oni delovi broda, koje odrede zdravstveni organi Lučkog Ureda.

Voda iz dna broda mora se dezinfikovati i isprazniti. Zdravstveni organi mogu dati nalog da se voda za piće i voda za drugu uporabu zameni drugom dobrom vodom; ujedno se može zabraniti da otiču ili da se bacaju iz broda u more ljudske izmetine pre nego što su dezinfikovane.

§ 42.

Za brodove sumnjičive radi kolere vrede mere § 41. br. 1., 4., 5. i 6. Momčad i putnike može se staviti pod nadzor, koji sme trajati najduže pet dana, računajući od dana dolaska broda u luku.

Preporuča se, da se zabrani kroz to vreme iskrcajanje momčadi u koliko to dozvoljava služba.

§ 43.

Brodovi, koji nisu sumnjičivi radi kolere, dobit će odmah slobodan saobraćaj bez obzira na njihov zdravstveni list.

Jedine mere koje može protiv njih uporabiti Lučki Ured one luke, u koju dogje brod, su one propisane u § 41. br. 1., 4. i 6.

Momčad i putnike može se staviti pod nadzor, koji traje najduže pet dana, računajući od onoga dana, kad je brod ostavio zaraženu luku.

Savetuje se, da se kroz to vreme ne iskrcava momčad u koliko to dozvoljava služba.

Lučki Ured one luke u koju dogje brod može uvek tražiti od brodskog lekara, ako toga nema od kapetana, da izjavi pod prisegom, da se od odlaska broda iz zaražene luke nije na brodu pojavio nijedan slučaj kolere.

§ 44.

Kod izvršivanja mera naznačenih u §§ 37.—43. Lučki Ured mora uzeti u obzir ima li na brodu lekar i svi nužni aparati za dezinfekciju (étuves) brodova svih tih kategorija.

U slučaju kuge mora se uporabit sredstva za uništenje parcova.

Zdravstvene Oblasti onih država, koje će pristati na ovaj ugovor, mogu odustati od lekarskog pregleda i ostalih mera na sumnjičivim brodovima, ako je na njima lekar, koji je zvanično imenovan od dotične države.

§ 45.

Za brodove iseljeničke i za sve brodove, čije je higijensko stanje ugodavo, mogu se uvek odrediti posebne mere.

§ 46.

Svaki brod, koji ne će da se pokori onim mera, koje odredi Lučki Ured, prema ustanovama ove konvencije, može slobodno ostaviti luku i poći natrag na otvoreno more.

Takovi brodovi mogu istovariti svoju robu, ako se drže sledećih mera opreznosti:

1. Izolacija broda, momčadi i putnika.
2. U slučaju kuge mora se istražiti postoji li vanredan pomor među štakorima.

3. U slučaju kolere ispražnjenje kalne vode iz dna broda (sentina), dezinfekcija i izmena stare vode novom pitkom i dobrom. Traže li putnici može im se dati dozvola iskrcajanja, ako se drže propisa, koje im naznači Lučki Ured.

§ 47.

Oni brodovi, koji dogju iz zaražene luke, ali su već propisno bili dezinficirani, ti se ne će ponovno podvрći dezinfekciji kad dogju u drugu luku, već samo u onom slučaju, ako nije usledio ni jedan slučaj obolenja na brodu iza poslednje dezinfekcije, i ako nakon dezinfekcije nije brod ticao nijednu drugu zaraženu luku.

Ako je brod iskrcao u jednoj luci samo putnike i njihovu prtljagu ili samo poštu, te nije bio u saobraćaju sa obalom, to se smatra kao da se nije ticao dotične luke.

§ 48.

Putnici, koji dogju na zaraženom brodu mogu uvek tražiti od Lučkog Ureda svedodžbu u kojoj je naveden dan njihovog dolaska i sve mera dezinfekcije, koje su poduzete protiv njih i njihove prtljage.

Za brodove obalne plovidbe odredit će sporazumno ugovorne države posebne zdravstvene mere.

§ 49.

Bez obzira na pravo, koje imaju ugovorne države, da urede zajedničke zdravstvene postaje, mora osim toga svaka država posedovati

barem jednu obalnu luku na svakom svojem moru i u toj luci mora biti jedna zdravstvena postaja sa svim nužnim aparatima, te može da primi svaki brod, pa ma kakovo bilo njegovo zdravstveno stanje.

Dogje li jedan nezaražen brod ali iz zaražene luke, u jednu veliku luku morskim putem, preporuča se, da se taj brod ne šalje u drugu luku, da se tamo na njem izvedu sve propisane zdravstvene mere. Toga radi mora svaka država imati takovo zdravstveno uređenje u svojim lukama, koje su otvorene za brodove zaražene kugom ili kolerom, da se mogu ti brodovi, koji nisu sumnjičivi smesta čim dogđu podvrći svim propisnim zdravstvenim merama, a da ih se toga radi ne mora slati u koju drugu luku.

Svaka država mora objaviti imena luka, koje su otvorene za brodove, koji dogđu zaraženi kugom ili kolerom t. j. luke u kojima se mogu obaviti sve nužne zdravstvene mere.

§ 50.

U velikim lukama za morskou plovidbu preporuča se da bude sledeće:

- a) redovna lekarska služba te neprekidni lekarski nadzor momčadi i pučanstva.
- b) Shodna mesta za izoliranje bolesnika i motrenje sumnjivih lica.
- c) Sve potrebne uredbe za uspešnu dezinfekciju, te bakteriološki laboratorijski.
- d) Voda u luci mora biti zdrava i luka mora imati takav sastav kanalizacije, da se mogu posve bez opasnosti odstraniti ljudske izmetine.

DEO III.

Roba. — Dezinfekcija. — Uvoz i provoz. — Putni prtljag.

§ 51.

Nema robe, kojom bi se samo po sebi mogla preneti kuga ili kolera, roba tek onda postane pogibeljna, kad se zarazi klicama kuge ili kolere, u doticaju sa drugim zaraženim, prljavim predmetima.

§ 52.

Dezinfekcija može se izvršiti samo na onoj robi i onim predmetima, za koje kažu zdravstveni organi Lučkog Ureda, da su zaraženi.

S obzirom na robu i na dole navedene predmete, ti mogu biti podvrženi dezinfekciji, te se može zabraniti i njihov uvoz, bez obzira na to da li su doista zaraženi ili ne i to:

a) Telesno rublje, krpe, rabljena odela i rabljene stvari, te rabljena posteljina. Prevozi li se te stvari kao prtljaga ili ih se seli, ne može im se zabraniti uvoz tek su podvrženi odredbama § 59.

Svežnjevi vojnički ili mornarski, koji se šalju kući nakon smrti dočinog lica te se smatra kao tačka a) prvi redak.

b) Krpe, izuzev u slučaju kolere, ako dolaze u velikim omotima kao trgovачka roba i dobro opremljene (en gros) u velikim balama sa obručima.

Ne može se zabraniti uvoz novih otpadaka, što dolaze izravno iz tkaonica, konfekcionalnih radnja i belionica, pa ni uvoz umetne vune (shoddy) i novih papirnih otpadaka.

§ 53.

Ne će se zabraniti prolaz robe i predmeta § 52. tačka a) i b), ako su te stvari tako opremljene, da ih se nije moglo dirati tečajem putovanja. Isto tako ne će biti zapreka ulazu tim stvarima u zemlju određenja, kroz omegjeni zaraženi teritorij, ako su tako opremljene, da nikako ne mogu putem doći u doticaj sa zaraženim predmetima.

§ 54.

Stvarima nabrojenim u § 52. tačka a) i b) ne će se zabraniti uvoz, ako vlada države odredišta dokaze, da su te stvari otpoštane barem pet dana pre nego što se pojavila epidemija.

§ 55.

Lučki ured one države, u koju dolazi brod određuje način i mesto dezinfekcije kao i sve mere, što se imaju poduzeti za uništenje štakora. Sve nužne mere moraju se izvršiti tako, da što manje oštete predmete, koji se dezinficiraju.

Prepušta se sudu svake države, da ona uredi pitanje event. plananja otstete, nastale usled mera za dezinfekciju i uništenje štakora.

Ako se merama, koje se poduzimaju za uništenje štakora na brodu, pridruže još i takse sa strane zdravstvenih organa Lučkog Ureda bilo izravno, bilo posredovanjem društva ili privatnika, to mora iznos tih taksa biti već unapred ustanovljen prema skrižaljci, koja se mora objaviti, a ta skrižaljka mora biti tako ustanovljena, da iz njenog izvedenja ne sleduje nikakva probit niti za samu državu niti za administrativne zdravstvene organe Lučkog ureda.

§ 56.

Pisma, korespondencija, tiskopisi, knjige, novine, trgovачki dokumenti itd. (izuzevši poštanske omote) nisu podvrženi nikakvim merama ograničenja, niti se ne dezinficiraju.

§ 57.

Roba, koja dolazi kopnom ili morem ne sme se zadržati na granici niti u luci. Jedine mere, koje se na nju mogu uporabiti jesu one navedene u § 52.

Ona roba, koja dogje morem, a nije dobro opremljena (en vrae) ili ako je rđavo opremljena, tako da je bila putem zaražena štakorima, koji su sigurno bili zaraženi, pa ako se ta roba ne može dezinficirati, potrebno je, da se ta roba spremi u skladište najduže kroz dve sedmice i da se tu onda unište sve klice bolesti.

Razume se, da izvršenje tih mera ne sme uzrokovati nikakvog zašnjenja za brod, ni nikakve vanredne troškove, koji bi nastali usled pomanjkanja skladišta u luci.

§ 58.

Ako se nakon izvršenja mera odregjenih u § 52. roba dezinficira ili privremeno spremi u skladište (§ 57.) vlasnik robe ili njegov agent ima pravo tražiti od Lučkog Ureda, koji je naredio dezinfekciju ili spremanje u skladište, da mu izda svedodžbu o svim izvršenim zdravstvenim merama.

§ 59.

Dezinfekcija prljavog rublja, novog i starog odela i svih predmeta prtljage ili namještaja, koji dolaze iz zaraženog teritorija, obavit će se samo u onom slučaju ako zdravstveni organi Lučkog Ureda smatraju te predmete zaraženima.

DEO IV.

Posebne ustanove.

§ 60.

Dužnost je Lučkog Ureda, da uspešnim merama zapreći ukrcanje takovim licima, koja pokazuju znakove kuge ili kolere.

Svako lice, koje se kani ukrcati na brod, mora se pre ukrcanja pojedinačno pregledati i to po danu, na kopnu, kroz vreme nužno za pregledanje i to samo po lekaru, koji je za to zvanično ovlašten. Toj pregledbi može prisustvovati i konzularna vlast pod koju pripada brod.

Pregledanje putnika I. i II. klase može se obaviti i noću, iznimno i na samom brodu. Putnici III. klase pregledaju se samo danju i nakon pregledanja ne smiju se više udaljiti sa broda.

§ 61.

Dužnost je Lučkog Ureda:

a) Zaprečiti odnašanje robe i predmeta, koje smatra zaraženima, a nisu pre raskuženi na kopnu i to pod nadzorom zvaničnog lekara.

b) Zaprečiti ulaz parcova na brod u slučaju zaraze kugom.

c) U slučaju zaraze kolerom mora biti pitka voda na brodu zdrava, a voda u sentini izmenjena.

§ 62.

Svaka pojedina država sama će odrediti način dezinfekcije i način uništenja parcova.

DEO V.

Zdravstvene mere, kad se pojavi kolera duž naše obale.

§ 63.

Ustanovi li se zvanično, da se je u kojoj našoj luci ili kojem kraju duž naše obale pojavila kolera, te postoji li pogibelj njenog širenja, vrede za pomorski saobraćaj sledeće mere:

1. Lučki će Ured one luke, u kojoj se pojavila kolera, o tom odmah izvestiti svoju nadležnu oblast, a ova Pomorsku Oblast i Ministarstvo Narodnog Zdravlja, te Političku Oblast.

2. Politička Oblast onog kraja, u kojem se pojavila kolera, o tom će odmah izvestiti bližnje Lučko Poglavarstvo, a ovo dalje Pomorsku Oblast, te Ministarstvo Narodnog Zdravlja.

3. Pomorska Oblast određuje vreme kad ove zdravstvene mere stupaju na snagu i u isti čas ukida sve pogodnosti koje vrede za vreme normalnih zdravstvenih okolnosti s obzirom na preslušanje (konstitut) i na nošenje zdravstvenog lista.

Ujedno naznačuje imena luka u kojima se brodovi moraju i mogu podvrći najnužnijim zdravstvenim merama.

§ 64.

Lučki Uredi dužni su brinuti se za što stroži nadzor luke, te za ne-prestanu nadziranje zdravstvenog stanja brodova i momčadi u luci, te odrediti nužne mere:

1. Lekarski pregled.

2. Izolovanje oboljelih lica.

3. Sve prostorije broda moraju uvek biti čiste, nužnici se tri put dnevno ispiru sa sredstvima za dezinfekciju.

4. Voda za piće te za ličnu uporabu ne sme se uzimati u zaraženoj luci, ako nije pre iskuhanja. U nezaraženim lukama može se rabiti zdrava izvor voda.

5. Sve zabrane i posebne ustanove, koje izdaju Uredovne Vlasti za dobrobit opšteg zdravstva protiv širenja kolere, moraju se primeniti i za brodove.

6. Svi brodovi moraju imati posebne prostorije na brodu za eventualno izolovanje oboljelih lica, osim toga moraju nositi nužne lekarije da mogu u slučaju nužde pružiti prvu pomoć, a ujedno nositi i sva nužna sredstva za dezinfekciju.

Od tih su propisa izuzete lagje za lučki promet, lagje za saobraćaj u bližnjem lukama, ribarske brodice, ali mora za sve te dati dozvolu Lučki Ured.

Pomorska Oblast odregjuje lekove i sva nužna sredstva za dezinfekciju, koja moraju biti na brodu.

§ 65.

Pomorska Oblast može odrediti, već prema nuždi, lekarski pregled za brodove, pre njihovog odlaska iz luka u kojima se pojavio koji slučaj kolere. Uspeh lekarskog pregleda unaša se u zdravstveni list broda.

§ 66.

Pojava li se kolera u većem prometnom središtu ili ako moraju putnički brodovi ticati luke u kojima je zvanično ustanovljena kolera, tad može Pomorska Oblast zahtevati od brodovlasnika ili dotičnog društva da uzmu na brod kvalifikovanog lekara, koji će nadzirati zdravstveno stanje momčadi i putnika za vreme putovanja.

§ 67.

Mora se najstrože paziti na vršenje zabrana o izvozu i uvozu čim se pojavit kolera.

Zamazano rublje, posteljina, nošeno odelo, rabljene vreće i prnje, može se ukrcati u onim lukama, u kojima se pojavio koji slučaj kolere, samo ako se pre ukrcanja dezinficiraju, ako ukrcanje tih stvari nije u opšte posvema zabranjeno.

§ 68.

Zabranjuju se svi zabavni izleti po moru, hodočašća te u opšte svu putovanja van voznog reda koja bi mogla poslužiti širenju zaraze.

§ 69.

Pojedina lica momčadi dužna su odmah javiti kapetanu svaki slučaj obolenja na brodu, a kapetan je dužan da se lično uveri o stanju bolesnika. Nastupe li kod bolesnika sumnjivi znakovi kao bljuvanje, gr-

čevi, prolev, mora se bolesnika odmah izolovati, njegove izmetine dezinficirati.

§ 70.

Nalazi li se brod u luci mora se slučaj obolenja javiti odma Lučkom Uredu, da op odredi sve nužne mire.

Pojava li se koji slučaj obolenja na brodu za vreme putovanja mora se brod izravno uputiti u najbližu luku u kojoj se može podvrgnuti svim najnužnijim zdravstvenim merama za iskrcanje i izolovanje bolesnika.

Luke odregjene za lekarski pregled, za iskrcanje i izolovanje bolesnika i t. d. označuje Pomorska Oblast čim se pojavi kolera u našoj državi (§ 63.)

§ 71.

Ne može li brod, ili radi svojih nautičkih uveta ili radi prevelike udaljenosti, radi suprotnih vetrova kod jedrenjača, stići u odregjenu zdravstvenu luku, mora pristati u bližnjoj luci i tu čekati dalje odredbe Lučkog Ureda, koji će se pobrinuti da brod što pre i što kraćim putem stigne u zdravstvenu luku.

Ako jedrenjača radi nepovoljna vremena ne može dosta brzo doći u odregjenu zdravstvenu luku, mora joj Lučki Ured staviti na raspoređenje parnu teglaču.

§ 72.

Ako se na brodu dogodio slučaj smrti, pa ako nije moguće da se lešina pokopa u luci, mora se to službeno ustanoviti, pa ako pozvani lekar konstatuje, da nije uputno držati lešinu na brodu do dolaska u zdravstvenu luku, to će se ta lešina nakon ustanovljena uzroka smrti po lekaru baciti u more duboko najmanje 50 metara.

Baci li se lešina u more, mora se to spomenuti u brodskom dnevniku; ne vodi li brod dnevnika, mora se o tom sastaviti posebni zapisnik, koji će se kod dolaska u odregjenu luku predati Lučkom Uredu.

§ 73.

Brodovi redovnog saobraćaja, koji su ticali zaraženu luku, moraju se podvrći lekarskom pregledu čim stignu prema svome voznom redu u zdravstvenu luku.

Ustanovi li se lekarskim pregledom da je zdravstveno stanje na brodu povoljno, dozvolit će se iskrcanje putnika i njihove prtljage, jedino se mora voditi tačan popis onih putnika, koji su se ukrcali u zaraženoj luci, te će ih se staviti pod policajnu pasku — a brodu će se dati dozvola da iskrcava i ukrcava svoju robu.

§ 74.

Oni brodovi, koji su se pre svog odlaska iz zaražene luke podvrgli lekarskom pregledu ili koji imadu lekara na brodu i na kojima se za vreme putovanja nije desio nijedan sumnjiv slučaj obolenja od kolere, dobit će slobodan saobraćaj; u protivnom slučaju dat će se brodu slobodan saobraćaj samo nakon obavljenog lekarskog pregleda kod dolaska broda u luku.

§ 75.

Brodovi, na kojima se lekarskim pregledom ustanovi koji sumnjiv slučaj podvrženi su sledećim merama:

1. Pre svega mora se iskrctati bolesnika.
2. Prostorije broda i predmeti, koje lekar smatra zaraženima, moraju se dezinficirati.
3. Uz dozvolu lekara dat će se brodu slobodan saobraćaj tek nakon izmene pište vode na brodu.

Nije li moguće izvršenje svih ovih zdravstvenih sigurnosnih mera u jednoj luci upućuje se brod u zdravstvenu kontumacijalnu luku (Meljine).

Putnicima je dozvoljeno iskrcajanje samo u onim lukama, gde mogu biti pregledani po lekaru i gde se može dezinficirati njihov prtljag.

§ 76.

Kapetan broda odgovoran je za izvršenje određenih mera, a troškove za izvršenje svih zdravstvenih mera nosi sam brod.

§ 77.

Lučki su Uredi dužni na najbrži način izveštavati Pomorsku Oblast o svim dogadjajima, koji se odnose na zdravstvene uveće na brodovima, u lukama, i u okolini luka, te o tačnom izvršivanju propisanih mera.

DEO VI.

Zdravstvene mere kad se pojavi koja zarazna bolest izuzevši kugu, koljeru i žutu groznicu.

§ 78.

Pojavi li se koji slučaj obolenja na brodu, mora bolesnika lekar pregledati i to onaj lekar, kojega za to odredi Lučki Ured.

Lekad odregjuje nužne mere, koje se moraju primeniti, kad se pojavi zarazna bolest.

Ustanovi li se lekarskim pregledom, da se radi o akutnoj zaraznoj bolesti, osobito varioli, tifusu, pegavcu, dizenteriji, skarlatini, difteriji, upali mozgovnih opni, influenci, ospicama, hripcavcu, trahomu ili inače bilo kojoj prenosnoj zaraznoj bolesti, koja je pogibeljna za opšte zdravstvo i za saobraćaj kao n. pr. tuberkuloza, guba, spolne bolesti, bedrenica i sakagija, ankilostomijaza, svrab i t. d., brod će biti doduše odmah prepušten slobodnom saobraćaju, no morat će što pre moguće poduzeti sve nužne profilaktične mere, koje će u svakom slučaju odrediti pozvanji lekar.

Te mere moraju sprečiti širenje bolesti na kopnu i na samom brodu, a mere će se poduzeti protiv samog bolesnika, protiv momčadi broda i protiv zaraženih delova broda.

Da se uzmogne izvršiti ove naredbe, a osobito da se izoluje bolesnika što brže i bolje i da se može nadzirati zdravstveno stanje iskrcanih lica, što je osobito važno za variolu i pegavac, to se mora o tom što pre izvestiti i Politička Oblast.

§ 79.

Izvršenje ovih mera poverava se Lučkom Uredu, a one se protežu na:

1. Dezinfekciju prostorija i predmeta, koji su zaraženi, a to će u svakom slučaju odrediti lekar.
2. Ivršenje posebnih profilaktičnih mera (prisilno cepljenje kod boginja, uništenje uši kod pegavca i t. d.).
3. Lekarski nadzor momčadi broda za vreme trajanja inkubacije nužne za svaku zaraznu bolest, računajući od dana kad se je bolesnik iskrcao i kad je obavljena dezinfekcija.

Ove odredbe, koji imadu samo i jedino značaj direktive za Lučke Urede, mogu biti još i zgodno povećane i proširene po nalogu lekara, osobito što se tiče vrsti i načina, kako da se u pojedinom slučaju obavi dezinfekcija.

Troškove za zdravstveni postupak na brodu nosi brodovlasnik.

§ 80.

Ova naredba stupa odmah na snagu.

ZDRAVSTVENI LIST.

Kr. lučko

u

svedoči, da je ova luka i njezino područje zdravo i nezaraženo nikakvom zaraznom bolešću.

imenom

zastave
zapovedništvom
sa osoba momčadi uračunav
i sa putnika, u svemu osoba (slovima),
kreat. na putu za
slobodnog saobraćaja kamogod pristao.

U dne 19

Prilog A.

(Prilog B.)

PRESLUŠANJE KOD DOLASKA BRODA.

(Konstitut)

Sastavljen kod Lučkog Ureda u u sati dana meseca godine sa kapetanom niže spomenutog broda.

Preslušani je pod prisegom opomenut, da na sva pitanja istinito, tačno i savesno odgovara.

(Pitanja)

1. Jeste li spremni kazati istinu i vaše izjave potvrditi svečanom prisegom?
2. Vaše ime i prezime narodnost sedište vaš čin na brodu?
3. Ime broda, zastave neto tonaža ime luke u koju pripada vaš brod?
4. U koliko sati ste došli u luku, nakon koliko dana putovanja?
5. Koja je vaša luka odlaska, kad ste iz nje otputovali jeste li otputovali sa slobodnim zdravstvenim listom ili sa ograničenjem?
6. Koje putne isprave broda imate, Vodite li dnevnik broda?
7. Nakon odlaska iz jeste li ticali druge luke? koje? kada? zašto?

(Odgovori)

(Pitanja)

jeste li u kojoj luci tražili slobodan saobraćaj?
 u kojim ste lukama tovarili i istovarivali?
 jeste li ticali koje luke bez da ste u njima bili u saobraćaju?
 pričajte potanje o vašem putovanju.
 8. Jeste li za vreme putovanja bili u doticaju s drugim trgovачkim ili bojnim brodovima?
 s kojima?
 kad?
 gde?
 je li vam poznato, da je tkogod iz vašeg broda imao kakvih veza bilo s kim izvan broda?
 9. Jeste li za vreme putovanja kome pružili ili od koga primili pomoć?
 kakav nužni materijal?
 dali ili primali robu?
 korespondenciju?
 spasili iz mora ili sa obale kakav predmet?
 robu?
 10. Koliko lica imate u svemu na brodu?
 koliko momčadi?
 koliko putnika?
 u kojim lukama ste ukrcali putnike?
 imate li koga na brodu, koji nije naveden u zdravstvenom listu?
 je li nastala kakova promena u broju lica nakon odlaska iz početne luke?
 gde?
 kada?
 s kojeg razloga?

(Odgovori)

(Pitanja)

11. Kakovo je bilo opšte zdravstveno stanje izlazne luke?
 onih luka u koje ste kašnje pristали?
 kakovo je bilo opšte zdravstveno stanje na brodu?
 dok ste bili u početnoj luci?
 za vreme putovanja?
 je li sada sve zdravo?
 je li tko obolio u početnoj luci?
 za vreme putovanja?
 je li tko umro?
 kada?
 od koje bolesti, t. j. sa kakovim simptomima?
 je li bio izolovan?
 tko ga je njegovao?
 što se desilo s njegovim stvarima?
 je ste li dezinficirali prostorije где je ležao?
 sve predmete s kojima se pred smrću služio?
 na koji način je obavljena dezinfekcija?

12. Kakav je tovar vašeg broda?
 u kojim ste lukama krcali?
 na koga ste upućeni?

13. U kojim ste se lukama opskrbili pitkom vodom?
 imate li još dobre vode na brodu?

14. Imate li na brodu krpa, nosenih odela?
 rublja onih lica, koja su umrla od kuge ili kolere?
 u kojoj ste luci ukrcali te stvari?

15. Nalaze li se među teretom vašeg broda domaće životinje, bilje, hako upaljive stvari?

(Odgovori)

(Pitanja)	(Odgovori)
eksplozivne stvari?	
imate li listova?	
poštanskih omota za predaju?	
16. Imate li osim robe naznačene u manifestu tovarenja još kakovu nuzgrednu robu?	
17. Jeste li imali nemirno more? jeste li morali bacati robu u more? morate li tražiti kakovu oštetu za robu?	
18. Jeste li opazili koji brod u nevolji?	
jeste li doznali o kojoj nesreći na moru?	
jesu li vam poznate koje važne vesti od osobite pomorske važnosti?	
19. Je li vam poznato, da se je u kojoj luci, gradu ili pokrajini pojavila koja egzotična ili neegzotična zarazna bolest?	
20. Imate li što dodati, ispraviti ili upitati?	

Nakon čitanja svake pojedine tačke ovog preslušanja dužan je kapetan potvrditi istinitost svojih navoda vlastoručnim potpisom za potkrepljenje prisege.

Ovime je preslušanje završeno, te ga potvrđuje Lučki Ured

Upis pomorsko-trgovačkih brodova i lagja.

(Naredba Pomorske Oblasti, Bakar, 20. X. 1919, broj 1300-1919.)

Narodnost pom.-trgovačkih brodova.

§ 1.

Jugoslavenskim se pom.-trgovačkim brodom, koji ima pravo i dužnost da vije zakonom propisanu zastavu za pom.-trg. brodove smatra onaj, koji je prema odredbama ovoga zakona uvršten u iskaz brodova, ili koji ima međutim putni list.

§ 2.

Brod se uvrštava u iskaz brodova tek onda, ako su mu barem dve trećine vlasništvo Jugoslavena. Takim se osobama imaju smatrati i deonička društva u koliko su osnovana i imaju svoje sedište u granicama kraljevstva S. H. S.

§ 3.

Svakome jugoslavenskom pomorsko-trgovačkom brodu mora da zapoveda jedan Jugoslaven; časnici i $\frac{2}{3}$ momčadi treba da su državljanji Kraljevstva S. H. S.

Luka pripadnosti.

§ 4.

Svaki jugoslavenski brod mora da ima svoju luku pripadnosti u području Kraljevstva S. H. S.

Lukom se pripadnosti smatra ona, iz koje dotični brod vrši pomorskiju plovidbu.

Kategorije pomorske plovidbe.

§ 5.

U pomorsko se trgovačkoj plovidbi razlikuju, prema granicama u kojima se ona vrši, ove kategorije:

- a) mala obalna plovidba,
- b) velika obalna plovidba,
- c) duga plovidba.

Uvrštenje u upisnik.

§ 12.

Uvrštenje broda u upisnik ima da sadrži:

1. Ime i vrst broda, vrst čavala i obloge, te, ako brod nije udešen samo za jedra, druge pokretne sprave prema sistemu i snazi;
2. Prazne mere i tonazu;
3. mesto i doba gradnje;
4. luku pripadnosti;
5. ime, rodno mesto i obitavalište brodovlasnika, ili, ako postoji kakovo parobrodarsko društvo, imena, rodno mesto i obitavalište svih suvlasnika; veličinu udela svakoga od njih i oznaku onoga suvlasnika, koji je zvan da zastupa društvo pred državnom upravom u stvarima, na koje se ovaj zakon odnosi. Ako je vlasnik ili suvlasnik kakovo deoničko društvo, ima se uvrstiti tvrtka i mesto, u kome ona ima svoje sedište;
6. državnu pripadnost brodovlasnika ili suvlasnika;
7. pravni naslov, na kome se osniva sticanje vlasništva broda ili pojedinih udela u njemu;
8. normalni broj momčadi, t. j. minimalni broj momčadi koji, prema izjavi brodovlasnika, koju oblast, što vodi upisnik, nagje bez prigovora, mora imati brod na svojim putovanjima;
9. ime, rodno mesto i obitavalište zapovednika;
10. dan uvrštenja broda;
11. Nadnevak i broj upisnog te eventualnoga međutimnog putnog lista.

Osim toga ima se u upisniku držati jedna otvorena rabička za slučajne daljnje primedbe, n. pr. o zalozima, ustupanjima i brišanju zaloga broda ili brodarskih udela itd.

Svaki se brod uvrštava u upisnik pod posebnim rednim brojem i uz navod znaka broda, koji mu pripada prema međunarodnom kodeksu znakova.

§ 13.

Brodovlasnici treba da traže upis broda pismeno i da pri tom verodostojno dokažu stvarne činjenice što su navedene u § 12., broj 1—7.

Ime broda.

§ 14.

Ime što ga već ima jedan jugoslavenski brod duge ili velike obalne plovidbe, ne smije dobiti kakav drugi brod koje od ovih kategorija.

Ime, koje je jednom prihvaćeno smije se menjati tek kad se to prijavi onoj oblasti, u čijem je upisniku brod uvršten i kad ona tu promenu odobri.

a) Mala obalna plovidba.

§ 6.

Mala obalna plovidba obuhvata Jadransko more i to prema zapadu do rta Santa Maria di Leuca, a prema istoku do rta Clarenza, uključivši Lepantski zaliv i Jonske otoke, zajedno s lukom i kanalom Zante; napokon i reke koje se u te vode izlevaju.

b) Velika obalna plovidba.

§ 7.

Velika obalna plovidba obuhvata Jadransko i Sredzemo more, uključivši Gibraltarski tesnac, koji se ne sme preći; nadalje Crno i Azovsko more, Sueški kanal, Crveno more, deo obale do luke Adena, i, konačno, reke, koje se u te vode izlevaju.

c) Duga plovidba.

§ 8.

Duga plovidba obuhvata sva mora i sve vode, koje su s morske strane pristupačne.

§ 9.

Može se dopustiti da brodovi male ili velike obalne plovidbe vrše obalnu plovidbu izvan granica, što su im doznačene u §§ 6. i 7. duž izvesne morske obale i u vodama, koje se ondje izlevaju, a da pri tom ne moraju da menjaju svojstvo brodova male dotično velike obalne plovidbe.

Točniji će se propisi o tom izdati.

§ 10.

Odredbe se ovoga zakona ne protežu na lagje koje ne spadaju u kategorije, što su navedene u § 5., kao što su: športski brodovi (jahte), ribarice, težačko-gospodarske lagje, prevoznice i šajke; za ove lagje vrede posebni propisi.

Upisivanje brodova.

§ 11.

Za svaku se kategoriju jugoslavenskih pomorsko-trgovačkih brodova vodi poseban upisnik.

Upisnike brodova duge plovidbe, velike obalne plovidbe i jahta vodi pomorska oblast, a upisnik brodova male obalne plovidbe vodi ono lučko poglavarstvo, u čijem se uredovnom području nalazi luka pripadnosti.

Upisnik je brodova javan, pa se za uredovnih sati svakome dopušta da ga vidi.

Dokaz vlasništva.

§ 15.

Vlasništvo se broda, koji je sagradjen u delokrugu ove naredbe, dokazuje svedodžbom o prostornoj sadržini, koja se ima sastaviti prema odredbama ove naredbe (§ 16.), a potvrđuje je lučki ured onoga mesta, u kome je brod sagragjen; u slučaju dalnjih prenosa vlasništva dokazuje se to dotičnim ispravama.

Kod brodova, koji se nisu gradili ili nabavljali u delokrugu ove naredbe dokazuje se vlasništvo svedodžbom o prostornoj sadržini, što je potvrđuje nadležni konzularni ured, dotično kupoprodajnim ugovorom, koji je dolično legaliziran.

Svedodžba o prostornoj sadržini broda.

§ 16.

Svedodžba o prostornoj sadržini broda ima da sadrži: ime, vrst, doba i mesto građnje broda; njegovu dužinu, širinu i dubinu; tonazu, navod materijala, od koga je brod gradjen, te da li je i čime začavljan i obložen; nadležne imene, rodno mesto i obitavalište vlasnika; ako je vlasništvo podeljeno, delove vlasništva; napokon izjavu, kada je brod bio predan u vlasništvo.

Ako se je brod pošto je bio uvršten u upisnik u pojedinim svojim delovima tako menjao da više ne odgovara opisima što su sadržani u svedodžbi merenja i u upisniku, mora onaj, koji je tu promenu izveo, da, prema odredbama ovoga paragrafa, podnese novi opis, koji ima potvrditi nadležni lučki ured ili konzularna vlast.

Taj se opis ima predati, ako je promena bila izvedena u delokrugu ove naredbe u jednoj luci dotičnoga područja odmah iza dovršene radnje, inače iza povratka broda. Ako u inozemstvu izdana svedodžba merenja ili opis naknadnih promena ne bi sadržavali svih gornjih podataka, imaju se oni, koji fale dokazati drugim ispravama, koje se imaju sastaviti u doličnoj formi i koje ima da potvrdi nadležni konzularni ured.

Prijava o promenama.

§ 17.

Nastupi li u činjenicama što su navedene u § 12, br. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 kada promena pošto je brod bio uvršten u upisnik, mora je brodovlasnik ili predstavnik suvlasnika (§ 12. br. 5) izravno, ili, ako se nalazi u inostranstvu, posredovanjem nadležnoga konzularnoga suda, dotično poslanstva, prijaviti i dokazati oblasti, koja vodi upisnik u svrhu uvrštenja.

To vredi i onda, ako se dogodi štogod što zahteva da se brod briše iz upisnika i da mu se upisni list povrati (§ 22.).

Rok za ovu prijavu i dokaz iznosi šest nedelja računajući od dana kad je za te promene saznao onaj, koji ih mora prijaviti.

No ako se radi o promenama koje diraju u vrst ili tonažu broda, mora se prijava i dokaz podneti prije nego što brod otplovi, putem lučkoga ili konzularnoga ureda, u čijem se okružju brod upravo nalazi.

Obnova uvrštenja.

§ 18.

Brod se ima iznova uvrstiti u upisnik ako je promenio ime, ako pregeje iz jedne kategorije u drugu, a kod male obalne plovidbe ako prelazi u drugo morsko okružje.

Brisanje.

§ 19.

Brod se briše iz upisnika, ako je trajno povučen iz pomorske trgovine, ako ga je nestalo ili ako više ne odgovara zahtevu § 2.

Plovidbene isprave

§ 20.

Svaki jugoslavenski brod mora da ima upisni list (dotično međutimni putni list) i popis momčadi.

Upisni list.

§ 21.

Upisni list ima da izdaje ona oblast, kod koje je brod upisan. Upisnim listom se dokazuje narodnost broda i pravo da plovi u granicama dotične kategorije.

Zastava što je propisana za jugoslavenske pomorsko-trgovačke brodove ne smije da se vije prije nego što je brodu stigao upisni list — izuzevši slučaj, koji je predviđen u § 25.

§ 22.

Svaku promenu koja se dogodi pošto je brod dobio upisni list i koja se beleži u upisnik, mora uneti u upisni list ona oblast koja vodi upisnik ili, na njezin poziv, onaj lučki ili konzularni ured, u čijem se okružju brod upravo nalazi.

Lučki ili konzularni ured ima da uvrsti promene koje se tiču vrsti i tonaže i bez poziva nadležne vlasti, ali mora o tom bezodvlačno da obavesti.

Upisnom se listu osim ovih službenih podataka ne smiju pridavati nikakovi drugi.

§ 23.

Kad se ima da obnovi upis broda (§ 18.), treba da se takogje obnovi i upisni list. Kad se pak brod ima da briše iz upisnika (§ 19.), prestaje i vrednost upisnog lista, pa ga dosadašnji vlasnici imaju da vratre onoj oblasti, koja ga je izdala da se može uništiti. To se ima da izvrši u roku od 6 nedelja, koji je naveden u § 17., ili se ima da verodostojno dokaže, da to nije moguće.

§ 24.

Ako se je upisni list igubio i ako je to verodostojno dokazano, može dotični brod dobiti novi, koji se mora da izričito označi kao duplikat. Zato se ne mora plaćati upisnina, što je ustanovljena u § 27., osim ako se ima izdati novi upisni list (§§ 18. i 23.).

§ 25.

Megjutimni putni list.

Ako je koji Jugoslov nabavio u kojoj inostranoj luci jedan inostrani brod u razmeru što je naveden u § 2., izdaće mu dotični konzularni ured, na pismeni podnesak vlasnikov, megjutimni putni list.

Megjutimni se upisni list ne smije izdati, ako je brod do onoga časa kad je prešao u vlasništvo Jugoslavena pripadao kojoj državi, koja je do tada bila u ratu.

Taj se list ima izdati za ono vreme, koje je verovatno potrebno da se brodu izda i dostavi upisni list. No ni u kojem slučaju ne sme megjutimni putni list da vredi više od jedne godine.

Popis momčadi.

§ 26.

U popis se momčadi imaju, od slučaja do slučaja, da uvrste imena zapovednika, momčadi i svih lica koja su na brodu zaposlena.

Upisnina.

§ 27.

Za svaki brod koji je namenjen pomorskoj plovidbi ima se, u času kad mu se izdaje izvorni upisni list kao i svaki put kad mu se na temelju novoga upisa izdaje novi upisni list platiti upisnina, koja za brodove duge plovidbe iznosi pedeset para din., za brodove velike obalne plovidbe dvadesetpet, a za brodove male obalne plovidbe deset para din. po toni.

Brodovi male obalne plovidbe koji ne nadmašuju 25 tona opravštaju se od plaćanja te pristoje.

Ako se izvedu kake radnje, koje povećavaju tonažu broda, ali ne traže da se obnovi upisni list, već bi se mal tek zabeležiti u

upisnom listu, koji je već izdan, ne plaća se upisnina osim toliko koliko je potrebno da ukupna upisnina što je brod ima da plati odgovara povećano; tonaži.

Upisnina se mora platiti prije nego što se izda upisni list, dočičnoj lučkoj oblasti, koja će je predati u fond lučke uprave.

Brisanje broda iz upisnika ne daje prava na povratak upisnine.

§ 28.

Vlasnici su broda solidarno odgovorni za pravodobnu isplatu upisnine.

Kazne.

§ 29.

Prekršaji odredaba ove naredbe kažnjavaju se, ukoliko ne bi sačinjavali dela što se kažnjavaju na temelju općih kaznenih zakona, ovim disciplinarnim kaznama:

§ 30.

Ako brod, koji nema pravo da vije zastavu što je propisana za jugoslavenske trgovacko pomorske brodove, plovi pod tom zastavom, ili, ako brod, koji je na to ovlašten, plovi pod kojom inostranom zastavom, biće njegov zapovednik kažnjen globom u iznosu do 2000 din., ili, prema prilikama, zatvorom do šest meseci. Moći će se takogje dekréтирati i zaplena broda.

§ 31.

Ako brod, koji u smislu § 21. ne smije još da vije zastavu što je propisana za jugoslav. trgov. pomorske brodove, plovi pod tom zastavom s razloga što mu još nije stigao upisni list ili megjutimni putni list kazniće se zapovednik globom u iznosu do 1000 din. ili zatvorom do tri meseca.

§ 32.

Kazne što ih predviđa § 31. stići će i onoga, koji u propisano vreme ne izvrši dužnosti što ga vežu §§ 17. i 23. u koliko ne bi dokazao da bez svoje krivnje nije mogao da toj dužnosti udovolji.

Onome pako, koji gornjoj dužnosti ne zadovolji u dalnjih šest nedelja, računajući od dana kad je presuda postala pravomoćna, kazna će se podvostručiti.

§ 33.

Neopravданo će se prekoračenje granica male obalne plovidbe kazniti globom do 200 din.; prekoračenje granica velike obalne plo-

vidbe, kao što i neopravdano ekvipiranje broda posadom, koja je manja od normalne (§ 12. br 8) kazniće se globom do 1000 din. Prekršaji odredaba §§ 3., 20. i 26. kazniće se globom do 200 din.

§ 34.

Počini li zapovednik broda kakav prekršaj protiv odredaba ove naredbe, biće, ako je recidivan, a u slučajevima što ih predvijaju §§ 30. i 31. već i prvi put, kažnjen tako, da će mu se privremeno oduzeti lična ovlast zapovedanja brodova, najviše na 3 godine.

§ 35.

Udarena se globa ima, u slučaju da je neuteriva, pretvoriti u kazan zatvora i to po jedan dan za svakih 10 dinara.

Postupak.

§ 36.

Za sve gore navedene prekršaje sačinjava lučki ured, u čijem je okružju luka pripadnosni broda ili u čijem se okružju nalazi inostrani brod, prvu, pomorska oblast drugu, a ministarstvo saobraćaja treću molbu.

Utok protiv presude mora se podueti u roku od 14 dana.

Ako druga molba potvrđi presudu prve molbe, pa makar i ublažila udarenu kazan, ne može se uložiti utok na treću molbu.

Presude, koje su bile izrečene na temelju ove naredbe i koje su postale pravomoćne, izvršuju se administrativnim putem.

Uterane globe idu u korist pomorske zaklade.

Zaključne odredbe.

§ 37.

Ova naredba stupa na 15. januara 1920. na snagu.

Iprave koje su bile izdane na temelju dosadašnjih propisa vrede i nadalje za rok što je odregjen u njima.

No odredbe ove naredbe, koje se ne odnose isključivo na upisni list, vrede i za one brodove, koji još imaju te isprave.

Okružnica Pomorske Oblasti, Bakar 25. 10. 1919. broj 1350—1919.

O registriranju pomorsko trgovackih brodova.

I. DEO.

O provedbi naredbe o registriranju brodova trgovacke pomorske mornarice izdaju se ove odredbe:

K §. 3.

O sposobljenje za zapovedništvo pomorsko-trgovackog broda kao i sposobljenje za vršenje poručničkih funkcija uređuju posebni propisi.

Vlasti koje su zvane da izdaju popis momčadi (§ 26.) moraju pre nego li što povere nekome zapovedništvo koga pomorsko trgovackog broda ili vršenje poručničkih funkcija, ustanoviti da li je on propisno za to sposobljen.

K §§ 6. i 7.

Lučki će ured svaki put, kad se koji pomorsko-trgovacki brod male ili velike obalne plovidbe povrati u koju nacionalnu luku, ustanoviti, da li je prekoračio granice svoje kategorije.

Ako je prekoračio i ako zapovednik ne može da to opravda, lučki će ured kazneno postupati.

Svaki će zapovednik, međutim, koji je bio prisiljen da prekorači granice svoje kategorije, biti dužan, da se prijavi najbližemu kr. konzularnom uredu i da mu točno prikaže uzroke prekoračenja.

Kr. konzularni ured ustanovi činjenicu, zabilježi počinjeno prekoračenje u popisu momčadi, naloži zapovedniku da brod odmah ponovno povede u granice, koje su odregjene njegovoj kategoriji i šalje izvidne spise lučkome uredu one luke, kojoj dotični brod pripada.

Ako je prekoračenje prouzročila viša sila i ako je to bilo dovoljno dokazano, zabilježiće se to samo u popisu momčadi te će se odustati od daljnje prijave pre navedenom lučkom uredu.

K § 9.

Dozvolu za vršenje kabotaže izvan granica, što su odregjene u §§ 6. i 7. duž izvesne morske obale, ili u vodama koje se tamo izle-

vaju, izdavaće redovno za svaki pojedini brod, koji hoće da se dà na taj posao, pomorska oblast; ona će tačno odrediti dotične granice, a dozvola će se zabeležiti u upisnom listu.

Nalazi li se brod u granicama svoje kategorije, moraće da najkraćim i najsigurnijim putem, ne poduzimajući nikakova posredna putovanja izvan tih granica, otplovi onamo gde mu je plovidba bila dopuštena.

On će morati da izvrši i one naloge, koje bi pomorska oblast držala da su, s obzirom na specijalni slučaj podesne da se izdaju glede zapovedi i momčadi broda za vreme toga prelaza i koje su zabeležene u upisnom listu.

Ako se brod koji je takovu dozvolu zatražio nalazi u inostranstvu, ovlašten je dotični kr. konzularni ured da mu privremeno i do cdluke pomorske oblasti dopusti da vrši pomenutu kabotažu, no samo onda kad bi pomorska oblast već u načelu dozvolila kabotazu duž izvesne morske obale.

K § 11.

Upisnik se ima da vodi prema priloženom formularu A. Svaki brod dobiva u upisniku posebnu stranicu.

K §§ 12 i 13.

Pismena molba za upis u upisnik mora da sadrži točno sve one činjenice što ih zakon traži da budu uvrštene.

Ako koja od tih činjenica nije uopšte navedena, dotično ako nije dovoljno navedena, nadalje ako nije verodostojno dokazana, moraće oblast koja vodi upisnik, ne obavivši upisa, vratiti molbu da se popuni.

Drži li oblast, koja vodi upisnik, da je normalni broj momčadi što je naveden u molbi nedostatan za sigurnost broda s obzirom na njegovu vrst i kategoriju plovidbe, naložiće se brodovlasniku da taj broj povisi; ako on prigovori odlučiće oblast definitivno o tom, kad te prigovore prouči.

Upis koje činjenice u stupac »primedbe« ima se tražiti uz prilog dokaznih isprava, pa će se uzeti tek onda, ako se vidi da je ta činjenica posve verodostojno dokazana.

K § 14.

Ime se broda može sastojati od jedne ili više reči, s dodatkom pojedinih slova ili brojaka, ili bez njih; no mora da se jasno razlikuje od svakoga drugog imena.

K § 19.

Da se prosudi kada se ima smatrati da je koji brod izgubljen zbog nestasice vesti, vrede pravila koja su na snazi u privatnim pomorsko pravnim odnošajima.

K §§ 20.—24.

Neposredno iza upisa broda u upisnik izdaće vlast, koja ga vodi, upisni list prema formularu B.

Troškove za otpremu upisnog lista plaća brodovlasnik.

Ako se koji brod briše iz upisnika jer se drži da je izgubljen zbog nestasice vesti, ne će se zahtevati dokaz da se upisni list ne može vratiti.

U svakom drugom slučaju mora da se verodostojno dokaže prilike koje sprečavaju povratak nevaljanog upisnog lista ili koje triže da se izda duplikat upisnog lista koji još vredi (§§ 23. i 24. zak.)

Izdanje duplikata upisnog lista mora se ubeležiti u upisnik.

K § 25.

Megjutimni se putni list izdaje po formularu C.

Zajedno s molbom za izdanje upisnog lista ima da se dotičnom kr. konzularnom uredu predala molba za upis u upisnik sa svim potrebnim ispravama. (§§ 12. i 13. naredbe).

Na temelju tih isprava rešiće se molba za megjutimni upisni list i odrediti da se on izda.

Kr. konzularni ured saopćuje odmah nadležno; vlasti, koja vodi upisnik, da je izdan megjutimni putni list; u isto doba dostavlja joj i molbu za upis u upisnik i naznačuje, sporazumno s moliteljem, tko ima u domovini da plati upisniku, kao i to, kuda da se šalje upisni list, da se može predati dotičnom brodu.

Ako je molba za upis kojega broda, koji se nalazi u inostranstvu, bila predana neposredno oblasti, koja vodi upisnik, te ako brod s prešnji razloga ne može da čeka na upisni list u jednoj luci, rečena će oblast na molbu brodovlasnika, moći da ovlasti dotični kr. konzularni ured da izda megjutimni putni list.

Trajanje vrednosti megjutimnog putnog lista može da produži svaki kr. konzularni ured. Isto tako može svaki kr. konzularni ured da izda novi megjutimni list ako se verodostojno dokaže da se je dosadašnji megjutimni putni list izgubio.

No u oba se slučaja ne sme da prekorači rok od jedne godine, koji je zakonom određen za trajanje vrednosti megjutimnog putnog lista.

Kad se prvi upisni list mora se međutim niti putni list povratiti.

Dogodi li se štograd, zbog čega bi se brod morao brisati iz upisnika ako je već bio upisan; ili ako je brod bio brisan prije nego što mu je stigao upisni list, mora se i megjutimni putni list povratiti, ili se mora, načinom koji je propisan za upisni list dokazati, da se ne može povratiti.

K § 26.

Kada ima da se zasnuje i drži popis momčadi, odregjeno je po
sebnim propisima.

K §§ 27. i 28.

Upisnina se brodova male obalne plovidbe ima platiti kod lučkoga ureda luke pripadnosti; za brodove pak duge i velike obalne plovidbe kod istoga lučkog ureda, ili kod onoga koji se nalazi u sedištu pomorske oblasti.

Uredovna primnica o izvršenoj isplati ima se priložiti molbi za upis u upisnik.

K §§ 29.—36.

Ako se koji prekršaj naredbe o registriranju pomorsko-trgovačkih brodova dogodio u inostranstvu, nadležni će kr. konzularni ured morati da odredi predistragu i da zatim pošalje dotične spise nadležnom lučkom uredu na daljnje uredovanje.

Uterane globe idu u korist pomorske uboške zaklade.

Пролог А)

M e r e	čim je okovani i oblezeni:	pokretna smaga i kognitivna slika
	duljina	sitima
V l a s n i c i	brutto i netto tonaza	mesto i doba gradnje
	lučka pripadnosti	delovi broda
N a s l o v n i c a	ime i prezime	uz havod predstavnika društva
	delovi broda	ime i prezime
d r i z a v l j a n s t v o	lučka pripadnosti	delovi broda
	rođenja	stavnička društva
o b l i c v a l i s t a	mesec	stava
	obitavališta	objektiva
d r i z a v l j a n s t v o	vih delova	ili jednog od njego
	Naslov načvare broda,	Naslov načvare broda,

Upisnik brodova

(Prilog A)

Z a p o v e d n i k		M e s t o	prtipadnost rođenja	Dan, kada je brod bio upisan	N a d e v a k	b r o j	P r i m e d b e
Izuzev zapovednika Normalni broj vojske		Ime i prezime					U pisni list (even- tuano takogjer megutumni putni list)

(Pril. B. str. 1.)

Br. Znak broda

Upisni list

(Ime vlasti, koja vodi upisnik)
 svedoči ovim, da je prama naredbi Pom. Oblasti o upisivanju
 pomorsko-trgovačkih brodova, dolje naznačeni brod bio upisan dne
 pod br. u upisnik brodova ovla-
 štenih vijati zastavu propisanu za jugoslovenske pomorsko-trgovačke
 brodove, te je ovlašten da plovi u granicama { duge plovidbe
 velike obalne plovidbe
 male obalne plovidbe

I. Ime broda

II. Vrsta, okovanje i obloga
 pokretna sila konjskih silaIII. Mere { duljina
 širina
 visinaIV. Tonaža { brutto
 netto

V. Mesto i doba gradnje

VI. Luka pripadnosti u području lučkog ureda

VII. Normalni broj vojske (izuzevši zapovednika)

(Pril. B, str. 2. i 3.)

VIII. Oznake glede vlasništva

redni broj	Ime i prezime, mesto rođenja i prebivališta te pripadnost vlasnika	delovi	Naslov stečenja broda ili jednog dela

(parobrodu Kralj Petar I.)

Pošto brod ima pravo da vije zastavu propisanu za jugoslavenske pomorsko-trgovačke brodove, te mu pripadaju sve vlastitosti, prava i sve povlastice, koje se odnose na svaki trgovački brod gore spomenute zastave, pozivlju se civilne i vojničke oblasti prijateljskih država, kao i sve civilne i vojničke oblasti kraljevstva Srba Hrvata i Slovenaca, te zapovednici kr. ratnih brodova, da pre navedenom brodu, zajedno s njegovom vojskom, putnicima i teretom, dadu slobodan prolaz: da mu ne prouzrokuju zakašnjenja, ni zapreka, te da ne dozvole, da mu ih drugi prouzroči; da mu, naprotiv u slučaju potrebe, pruže svaku moguću pomoć i zaštitu.

dne

N. N.

(Str. 4., 5., 6., 7.) Pril. B.

Promjene vlasništva

redni broj	Ime i prezime, mesto rođenja i prebivališta te pripadnost vlasnika	delovi	Naslov stečenja broda ili jednog dela

Str. 8., 9., 10.

redni broj	Zabilježbe. (Zalozi, ustupi i brisanja zaloga na brod, ili na njegove delove, itd., u pogledu kojih se je tražila zabilježba.)

Str. 11., 12.

Druge zabilježbe

(Prilog C.) Str. 1.

Megjutimni putni list.

Konzulat kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca u . . .
 svedoči ovim, da je, u smislu naredbe Pom. Oblasti od 20. 10. 1919.
 broj 1300—1919. brodu na temelju njegovog
 upisa u upisnik, bilo dano ovlaštenje, da izvesi zastavu, koja je pro-
 pisana za jugoslavenske pomorsko-trgovačke brodove.

Pozivaju se civilne i vojničke vlasti prijateljskih država, kao
 što i sve civilne i vojničke vlasti kraljevstva Srba, Hrvata i Slo-
 venaca, te zapovednici kr. ratnih brodova, da pre navedenom brodu,
 skupa sa njegovom momčadi, putnicima i teretom, dadu slobodan
 prolaz; da mu ne prouzrokuju zakašnjenja, ni zapreka, te da ne
 dozvoljavaju, da mu ih drugi prouzrokuje; da mu, nasuprot, u slu-
 čaju potrebe pruže svaku moguću pomoć i zaštitu.

Brod ima da otplovi, izuzevši slučajeve više sile, iz . . .
 za i da u ovoj poslednjoj luci očekuje redoviti
 upisni list.

Zapovednik je broda, potpisujući ovu ispravu, za se i za svoje
 naslednike u zapovedi, svečano obećao, da će se držati ove obvezе.

Ovaj međutimni putni list vredi do

dne

Kr. konzul

N. N.

Zapovednik broda

N. N.

Ime i vrst broda	P r i m e d b e
Tonaža	Oznake koje se tiču vlasništva
Brod vojske, izuzev zаповеднике	Brod vojske, izuzev заповедника

II. DEO.

Neka razjašnjenja k naredbi o registriranju pomorsko trgovackih brodova.

(Luka i mesto pripadnosti i nadležnosti).

Član 1.

Luka je pripadnosti kojega broda sasvim nezavisna od prebivališta brodovlasnika, jer ovi mogu po svojoj volji da navedu koju bilo luku, koja leži u granicama kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca za luku pripadnosti broda.

Za izdavanje upisnog lista male obalne plovidbe nadležno je ono lučko poglavarstvo u čijem okružju leži luka pripadnosti što su je brodovlasnici odabrali i oni se moraju tome poglavarstvu obraćati. Prema tome može obitavište brodovlasnika da bude u okružju koga drugog lučkog poglavarstva ili u kom drugom predelu države Srba, Hrvata i Slovenaca, a takogje i u inostranstvu.

Prema našim propisima ima luka pripadnosti praktično značenje s obzirom na očevidnost broda ili na nadležnost lučkih ureda. Za plaćanje poreza nema luka pripadnosti značenja, jer mesto toga plaćanja zavisi od općinske pripadnosti brodovlasnika.

U rubriku »mesto pripadnosti zapovednika« ima se zabeležiti ono mesto, u kome zapovednik ima domovno pravo i to bez obzira da li se ono nalazi u okružju jednoga ili drugoga lučkog poglavarstva.

Eventualno je obitavište zapovednikovo u ovom pogledu nuzgredna stvar, jer jedna osoba može da obitava i u općini, u kojoj nema domovnog prava.

Za prekršaje što ih predviga naredba o registriranju brodova nadležne su, u svezi s odredbama §§ 6. i 7., stavka 2 i 4, dotične oblasti; s odredbama pako § 11 stavka a, i o organizaciji lučke i pomorsko zdravstvene službe, u prvoj molbi i lučka poglavarstva i otpravnštva.

2.

(Priopćivanje zabilježbe sa strane nadležnih sudova založima na teret brodova.)

U smislu § 12 naredbe o registriranju brodova imaju se založna prava na koji brod ili njegove delove zabeležiti u upisniku, a budući da taj upisnik vodi pomorska oblast, dotično lučki ured, u čijem se okružju nalazi luka pripadnosti, mora nadležna vlast biti obaveštena o dopuštenom pravu zalogu da ga može zabeležiti u upisnik.

Dotična je vlast onda dužna da tu zabilježbu uvrsti u upisni list dotičnog broda, jer se to ne može neposredno učiniti (§ 22. nav. naredbe).

Da se dakle upiše ili briše pravo zalogu na teret koga broda ili njegovih delova, imaju se sudovi obratiti onoj vlasti, koja vodi upisnik t. j. kod brodova duge i velike obalne plovidbe pomorskoj oblasti, a kod brodova male obalne plovidbe onome lučkom Poglavarstvu u čijem je području luka pripadnosti, pa se taj upis u upisni list ima smatrati uredovnim činom, koji stoji izvan okvira sudske nadležnosti.

Upis jahta.

Naredba Pomorske Oblasti, Bakar 26. 10. 1919 broj 1400-1919.)

N a r e d b a .

Pozivom na § 10 naredbe o upisu pomorsko-trgovačkih brodova (20. 10. 1919. broj 1300-1919.) naređuje se ovo:

§ 1.

Jahtama se, s pravom i dužnošću da viju zastavu koja je zakonom propisana za pomorsko-trgovačke brodove, smatraju oni brodovi, koji su isključivo namenjeni zabavnim putovanjima, znanstvenim svrhama, javnoj službi ili službi spasavanja.

Jahte ne smiju da voze za plaću ni rohu određenu za promet ni putnike, pa su jednako kao i drugi brodovi podvrgnuti postojećim pomorskim, zdravstvenim i finansijskim zakonima i naredbama.

U jugoslavenskim luka ma ne plaćaju jahte lučkih pristojba.

§ 2.

Svaka se jahta mora, prema odredbama ove naredbe, uvrstiti u upisnik jahta (formular A) ili mora imati međutim putni list.

§ 3.

Jahta se uvrštava u upisnik tek onda ako je sav brod vlasništvo jugoslavena.

Takim se osobama imaju smatrati i deonička društva, ako su osnovana i imaju sedište u granicama kraljestva Srba, Hrvata i Slovenaca.

§ 4.

Svakom jugoslavenskom jahtom mora da zapoveda Jugoslaven, koji — ako se jahta upotrebljava za putovanje izvan granica velike obalne plovidbe — mora da ima čin pomorskoga časnika ili povlašnicu kapetana duge plovidbe.

§ 5.

Svaka jugoslavenska jahta mora imati luku pripadnosti u području kraljevstva Srb, Hrvata i Slovenaca.
Brodovlasnik može da po volji odabere luku pripadnosti.

§ 6.

Upisnik se jahta vodi kod ureda očeviđnosti brodova pomorske oblasti, pa je svakome dopušteno da ga za uredovnih sati vidi.

§ 7.

Upisni list za jahte (formular B) izdaje pomorska oblast neposredno iza upisa jahte u dotični upisnik.

Upisnim listom se dokazuje narodnost jahte. Troškove za otpremu upisnog lista plaća vlasnik.

Zastava, koja je određena za jugoslanske jahte, ne sme da se izvesi pre nego što brodu stigne upisni list, izuzevši slučaj da je jahta imala međutim putni list.

§ 8.

Ako je koji Jugoslaven nabavio u kojoj inostranoj luci kakav inozemni brod da ga upotrebí kao jahtu, izdaće mu nadležni konzularni ured, na pismenu molbu međutim putni list (formular C).

§ 9.

Za svaku jahtu, koja je isključivo određena za zabavna putovanja (§ 1.) ima se za svaki izvorni upisni list, kao i svaki put kad se na temelju ponovnoga upisa u upisnik jahta izdaje novi upisni list, platiti upisninu od 40 para po toni. Ta se upisnina plaća nadležnoj lučkoj vlasti prije izdanja upisnog lista i ide u fond lučke uprave.

Za povećanja tonaže, koja ne traže novi upisni list već se tek imaju da zabeleže na izdanom upisnom listu, plaća se upisna pristojba tek toliko, koliko je potrebno da celokupna pristojba, što je jahta ima da plati, odgovara gornjem merilu.

§ 10.

Odredbe §§ 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33 druga stavka, 34, 35, 36 naredbe o registriranju pomorsko-trgovačkih brodova, kao što i dotična okružnica od 25. X. 1919. protežu se, prema svome smislu, i na jahte.

§ 11.

Ova naredba stupa na snagu na 15. januara 1920.

§ 12.

Upisni listi za jahte, koji su bili izdani prije snage ove naredbe, vrede i dalje; no one odredbe, koje se ne odnose isključivo na upisni list za jahte, vrede takozjer za brodove, koji još nemaju takovih isprava.

Ime, vrst i znak jahte	Mere		Vlasnici	
	Ime i prezime (uz navod pred- stavnika vlasnika)	Mesto	Ime i pre- zime (uz navod pred- stavnika)	Mesto
delenje broda		državljanstvo		Naslov na bavje jahte ili kogeg slijedimo dele.

Normalni broj vojske izuzev zapovednika	Zapovednik		Dan upisa jahte		Upisni list (eventualno megijutim putni list Primedbe
	Projekcija	Mesto	Projekcija	Mesto	
				Broj nadevaka	

Formula B., 1. str.

Br.

Znak jahte

Upisni list.

Za jugoslavensku jahtu

Pomorska Oblast svedoči ovim, da je prama naredbi Pomorske Oblasti Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca od 26. X. 1919. broj 1400—1919. dole opisana jahta bila dne pod br. uvrštena u upisnik jahta, koje su ovlaštene, da viju zastavu koja je propisana za jugoslavenske pomorsko-trgovačke brodove, te uživaju sve prednosti, koje su, prema postojećima zakonima i naredbama, zajamčene brodovima ove kategorije.

I. Ime jahte

II. vrst njezina, kako je začavljana i obložena, pokretna sprava konjskih sila

III. Mere { duljina
 širina
 visinaIV. Tonaža { brutto
 netto

V. Mesto i doba gradnje

VI. Luka pripadnosti u pomorskem okružju

VII. Normalni broj momčadi (izuzevši zapovednika)

Formular B., 2. i 3. str.

IX. O d n o š a j i v l a s n i š t v a			
redni broj	Ime, rodno mesto i obitavalište, državljan- stvo vlasnika ¹	Delovi broda	Naslov vlasništva

IX. O d n o š a j i v l a s t n i š t v a			
redni broj	Ime, rodno mesto i obitavalište, državljan- stvo vlasnika	Delovi broda	Naslov vlasništva

Budući da jahti pripadaju, pravo da vije zastavu koja je propisana za jugoslavenske pomorsko-trgovačke brodove, te sva svojstva, prava i povlastice jedne jahte, koja je ovom zastavom pokrivena, mole se sve civilne i vojničke vlasti prijateljskih država, kao što i sve civilne i vojničke vlasti kraljestva Srba, Hrvata i Slovenaca zatim zapovednici kr. ratnih brodova, da pomenutoj jahti, zajedno s njezinom posadom i putnicima, dozvole slobodan prolaz; da joj ne prouzrokuju ni zakašnjenja, ni zapreka, niti da dozvoljavaju, da im ih drugi prouzrokuju; da joj, nasuprot, u slučaju potrebe, pruže svaku moguću pomoć i zaštitu.

dne

(L. S.)

Predsednik Pomorske Oblasti

N. N.

Formular B. 4., 5., 6., 7. str.

N a k n a d n e p r o m j e n e v l a s n i š t v a			
ređni broj	Ime, rodno mesto i obitavalište; državljanstvo vlasnika	delovi broda	Naslov vlasništva

8., 9. i 10. str.

ređni broj	Z a b i l j e ž b e. (Zalozi, ustupanja i brisanja prava zaloga na jahtu ili na delove broda itd., zbog kojih je bila zatražena zabilježba)

11. i 12. str.

I n e z a b i l j e ž b e

Formular C.

1. str.

P r i v r e m e n i p a s o š .

Konsulat kraljestva Srba, Hrvata i Slovenaca u potvrđuje ovim, da je u smislu naredbe Pomorske Oblasti od 26. 10. 1919. broj 1400-1919. jahta na temelju njezina upisa u iskaz jahta, dobila ovlaštenje, da smije vijati zastavu, koja je propisana za jugoslavenske pomosko-trgovačke brodove.

Umoljavaju se civilne i vojničke vlasti prijateljskih država, kao što i sve civilne i vojničke vlasti države Srba, Hrvata i Slovenaca, zatim zapovjednici kr. ratnih brodova, da gore navedenoj jahti, zajedno s njezinom momčadi i putnicima, dozvole slobodan prolaz; da joj ne prouzrokuju ni zakašnjenja, ni zapreka, niti da dozvole, da joj ih drugi prouzrokuju; da joj, nasuprot, u slučaju potrebe, pruže svaku moguću pomoć i zaštitu.

Jahta mora, izuzevši slučajevi više sile, da otplovi iz preko za i da u ovoj luci čeka na formalnu iskaznicu.

Zapovjednik je vlastitim potpisom obećao, za se i za svoje naslednike u zapovedi, da će ove obvezе držati

Ovaj privremeni pasoš vredi do

dne

L. S.

Kr. kons. ureda

kr. konsul

N. N.

Zapovednik

N. N.

Ime i vrst jatke	Tonaža	Topova	Broj momčadi isklju- čivši zapovednika	Odnosaji vlasništva	Opaske
	brutto	netto			

Upis ribarskih i težačkih lagja.

Naredba Pomorske Oblasti, Bakar 30. 10. 1919. broj 1450-1919.

Iskaz ribarica.

§ 1.

Svaka se jugoslavenska lagja, koja je odregjena za morski ribolov, ima uvrstiti u iskaz ribarica i opskrbiti ribarskom iskaznicom.

Ovoj određbi nisu podvrgnuti čamci, koji se upotrebljavaju samo kao pomoćna sredstva za obalni ribolov s kraja ili kao stajališta za lov s udicama.

Lagje će se upisati u iskaz tek onda ako je isključivo vlasništvo Jugoslavena.

Vogjenje iskaza.

§ 2.

Iskaz ribarica vodi prema priloženom uzorku A lučko poglavarstvo onoga okružja, u kome se nalazi luka pripadnosti lagje t. j. ona luka, u kojoj se s dotičnom lagjom vodi ribolov.

Sadržaj iskaza.

§ 3.

Upis lagje u iskaz mora da sadrži:

1. Ime ili broj i vrst lagje;
2. tonužu;
3. luku pripadnosti;
4. ime i obitavalište vlasnika;
5. normalni broj momčadi t. j. broj momčadi što ga, prema izjavi vlasnika, koju je lučko i pomorsko zdravstveno poglavarstvo odrilo, mora najmanje da ima;
6. dan upisa lagje;
7. nadnevak i broj iskaznice.

Osim toga ima se u iskazu držati jedan otvoren stupac za eventualne daljnje primedbe na pr. o zalozima, ustupanju i brisanju zalog na teret lagje itd.

Svaka se lagja uvrštava u iskaz pod posebnim rednim brojem i početnim slovom reg. ureda.

Ribarska iskaznica.

§ 4.

Iskaznicu izdaje prema priloženom uzorku B ono lučko poglavarstvo, kod koga je lagja bila upisana. — Iskaznicom se dokazuje narodnost lagje i pravo vogjenja morskoga ribolova.

Promene u upisu.

§ 5.

Svaku promenu kod lagje, pošto je dobila iskaznicu i bila uvrštena u iskaz ribarica, ima uvrstiti u iskaznicu ona vlast, koja vodi iskaz, ili, na njezin poziv, lučki ili konsularni ured, u čijem se delokrugu lagja upravo nalazi.

Lučki ili konsularni ured mora da, i bez poziva vlasti koja vodi iskaz, no svakako da joj to bezodvlačno prijavi, uvrsti promene, koje se tiču vrsti i tonaže lagje.

Osim ovih uredovnih primedaba ne smije se iskaznici pridavati drugih.

Brisanje iz iskaza.

§ 6.

Ako lagja prestane sasvim da vodi morski ribolov ili ako je sva ili delomično bila prodana inostrancima, mora se brisati iz iskaza. Time ujedno prestaje i vrednost iskaznice, pa je dotadašnji vlasnici moraju u roku od šest nedelja vratiti vlasti koja ih vodi, da se uništiti, ili pak moraju verodostojno dokazati da ne mogu toga učiniti.

Za odreknuće ribolova i povraćak dotične iskaznice nije potrebna nikaka posebna molba; dosta je, da je vlasnik, pošto joj je istekla vrednost, povrati uz jednostavnu izjavu.

Duplicat iskaznice.

§ 7.

Ako se je iskaznica izgubila i ako je to verodostojno bilo dokazano, može se dotičnoj lagiji izdati nova iskaznica, koja se ima izričito označiti kao duplikat.

II. Težačke lagje.

§ 8.

Sve jugoslavenske lagje, koje ne nose više od deset tona, a upotrebljavaju se samo za težačke potrebe, rešavaju se dužnosti da se prijavljuju kojem lučkom i pomorskom uredu da im se dopusti slobodan saobraćaj ili da dobiju svedodžbu zdravlja; isto tako ne moraju da plaćaju kake lučke i zdravstene pristojbe uz uvet, da vlasnik ne će upotrebljavati lagje u trgovачke ili u druge kake svrhe, osim onih koje se ovde navede, i to:

a) u svrhu prevažanja vlastitih poljskih proizvoda s polja do kuće ili do tržišta, kao i prevažanja vlastitoga žitka do mlinova da se zameli;

b) u svrhu prevažanja radnika na vlastita polja, te vlastitoga blaga na pašu i na rad;

§ 9.

Vlasnici se lagja pomenute kategorije imaju jednom za uvek opskrbiti legitimacijom prema priloženom formularu. (Vidi str. 158.)

Tu će legitimaciju izdati onaj lučki ured ili činovnik, kome su prema svom boravištu neposredno podvrgnuti. Pri tom se vogje takih lagja upozorju na dužnost, da se svaki put, kad to od njih zatraže zdravstvene, finansijske ili druge oblasti, legitimiraju tom ispravom.

§ 10.

Vlasnik lično odgovara, da se njegova lagja ne upotrebljava za operacije, koje nisu odregjene u § 8, naročito pak trgovачke.

Kad bi se takova zloporaba obistinila, tada se brod ne bi više smatrao kao prevozno i skroz priv. srestvo nego bi ušao u kategoriju brodova za obrt.

U tom će slučaju vlasnik broda morat da podmiri celu pristojbinu dopusnice uračunivu od početka godine u kojoj se zloporaba dogodila. Izgubit će na to pri prvom prekršaju za godinu dana, a u slučaju daljne zloporabe za dve godine dana, uračunivih od dana prekršaja, pravo da se opet opskrbi nazočnom svedožbom, i dosljedno da uživa gori naznačene polakšice.

§ 11.

Vlasnici pomenutih lagja moraju da vrše točno sve carinske propise. To što su oslobogjeni od zdravstverog uredovnog postupka ne rešava ih nikako obveze, da si (ako bi to bilo propisano) pribave iskaze tereta, propusnice ili legitimacije, te da uopće udovolje svim formalnim zahtevima, što su odregjeni finansijskim i političkim propisima.

Budući da se ove pogodnosti mogu da odnose samo na one lagje koje su namenjene samo privatnoj upotrebi vlasnika, imaju se svedodžbe što su pomenute u § 9 izdavati samo onim vlasnicima, koji tu upotrebu dokažu, dok se sve druge isprave, što su ih lagje eventualno imale do sada, imaju povući.

§ 12.

Ako vlasnik kake ribarice, koji ima propisanu iskaznicu hoće da svoju lagju upotrebljava i za težačke poslove, nema zapreke da mu se ta dozvola poda; no to se mora zabilježiti u stupcu »primedbe« iskaza ribarica i na str. 4. iskaznice.

U tom slučaju ne treba izdavati posebne legitimacije.

§ 13.

Ova naredba stupa u krepot 1. februara 1920.

Uzorak A., str. 1.

Iskaz ribarica.

Iskaznice		Ime ili broj ; vrst gradnje i obilježje ribarskih lagja	tonaža	mesto i doba gradnje	luka pri-padnosti	normalni broj momčadi
broj	nadne-vak					

str. 2.

Vlasnici		Mesto		Naslov nabave	Opaske
Ime i prezime		rogjenja	boravišta		

(Uzorak B., str. 1)

Br.

Obilježje

Ribarska iskaznica.

Kr. Lučko Poglavarstvo u potvrđuje ovim, da je, u smislu naredbe d dole naznačena lagja bila upisana dne pod br. . . . u iskaz ribarica, i da je, prema tome, ovlaštena da vodi pomorski ribolov.

- I. Ime, ili broj lagje
- II. Vrst
- III. Tonaža
- IV. Mesto i doba gragjenja
- V. Luka pripadnosti

O d n o š a j i v l a s n i š t v a			
redni broj	Ime, rodno mesto i boravište vlasnika	delovi	Naslov nabave

dne 19

Kr. Lučko Poglavarstvo

(L. S.)

(Potpis)

str. 3.

P o z n i j i o d n o š a j i v l a s n i š t v a			
redni broj	Ime, rodno mesto i boravište vlasnika	delovi	Naslov nabave

str. 4.

O p a s k e			

Br.

Br.



Besplatno

LEGITIMACIJA.

Ime broda

Za imenom
od tona vlasništvo
nastanjena u koj se
priputa k polakšicama što su odregnjene za
brodove koji su isključivo namenjeni privatnoj
uporabi težaka, u granicama i pod strogim
vršenjem dužnosti što proističu iz dole navedenih opomena.

Kr. Lučko
dne 19

Sadržina tona

Vlasnik

Boravište

LEGITIMACIJA

Svi se jugosl. brodovi koji ne nose više od 10 tona koji služe isključivo privatnoj uporabi težaka, rešavaju dužnosti da se prijave bilo kojem lučkom organu za priput slobodnom saobraćaju, dužnosti da se opskrbe dopusnicom i zdravstvenom svedodžbom te isplate kojemudrago lučko zdravstvene pristojbine, sve dok vlasnik broda ne bude isti upotrebio u trgovачke svrhe, već samo u sledeće:

- a) za prevoz vlastitih proizvoda iz svojih baština na kuću ili na trgovište, te prevoz svojih žitija u mlinicu da ih samele;
- b) za prevoz radnika na svojezemlje i vlastite marve na pašu ili na radnju.

Vlasnik broda osobno je odgovoran za to, da njegov brod ne hude od bilo koga upotrebljen u druge ovdje ne nabrojene svrhe, a poimence iako za koje trgovacko poslovanje.

Kad bi se takova zloporuba obistinila, tada se brod ne bi više smatrao kao prevozno i skroz priv. srestvo nego bi ušao u kategoriju brodova za obrt.

U tom će slučaju vlasnik broda morat da podmiri celu pristojbinu dopusnicu uračunivu od početka godine u kojoj se zloporuba dogodila. Izgubit će na to pri prvom prekršaju za godinu dana, a u slučaju daljne zlopoprabe za dve godine dana, uračunivih od dana prekršaja prava da se opet opskrbni nazočnom svedožbom, i dosljedno da uživa gori naznačene polakšice.

Voditelji brodova, o kojima je govor morat će da točno opslužuju sve carinarske zakone uz opomenu da ih oprost zdravstvenih propisa ne lišava dužnosti opskrbiti se (kad je to samo moguće) sa tovarnim m nifestom, sa legitimacijama i popratnim ispravama, opslužujući uopće sve formalnosti što zahtevaju opstojeći financijsko-politički propisi.



159

Lagje prevoznice.

(Naredba Pomorske Oblasti, Bakar 31. 10. 1919. broj 1500-1919.)

§ 1.

Odredbi i propisi glede mera sigurnosti na brodovima koji voze putnike, ne vrede i za lagje koje prevoze putnike i prtljagu sa jednog na drugo bližnje pristanište ili iz jedne u drugu okolišnu luku. Ove se lagje zovu lagje prevoznice (Ferryboat, traghetti.)

§ 2.

Prije nego se izda dozvola ovakovog prevažanja po moru, ima nadležni lučki ured pregledati lagju prevoznici gledom na njezinu sposobnost i na njezinu opremu. Usled tog pregleda ustanovi lučki ured koliko se putnika može, obzirom na mestne i prevozne prilike, u jedan put prevoziti.

§ 3.

Prevoznom lagjom može upravljati samo osoba kojoj lučki ured priznaje sposobnost za to.

§ 4.

Svaka ovakova lagja ima uvek biti u posedu: Dozvole prevažanja po moru (vidi prilog).

§ 5.

Lučki uredi se brinu da se ovakovi prevažaci drže svih postojećih propisa, osobito glede broja putnika.

Prekršitelji će biti kažnjeni, ako nije čin kažnijiv težom kaznom, po posebnoj kojoj odredbi, globom do 300 dinara. U slučaju neuterivosti, pretvara se globa u zatvor računajući za svaki 20 dinara, jedan dan zatvora. Uterane globe idu u pomorsku ubošku zakladu.

§ 6.

Proti osudi prve molbe može se predati utok u roku od 14 dana na Pomorsku Oblast. Proti rešitbi Pomorske Oblasti nema pravnog leka.

§ 7.

Ova nraedba stupa u krepost na 1. februara 1920.

Prilog.

Grb S. H. S

Lučko dozvoljava gosp. rogjenom
 god. u obrtno prevažanje putnika i
 prtljage između bližnjih pristaništa i okolišnih luka i to sa lagjom
 prevoznicom, zvanom
 od tona
 dužina metara
 širine metara
 visine metara

Ovom lagjom prevoznicom neće se moći prevesti u jedan put više
od osoba.

dne

(pečat)

(potpis)

PREGLED SADRŽAJA.

1. Predgovor:	(Okružnica Pom. Oblasti, Bakar 1. 9. 1919. broj 750-1919.)	3
2. Uredba o organizaciji:	Pomorske Uprave	5
3. Naredba o utroštju trgovačko-pomorskih veća		11
4. Naša trgovačka zastava		13
5. Uporaba trgovačke zastave:	(Okružnica Pomorske Oblasti, Bakar, 5. 9. 1919, broj 800-1919.)	15
6. O isticanju zastave kod lučkih ureda:	(Okružnica Pomorske Oblasti, Bakar 10. 9. 1919. broj pres. 10-1919.)	16
7. Propisi za izmenu pomorskih ličnih i brodskih isprava:	(Naredba Pomorske Oblasti, Bakar 10. 9. 1919, broj 850-1919.)	17
8. Propisi za obdržavanje ispita kojima se postizavaju pojedini stepeni u trgov. mornarici i stim spojene odredbe:	(Naredba Pom.- Oblasti, Bakar 15. 9. 1919, broj 900-1919.)	18
9. Propisi za polaganje ispita pomorskih strojara:	(Naredba Pom. Oblasti Bakar, 20. 9. 1919, broj 950-1919.)	43
10. Propisi za ispite lučkih činovnika:	(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 25. 9. 1919, broj 1000-1919.)	54
11. Prisega i zaverenje nameštenika Pom. Uprave:	(Okružnica Pom. Oblasti, Bakar 5. 10. 1919, br. 1150-1919.)	58
12. Periodične uredovne konferencije:	(Okružnica Pom. Oblasti, Bakar 15. 11. 1919, br. 1317-1919.)	61
13. Lučko-redarstveni pravilnik:	(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 1. 10. 1919, br. 1100-1919.)	62

14. Pravilnik za šajkaše:
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 30. 9. 1919, br. 1050-1919.) 72
15. Opšti pomorsko-veterinarski propisi:
(Okružnica Pom. Oblasti, Bakar 10. 10. 1919, br. 1200-1919.) 78
16. Opšte ustanove za pomorsko-zdravstvenu službu:
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 15. 10. 1919, br. 1250-1919.) 93
17. Upis pomorsko-trgovačkih brodova i lagja:
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 20. 10. 1919, br. 1300-1919.) 123
18. Provagjanje naredbe o upisivanju brodova i lagja:
(Okružnica Pom. Oblasti, Bakar 25. 10. 1919, br. 1350-1919.) 131
19. Upis jahta:
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 26. 10. 1919, br. 1400-1919.) 144
20. Upis ribarskih i težačkih lagja:
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 30. 10. 1919, br. 1450-1919.) 153
21. Lagje prevoznice (Ferryboat-traghetto):
(Naredba Pom. Oblasti, Bakar 31. 10. 1919, br. 1500-1919.) 159



Upis
36455