

Сигнални правилник, 1932.

Садржај

Увод

I Отсек

Члан 1 Опште одредбе

Члан 2 Употреба и одржавање сигналних средстава

II Отсек

Сигнали и њихова употреба

Члан 3 Сигнали електричним сигналним звоном од 1 до 15

Члан 4 Упутства о употреби сигнала електричним звоном

III Отсек

Ручни сигнали пружног особља

Члан 5 Сигнал 16: „Опозивни сигнал“ (Слободно)

Сигнал 17: „Лагано“

Сигнал 18: „Стој“

Сигнал 19: „Пуцањ праскалице“

Упутства о употреби ручних сигнала пружног особља

Члан 6 Сврха и употреба „Опозивног сигнала“

Члан 7 Сврха и употреба сигнала „Лагано“

Члан 8 Сврха и употреба сигнала „Стој“ и „Пуцањ праскалице“

IV Отсек

Стални сигнали

Члан 9 А) Предсигнали

Сигнал 20: „Слободно“

Сигнал 21: „Опрезно“

Члан 10 Б) Главни сигнали (улазни, излазни, просторни и путоказни)

Сигнал 22: „Слободно“

Сигнал 23: „Стој“

Члан 11 В) Сигнали за смањивање брзине на прузи

Сигнал 24: „Смањити брзину“

Члан 12 Г) Сигнали за маневрисање

Сигнал 25: „Маневрисање је слободно“

Сигнал 26: „Маневрисање је забрањено“

Упутства о употреби сталних сигнала

Члан 13 Опште одредбе

Члан 14 Сврха и употреба предсигнала

Члан 15 Сврха и употреба улазних сигнала

Члан 16 Сврха и употреба излазних сигнала

Члан 17 Сврха и употреба просторних сигнала

Члан 18 Сврха и употреба путоказних сигнала

Члан 19 Сврха и употреба сигнала за смањивање брзине на прузи

Члан 20 Сврха и употреба сигнала за маневрисање

Члан 21 Поступак, ако који стални сигнал не важи или је неупотребљив

Остали сигнали и опоменце

Члан 22 Неважење сталних сигнала

Сигнал 27: „Стални сигнал не важи“

Члан 23 Прелаз са адхезионе на зупчану пругу (зупчаницу) и обратно

Сигнал 28: „Почетак зупчанице“

Сигнал 29: „Свршетак зупчанице“

Члан 24 Прилазни сигнал

Сигнал 30: „Опрезно“

Члан 25 Пружна опоменица

Сигнал 31: „Опомена“

Члан 26 Ознака места, до којег се сме маневрисати

Сигнал 32: „Граница маневрисања“

Члан 27 Ознака места, на којем треба отпочети, односно престати, с потискивањем

Сигнал 33: „Почетак потискивања“

Сигнал 34: „Свршетак потискивања“

Члан 28 Сигнали на напојнику

Сигнал 35: „Напојник“

Члан 29 Сигнали на колским вагама

Сигнал 36: „Прелаз слободан“

Сигнал 37: „Прелаз забрањен“

V Отсек

Сигнали на скретницама

Члан 30 Сигнал 38: „Скретница у правац“

Сигнал 39: „Скретница у скретање“

Сигнал 40: „Једнопоставна енглеска скретница, постављена за оба правца“

Сигнал 41: „Једнопоставна енглеска скретница, постављена за оба скретања“

Сигнал 42: „Двопоставна енглеска скретница, постављена за главни правац“

Сигнал 43: „Двопоставна енглеска скретница, постављена за споредни правац“

Сигнал 44: „Двопоставна енглеска скретница, постављена за скретање налево“

Сигнал 45: „Двопоставна енглеска скретница, постављена за скретање надесно“

Упутства о употреби сигнала на скретницама

Члан 31 Опште одредбе о употреби скретничких сигнала

VI Отсек

Сигнали на возовима и возилима

Члан 32 Сигнали на челу воза

Сигнал 46: „Чело воза на једноколосечној прузи и на правилном колосеку двоколосечне пруге“

Сигнал 47: „Чело воза на неправилном колосеку двоколосечне пруге“

Члан 33 Сигнали на крају воза (завршни сигнали)

Сигнал 48: „Завршни сигнали на једноколосечним и двоколосечним пругама“

Члан 34 Завршни сигнали за објављивање ванредних возова

Сигнал 49: „Ванредни воз саобраћа у истом правцу“

Сигнал 50: „Ванредни воз саобраћа из противног правца“

Члан 35 Сигнали на осталим возилима

Сигнал 51: „Сигнали на локомотиви за потискивање“

Сигнал 52: „Сигнали на локомотиви за маневрисање“

Сигнал 53: „Сигнали на пружним колицима, дрезинама и другим сличним возилима“

Сигнал 54: „Сигнал поштанских кола за време поштанске манипулације“

VII Отсек

Сигнали возних службеника

Члан 36 Сигнали, које даје машинско особље парном пиштаљком

Сигнали 55 до 61

VIII Отсек

Ручни сигнали при маневрисању

Члан 37 Сигнали 62 до 68

Упутства о употреби ручних сигнала при маневрисању

Члан 38 Употреба ручних сигнала при маневрисању

IX Отсек

Посебни сигнали моторних кола

Члан 39 Сигнали моторних кола и пружних аутомобила

Додатак

Члан 40 Штитни сигнали

Сигнал 69: „Слободно“

Сигнал 70: „Стој“

Члан 41 Правчани сигнали

Упутства о употреби штитних и правчаних сигнала

Члан 42 Сврха и употреба штитних сигнала

Члан 43 Сврха и употреба правчаних сигнала

Прилози

Прилог I Списак оних споредних пруга, на којима се морају примењивати сигнали прописани за главне пруге

Прилог II Сигнална средства, која морају имати службеници и поједина службена места

Прилог III Поступак станичног особља и возних службеника, када је који главни, штитни или правчани сигнал неупотребљив

Прилог IV Табеларни преглед локалних, чеоних и завршних сигнала

656.2(497.1)
(060.13)

НИЦЕ КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ



БИБЛИОТЕКА
Министарства Прав

БРОЈ 61

39/60

СИГНАЛНИ ПРАВИЛНИК

ВАЖИ ОД 1 АПРИЛА 1932 ГОД.

III ИСПРАВЉЕНО И ДОПУЊЕНО ИЗДАЊЕ

К.Г.Д. БР. 80571/31

САРАЈЕВО, 1932 — ДРЖАВНА ШТАМПАРИЈА

DRŽAVNE ŽELEZNICE KRALJEVINE JUGOSLAVIJE

Уведено у нови инвентар бр. 1929 /
1 јануара 1942 год.
Београд.



BROJ 61



SIGNALNI PRAVILNIK



VAŽI OD 1 APRILA 1932 GOD.

III ISPRAVLJENO I DOPUNJENO IZDANJE

K.G.D. BR. 80571/31

SARAJEVO, 1932 — DRŽAVNA ŠTAMPARIJA

САДРЖАЈ

oooooooo

	Страна
Увод	XIII

I Отсек

Члан 1	Опште одредбе	1
„ 2	Употреба и одржавање сигналних средстава	2

II Отсек

Сигнали и њихова употреба

„ 3	Сигнали електричним сигналним звоном од 1—15	3
„ 4	Упутства о употреби сигнала електричним звоном	4

III Отсек

Ручни сигнали пружног особља

„ 5	Сигнал 16: »Опозивни сигнал« (Слободно)	8
	Сигнал 17: »Лагано«	9
	Сигнал 18: »Стој«	11
	Сигнал 19: »Пуцањ праскалице«	13
	Упутства о употреби ручних сигнала пружног особља	13
„ 6	Сврха и употреба »Опозивног сигнала«	13
„ 7	Сврха и употреба сигнала »Лагано«	13
„ 8	Сврха и употреба сигнала »Стој« и »Пуцањ праскалице«	13

IV Отсек		Страна
Стални сигнали		
Члан 9 А) Предсигнали		
Сигнал 20: »Слободно«	14	
Сигнал 21: »Опрезно«	15	
„ 10 Б) Главни сигнали (улазни, излазни, просторни и путоказни)		
Сигнал 22: »Слободно«	16	
Сигнал 23: »Стој«	18	
„ 11 В) Сигнали за смањивање брзине на пруги		
Сигнал 24: »Смањити брзину«	18	
„ 12 Г) Сигнали за маневрисање		
Сигнал 25: »Маневрисање је слободно«	20	
Сигнал 26: »Маневрисање је забрањено«	21	
Упутства о употреби сталних сигнала		
„ 13 Опште одредбе	22	
„ 14 Сврха и употреба предсигнала	23	
„ 15 Сврха и употреба улазних сигнала	24	
„ 16 Сврха и употреба излазних сигнала	26	
„ 17 Сврха и употреба просторних сигнала	27	
„ 18 Сврха и употреба путоказних сигнала	27	
„ 19 Сврха и употреба сигнала за смањивање брзине на пруги	28	
„ 20 Сврха и употреба сигнала за маневрисање	28	
„ 21 Поступак, ако који стални сигнал не важи или је неупотребљив	29	
Остали сигнали и опоменице		
„ 22 Неважење сталних сигнала	29	
Сигнал 27: »Стални сигнал не важи«	29	
„ 23 Прелаз са адхезионе на зупчану пругу (зупчаницу) и обратно	30	
Сигнал 28: »Почетак зупчанице«	30	
Сигнал 29: »Свршетак зупчанице«	30	

Члан	Прилазни сигнал	Страна
24	Сигнал 30: »Опрезно«	31
„ 25	Пружна опоменица	
	Сигнал 31: »Опомена«	32
„ 26	Ознака места, до којег се сме маневрисати	33
	Сигнал 32: »Граница маневрисања«	33
„ 27	Ознака места, на којем треба отпочети, односно престати, с потискивањем	35
	Сигнал 33: »Почетак потискивања«	35
	Сигнал 34: »Свршетак потискивања«	35
„ 28	Сигнали на напојнику	
	Сигнал 35: »Напојник«	36
„ 29	Сигнали на колским вагама	
	Сигнал 36: »Прелаз слободан«	36
	Сигнал 37: »Прелаз забрањен«	37
V Отсек		
Сигнали на скретницама		
„ 30	Сигнал 38: »Скретница у правац«	38
	Сигнал 39: »Скретница у скретање«	39
	Сигнал 40: »Једнопоставна енглеска скретница, постављена за оба правца«	41
	Сигнал 41: »Једнопоставна енглеска скретница, постављена за оба скретања«	42
	Сигнал 42: »Двопоставна енглеска скретница, постављена за главни правац«	42
	Сигнал 43: »Двопоставна енглеска скретница, постављена за споредни правац«	43
	Сигнал 44: »Двопоставна енглеска скретница, постављена за скретање налево«	43
	Сигнал 45: »Двопоставна енглеска скретница, постављена за скретање надесно«	44

	Упутства о употреби сигнала на скрет-	Страна
	ницама	44
Члан 31	Опште одредбе о употреби скретни-	
	чких сигнала	44

VI Отсек

Сигнали на возовима и возилима

„ 32	Сигнали на челу воза	
	Сигнал 46: »Чело воза на једноколо-	
	сечној прузи и на правилном коло-	45
	секу двоколосечне пруге»	
	Сигнал 47: »Чело воза на неправилном	
	колосеку двоколосечне пруге»	46
„ 33	Сигнали на крају воза (завршни си-	
	гнали)	
	Сигнал 48: »Завршни сигнали на јед-	
	ноколосечним и двоколосечним пру-	47
	гама»	
„ 34	Завршни сигнали за објављивање ван-	
	редних возова	
	Сигнал 49: »Ванредни воз саобраћа	
	у истом правцу»	48
	Сигнал 50: »Ванредни воз саобраћа	
	из противног правца»	49
„ 35	Сигнали на осталим возилима	50
	Сигнал 51: »Сигнали на локомотиви	
	за потискивање»	50
	Сигнал 52: »Сигнали на локомотиви	
	за маневрисање»	51
	Сигнал 53: »Сигнали на пружним ко-	
	лицима, дрезинама и другим слич-	52
	ним возилима»	
	Сигнал 54: »Сигнал поштанских кола	
	за време поштанске манипулације»	52

VII Отсек

Сигнали возних службеника

„ 36	Сигнали, које даје машинско особље	
	парном пиштаљком	53
	Сигнали 55 до 61	53

VIII Отсек

Страна

Ручни сигнали при маневрисању

Члан 37	Сигнали 62 до 68	55-60
	Упутства о употреби ручних сигнала	
	при маневрисању	60
„ 38	Употреба ручних сигнала при мане-	
	врисању	60

IX Отсек

Посебни сигнали моторних кола

„ 39	Сигнали моторних кола и пружних	
	аутомобила	61

Додатак

„ 40	Штитни сигнали	
	Сигнал 69: »Слободно»	61
	Сигнал 70: »Стој»	64
„ 41	Правчани сигнали	65
	Упутства о употреби штитних и прав-	
	чаних сигнала	66
„ 42	Сврха и употреба штитних сигнала	66
„ 43	Сврха и употреба правчаних сигнала	67

ПРИЛОЗИ

Прилог I	Списак оних споредних пруга, на којима се морају примењивати сигнали, прописани за главне пруге	69
Прилог II	Сигнална средства, која морају имати службеници и поједина службена места	70
Прилог III	Поступак станичног особља и возних службеника, када је који главни, штитни или правчани сигнал неупотребљив	74
Прилог IV	Табеларни преглед локалних, чеоних и завршних сигнала	76

Увод

Увод

1 Овај Правилник израђен је на основу »Закона о железницама јавног саобраћаја« и важи за све железничке пруге у државној експлоатацији*).

2 Железничке пруге деле се на главне и на споредне. Министар саобраћаја одлучује, које су пруге главне, а које споредне.

Министарство саобраћаја може за поједине споредне пруге одобрити и олакшице у употреби сигнала, а може наредити, да се и на њима употребљавају сигнали, који вреде за главне пруге.

3 Одредбе, прописане за станице, важе и за укрснице.

4 Под називом »возни службеници« разуме се све особље једнога воза, тј. и возно и машинско особље.

5 Под називом »једноколосечна пруга« разуме се она пруга, на којој возови саобраћају у оба правца по истом колосеку. Пруга, у коју је с једном или са две своје шине уплетен колосек које друге пруге (»уплетени колосек«), или код које је једна шина употребљена као заједничка за колосек које друге пруге (»збијени колосек«), сматра се једноколосечном пругом.

*) Министарство саобраћаја има права протегнути важност овог Правилника и на приватне железнице.

6 Под називом »двоколосечна пруга« разуме се пруга с два колосека, на којима возови једног правца саобраћају по једном, а из другог по другом колосеку.

Обзиром на сигнализацију ради означавања »десног« и »левог« колосека меродаван је правац вожње.

У нашој Држави на двоколосечној прузи обавезан је саобраћај, редовно, по десном колосеку (»правилни колосек«).

Ако постројења пруга, које већ постоје, изискују, може, привремено, и леви колосек бити »правилни колосек«.

7 Под називом »паралелне пруге« разумеју се пруге (једноколосечне или двоколосечне), које, бар на једном делу, теку упо редо једна поред друге, и од којих свака има свој саобраћај, независан од саобраћаја оне друге пруге. У погледу сигнализације, те се пруге разликују на тај начин, што се зову »првом«, »другом« итд. пругом, или, по правцу, »нишком«, »пожаревачком«, »даљском«, »врдничком« пругом.

8 Ако би, у особитим приликама, требало применити неке нове сигнале за извесну пругу или станицу, мора се, за њихову употребу, тражити одобрење Министарства саобраћаја (Прилог IV).

Ти сигнали не смеју бити у опреци с принципима овог Правилника.

9 Када се возови разних железничких управа служе заједничком пругом или станицом, смеју се употребити сигнали само једне управе, и то, редовно, оне, под чијом је управом заједничка пруга или станица.

Када возови споредних пруга улазе у станице, или излазе из станица главних пруга, или ако на једном делу свога пута возе по главној прузи, смеју употребљавати сигнале, одређене за споредне пруге.

10 Сигнали, прописани за возове, важе и за локомотиве и моторна кола, када саобраћају посебно, а и за тешке моторне дрзине (пружне аутомобиле).

11 За све пруге, које полазе из Београда, важи Београд као почетна тачка пруге.

За остале пруге Генерална дирекција одређује почетну и крајњу тачку.

Signalni pravilnik

I OTSEK

Član 1

Opšte odredbe

1 Železnički signali služe, da se službenici, brzo i pouzdano, **medusobno** sporazumevaju i obavestavaju o saobraćaju vozova, o manevrisanju, o stanju pruge i o vanrednim događajima.

Pojedini signali služe i za opomenu trećim licima.

2 Signali su dvojaki: **vidni** i **čujni**.

Čujni (zvučni) signali upotrebljavaju se na isti način i danju i noću.

Vidni signali zapažaju se čulom vida, i daju se: **položajem, bojama, svetlošću i pokretom**.

Vidni signali se moraju videti s potrebne, propisane, daljine.

Vidni signali, koji su propisani za upotrebu noću, moraju biti osvetljeni od zalaska do izlaska sunčeva, a i danju, kada se bojani ili položajni signali zbog magle, vejavice ili drugog sličnog uzroka, ili u dužim tunelima, ne mogu jasno videti.

Spisak onih tunela, u kojima treba osvetljivati signale na vozovima, nalazi se u Saobraćajnim uputstvima.

3 Signale treba davati tako, da ih ono lice, kojemu su namenjeni, može jasno i pouzdano primetiti.

Opšte
odredbe

Za pravilno davanje signala odgovoran je onaj službenik, koji ga daje.

Železnički službenik dužan je, bezuslovno i bez odlaganja, pokoriti se signalima.

4 Ako signal nije jasan (na pr., ne raspoznaje se dobro, da li se ručnim signalnim sredstvom daje signal »Nazad« ili »Lagano«), ili ako signal nije istog značenja (na pr. ručica signala pokazuje »Stoj«, a svetiljka pokazuje »Slobodno«, jer je crveno staklo razbijeno), ili, ako se primećuje više signala raznih značenja (na pr. primećuje se signal »Napred« i »Lagano«), ili se daju signali protivnog značenja (na pr. »Napred« i »Nazad«), ili ako se značenje neosvetljenog signala ne može raspoznati bez dvoumice, onda se značenje signala mora, prema prilikama, uzeti u onom smislu, koji zahteva veću opreznost, i treba postupiti uvek tako, da se očuva sigurnost saobraćaja.

Član 2

Upotreba i održavanje signalnih sredstava

Upotreba i održavanje signalnih sredstava

1 Službenici, kada su na dužnosti, moraju imati pri sebi ona signalna sredstva, koja odgovaraju njihovoj službi i dobu dana (V. Prilog II).

2 Svaki službenik dužan je održavati povećanu mu signalna sredstva u potpuno upotrebljivom stanju; on je odgovoran i za njihovo potpuno brojno stanje. Ako službenik na signalnom sredstvu opazi kakav kvar, koji nije u stanju sâm ukloniti, dužan je to prijaviti svoje starešini, koji se mora pobrinuti za opravku.

3 Ručne signale treba postavljati duž pruge, radi zaštite, samo onda, kada službenik koji je dužan davati signale, ne može da oстане na dotičnom mestu.

II ОТСЕК

СИГНАЛИ И ЊИХОВА УПОТРЕБА

Члан 3

Сигнали електричним сигналним звоном

Сигнали електричним сигналним звоном

Сигнали, који се дају електричним звоном, ови су:

Сигнал 1: »Воз иде према крају пруге«;

• • • • •

Трипут по два удараца

Сигнал 2: »Воз иде према почетку пруге«;

• • • • •

Трипут по три удараца

Сигнал 3: »Воз не иде према крају пруге«;

• • • • •

Два и један ударац, наизменично, трипут

Сигнал 4: »Воз не иде према почетку пруге«;

• • • • •

Три и један ударац, наизменично, трипут

Сигнал 5: »Воз иде неправилним колосеком према крају пруге«;

• • • • •

Двапут по два удараца, затим седам удараца

Сигнал 6: »Воз иде неправилним колосеком према почетку пруге«;

• • • • •

Двапут по три удараца, затим седам удараца

Сигнал 7: »Воз иде са отворене пруге према њеном крају«;

• • • • •

Седам удараца, а затим двапут по два удараца

Сигнал 8: »Воз иде са отворене пруге према њеном почетку«;

• • • • •

Седам удараца, а затим двапут по три удараца

Сигнал 9: »Зауставити све возове«;

••• •• ••• •• ••• ••

Три и два ударца, наизменично, најмање
четрипут

Сигнал 10: »Нека дође локомотива«;

• • • • •

Двапут по пет удараца

Сигнал 11: »Нека дође локомотива с радницима«;

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Пет и један ударац, наизменично, двапут

Сигнал 12: »Нека дође локомотива с лекаром и радницима«;

.....

Пет и два ударца, наизменично, двапут

Сигнал 13: »Одбегла возила«;

.....

Четири ударца, најмање четрипут

Сигнал 14: »Дотерати часовнике«;

REF ID: A65079

Дванаест удараца

Сигнал 15: »Позив на телефон«;

•

Један ударац

**Упутства
о употреби
сигнала
електричним
звоном**

УПУТСТВА О УПОТРЕБИ СИГНАЛА ЕЛЕКТРИЧНИМ ЗВОНОМ

Члан 4

1 Размаци између појединих удараца у једној скупини треба да су што краћи, али једнаки, а између појединих скупина једнога сигнала не смеју бити већи од 3 секунде (а најдуже 1 минут један сигнал).

2 Започети сигнал не сме се никада прекинути давањем другог сигнала.

У случају, да звоно, при употреби, не делује, или да даје неправилне ударце, или, ако се примети, да је започети сигнал погрешан, мора се ипак започето давање сигнала довршити.

3 Ако су апарати за давање сигнала електричним звоном за више праваца постављени једни до других, онда се њихови знаци (сигнали) морају разликовати по звуку, по броју удараца, или по броју звона.

4 Сигнали 1, 2, 5 и 6 објављују полазак возова са станице, без обзира на то хоће ли воз путовати без прекида до наредне станице, или само до извесне тачке на прузи. Сигнали 7 и 8 објављују, да ће воз путовати без прекида од извесне тачке пруге до прве станице.

Кретања, која возови врше на отвореној прузи, не додирујући станице, не објављују се сигнаlima електричног звона.

5 Сваки polazni signal вреди sve dotle, dok voz ne izvrši signalizovanu vožnju, ili, dok se taj signal ne откаже propisanim отказним signalom 3 или 4, или на који други начин.

6 Отказни сигнали 3 и 4 служе:

а) да откажу полазни сигнал 1, 5, 7, односно 2, 6, 8, ако сигнализирани воз не може да пође у времену од најмање петнаест минута после датог сигнала, или, да воз, уопште, неће поћи (јер је забуном дат непотребан, или неисправан, сигнал);

б) да објаве, да је воз на прузи стао због какве неправилности или код предвиђеног задржавања, било да је полазак тога воза био сигнализован или не, ако одмах неће продужити у истом правцу.

7. Сигнал 9: »Зауставити све возове« треба дати онда, када је на прузи примећена каква препрека, која доводи у опасност сигурност саобраћаја, или када је сигнал »Стој, који је био дат возу, остао без успеха.

III OTSEK

RUČNI SIGNALI PRUŽNOG OSOBLJA

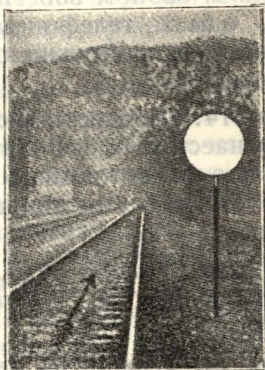
Ručni signali
pružnog
osoblja

Član 5

Signal 16: »Opozivni signal« (Slobodno)

Danju

1 **Beli signalni kotur s crnim rubom**, zaboden uz kolosek i okrenut prema vozu (Slika 1).



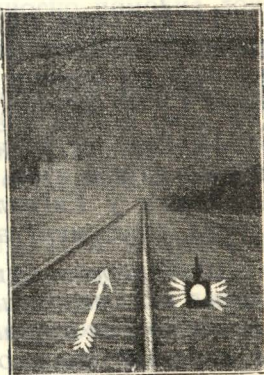
Slika 1

Noću

2 **Bela svetlost signalne svetiljke** prema vozu (Slike 2 i 3).



Slika 2



Slika 3

Signal 17: »Lagano«

Danju

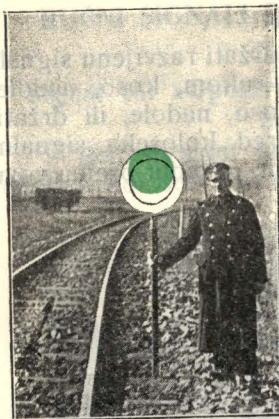
3 Prema vozu treba držati razvijenu signalnu zastavicu ispruženom rukom, koso, nadole, ili obe ruke ispružene koso, nadole, ili držati, ili zabosti u banket pored koloseka signalni **zeleni kotur s belim rubom**, okrenut prema vozu (Slike 4, 5, 6 i 7).



Slika 4



Slika 5



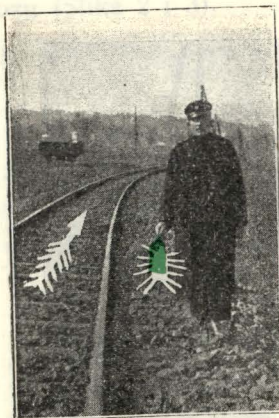
Slika 6



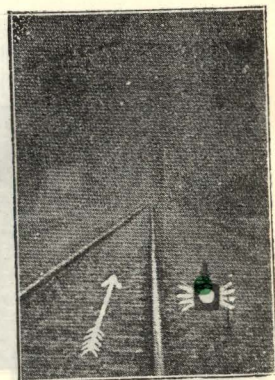
Slika 7

Noću

4 Zelena svetlost signalne svetiljke prema vozu (Slike 8 i 9).



Slika 8



Slika 9

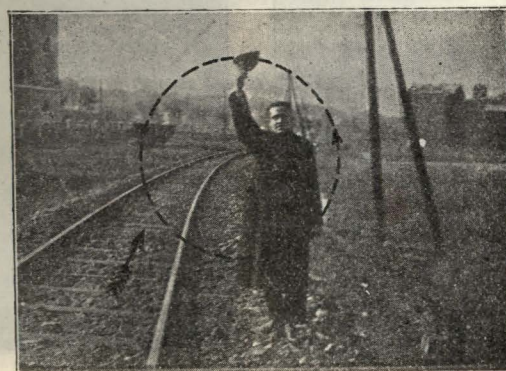
Signal 18: »Stoj«

Danju

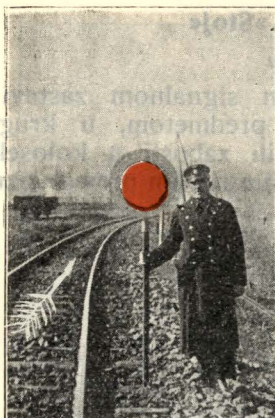
5 Mahati razvijenom signalnom zastavicom, ili kojim drugim predmetom, u krug, prema vozu, ili držati, ili zabosti u kolosek crveni signalni kotur s belim rubom prema vozu (Slike 10, 11, 12 i 13).



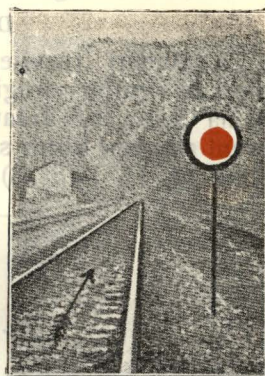
Slika 10



Slika 11



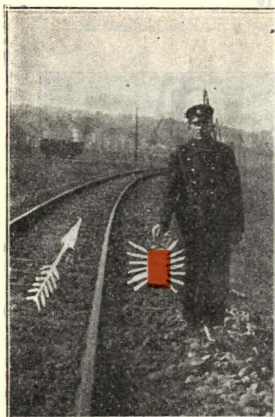
Slika 12



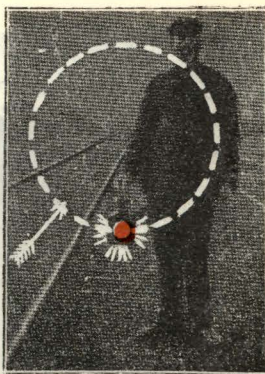
Slika 13

Noću

6 Crvena svetlost signalne svetiljke prema vozu, ili mahati u krug ma kakvim svetlom prema vozu (Slike 14 i 15).



Slika 14



Slika 15

Signal 19: »Pucanj praskalice«

7 Upozorenje da voz mora da stane.

UPUTSTVA O UPOTREBI RUČNIH SIGNALA PRUŽNOG OSOBLJA

Član 6

Svrha i upotreba »Opozivnog signala« (Slobodno)

Signal 16: »Opozivni signal« (Slobodno) daje se samo kao opozivanje signala 17: »Lagano« i signala 18: »Stoj«.

Svrha i
upotreba
»Opozivnog
signala«
(Slobodno)

Član 7

Svrha i upotreba signala »Lagano«

1 Signal 17: »Lagano« znači, da se na dotičnom delu pruge sme voziti samo brzinom čovečjeg hoda, no najviše s 10 km na sat.

Signal »Lagano« treba od mesta, od kojeg se ima lagano voziti, postaviti ili davati na udaljenosti, koja odgovara polovini zaustavnog puta.

Taj signal mora se videti s voza sa daljine od 200 metara (na sporednim prugama od 100 metara).

Ako se signal ne može videti sa te daljine, treba ga zatoliko pomaknuti, da se vidi s mesta, koje odgovara napred pomenutoj daljini.

Svrha i
upotreba
signala
»Lagano«

Član 8

Svrha i upotreba signala »Stoj« i »Pucanj praskalice«

Signal 18: »Stoj« i signal 19: »Pucanj praskalice« znači, da je na pruzi smetnja, koja ugrožava dalju vožnju, i da, zbog toga, treba upotrebiti sva sredstva, da se voz što pre zaustavi.

Svrha i
upotreba
signala
»Stoj« i
»Pucanj
praskalice«

Voz treba redovno zaustaviti ispred datog, odnosno postavljenog, ručnog signala »Stoj«.

Signal »Stoj« treba postaviti ili davati pred smetnjom na udaljenosti zaustavnog puta.

Taj signal mora se videti s voza najmanje sa daljine od 200 metara, a na sporednim prugama od 100 metara. Ako se signal sa te daljine ne vidi, onda ga treba pomaknuti zatoliko, da se vidi s mesta, koje odgovara napred pome-nutoj daljini.

IV OTCEK СТАЛНИ СИГНАЛИ

Члан 9

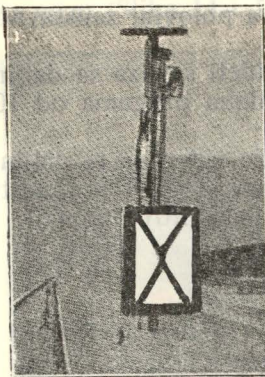
А) Пред- сигнали

А) Предсигнали

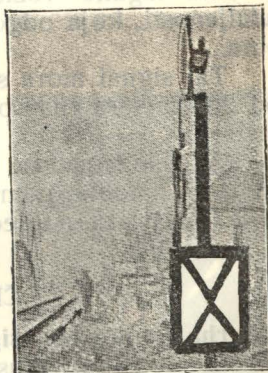
Сигнал 20: »Слободно«

Дању

1 Сигнална плоча стоји паралелно с ко-
лосеком, или је положена водоравно (Слике
16 и 17).



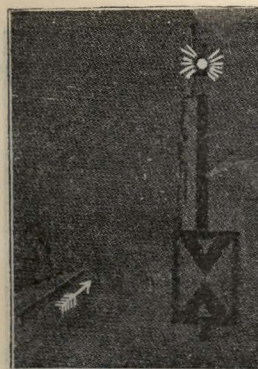
Слика 16



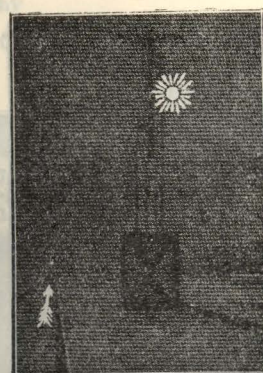
Слика 17

Ноћу

2 Бела светлост према возу (Сл. 18 и 19).



Слика 18

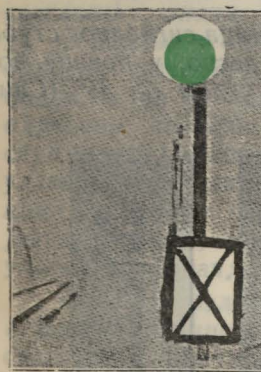


Слика 19

Сигнал 21: »Опречно«

Дању

3 Сигнална плоча окренута зеленом по-
вршином према возу (Слике 20 и 21).



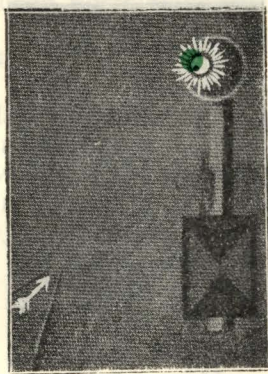
Слика 20



Слика 21

Ноћу

4 Зелена светлост према возу (Слике 22
и 23).



Слика 22



Слика 23

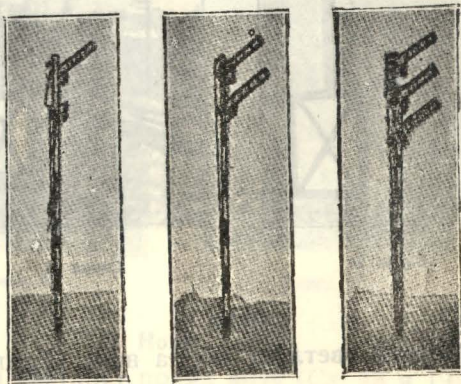
Члан 10

Б) Главни сигнали — катарке — (улазни, излазни, просторни и путоказни сигнали)

Сигнал 22: »Слободно«

Дању

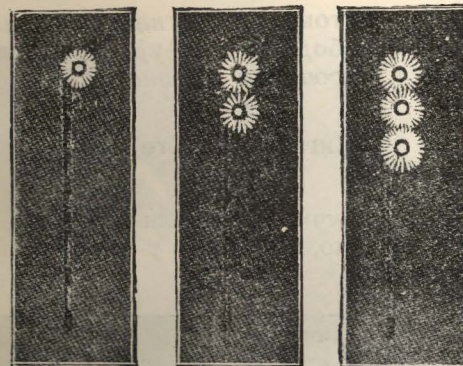
1 Једна или више ручица сигналног стуба (семафора), управљених десно, у правцу вожње, и издигнутих под углом од 45° (Слика 24).



Слика 24

Ноћу

2 Једна или више белих светлости према возу (Слика 25).



Слика 25

а) Код улазних сигнала »Слободно« с једном ручицом, односно с једном белом светлошћу, значи, да је улазак слободан, и да је вожња у правац. Свака даља ручица, односно светлост, значи, да је улазак слободан, и да је вожња у скретање, на неки одређени колосек, или на неки одређени скуп (групу) колосека. Код станица, код којих улазни сигнал није у зависности са скретницама, сме бити само једна ручица, односно једна светлост, која означава само то, да је улазак слободан;

б) Код излазних сигнала »Слободно« с једном ручицом, односно с једном белом светлошћу, значи, да је излазак слободан. Ако се из станице може излазити на више пруга, онда овај сигнал значи, да је излазак слободан на такозвану прву пругу. Свака даља ручица, односно свака даља светлост, значи, да је излазак слободан на другу, трећу, итд. пругу;

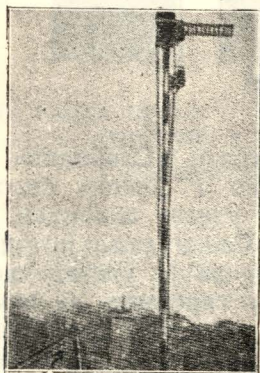
в) Код просторних сигнала само једна ручица, односно једна бела светлост показује »Слободно«, и значи, да је даља вожња слободна;

г) Код путоказних сигнала значење сигнала 22: »Слободно« утврђује се, од случаја до случаја, нарочитим прописима.

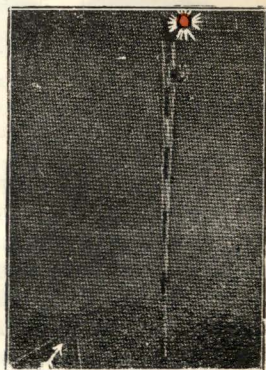
Сигнал 23: »Стој«

Дању

3 Једна ручица сигналног стуба положена водоравно, надесно, у правцу вожње (Слика 26).



Слика 26



Слика 27

Ноћу

4 Једна црвена светлост према возу (Слика 27).

Члан 11

в) Сигнали за смањивање брзине на прузи

в) Сигнали за смањивање брзине на прузи

Сигнал 24: »Смањити брзину«

Дању

1 Бело-зелена ручица сигналног стуба, пуштена косо, у правцу вожње, десно, под углом од 45° , или зелени сигнални котур с бе-

лим рубом, окренут према возу. Осим тога, на ручици, стубу или котуру, таблица са означавањем допуштене брзине у километрима (Слика 28).



Слика 28

Ноћу

2 Зелена светлост према возу и бела у супротном правцу. Ознака допуштене брзине мора бити осветљена (Слика 29).



Слика 29

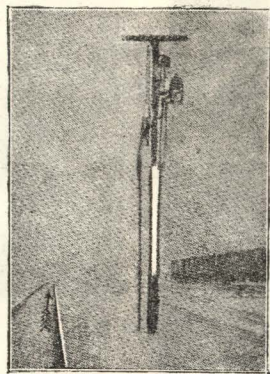
Г) Сигнали
за манев-
рисање

Г) Сигнали за маневрисање

Сигнал 25: »Маневрисање је слободно«

Дању

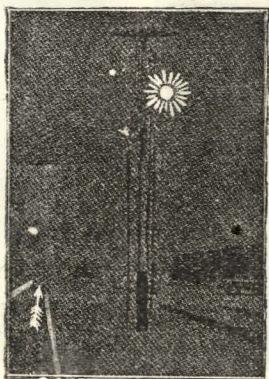
1 Четвороугласта сигнална плоча поло-
жена водоравно (Слика 30).



Слика 30

Ноћу

1 Мутно-бела светлост у једном правцу,
или у оба правца (Слика 31).

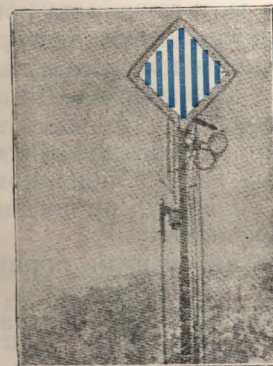


Слика 31

Сигнал 26: »Маневрисање је забрањено«

Дању

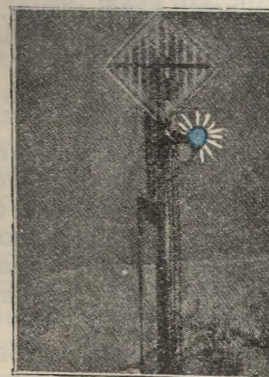
3 Четвороугласта плоча показује плаву
површину у једном, или у оба правца војње
(Слика 32).



Слика 32

Ноћу

4 Плава светлост у једном, или у оба
правца војње (Слика 33).



Слика 33

Упутства о
употреби
сталних
сигнала

УПУТСТВА О УПОТРЕБИ СТАЛНИХ СИГНАЛА

Члан 13

Опште одредбе

1 Стални сигнали А), Б) и В) важе само за возове. За маневрисање важе само утолико, уколико је, у случају да показују »Слободно«, забрањено свако маневрисање, које би могло угрозити кретање воза.

Сигнал за маневрисање (Г) не вреди за саобраћај возова.

2 Уколико главни сигнали на двоколосечним пругама важе и приликом вожње по неправилном колосеку, прописано је у Саобраћајном правилнику.

3 Сви стални сигнали морају се поставити непосредно поред колосека, за који важе, и то, по правилу, с десне стране у правцу вожње.

На паралелним једноколосечним пругама, ако на десној страни, у правцу вожње, нема места међу колосецима, треба те сигнале поставити споља, уз дотични колосек, за који важе.

На двоколосечним пругама, ако возови возе десним колосеком, треба сигнале поставити у правцу вожње на десној, а ако возе левим колосеком, онда их треба поставити у правцу вожње на левој страни. Ти се сигнали могу поставити и у средини, над колосеком.

На паралелним двоколосечним пругама, или кад је више паралелних једноколосечних пруга, прописује постављање сигнала, од случаја до случаја, Министарство саобраћаја с обзиром на месне прилике. Начело је, да сигнали буду, по могућности, над дотичним колосеком.

На станицама сигнале треба поставити увек с десне стране, у правцу вожње, непосредно крај колосека, за који важе.

4 Сигнал 23: »Слободно« с две ручице, или с више ручица, примењује се, по правилу, код оних сигнала, који су у зависности од скретница. У том случају, мора се уређај снабдети таквим затвором пута вожње, који се не разрешава једино постављањем главног сигнала на »Стој«.

5 На споредним пругама важе ови прописи само у оном случају, ако су онде постављени сигнали А), Б) и Г).

6 Код сигнала А) и Б) морају светиљке са задње стране показивати малу белу светлост.

Члан 14

Сврха и употреба предсигнала

Сврха и
употреба
предсигнала

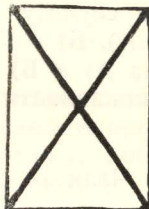
1 Предсигнал назначује, да ли његов главни сигнал показује »Слободно« или »Стој«.

2 Предсигнали се морају постављати на главним пругама пред свима улазним сигнаlima. По потреби, предсигнали се постављају и пред другим главним сигнаlima, када се ови не могу видети са даљине зауставног пута. Главни сигнал и предсигнал морају бити узајамно зависни један од другог. Ова зависност мора бити таква, да се положај оба два сигнала истовремено мења, или да се предсигнал може поставити на »Слободно« тек онда, када је главни сигнал већ постављен на »Слободно«, и обратно, да се главни сигнал може поставити на »Стој« тек онда, када је његов предсигнал већ постављен на »Опрезно«.

3 Предсигнал се мора поставити пред главним сигналом на удаљености зауставног пута и на истој страни колосека, на којој је и главни сигнал.

4 Предсигнал се мора с воза видети, по могућности, са даљине од 200 м.

Испред сваког предсигнала, који се не може лако приметити с веће даљине (на пр. због тога што је предсигнал са исте стране, с које су и телеграфски стубови), треба поставити на удаљености од 1.5 м једну четвороугласту таблу с белим и црним пољем такозвану »Опоменицу« (Слика 34).



Слика 34

5 Редован положај предсигнала је »Опрезно«, изузевши случај, када је за главни сигнал прописан редован положај »Слободно«.

Члан 15

Сврха и употреба улазних сигнала

Сврха и
употреба
улазних
сигнала

1 Улазни сигнал показује возу, да ли је улазак у станицу слободан или не, а код распутница, раскрсница и уплетаја колосека, да ли је преко тога места прелаз допуштен или не.

Улазни сигнал, ако је у вези са скретницама, показује уједно и то, да ли је вожња у правац, или у скретање.

За сваку пругу мора се поставити посебни сигнал.

На распутницама мора се возу сигнализирати сваки правац вожње.

2 Индустриске колосеке, који се налазе на отвореној прузи, и на које возови улазе непосредно, треба сматрати распутницама, а

оне индустриске колосеке и товаришта, који служе само за остављање колџа, треба, у погледу заштићивања, сматрати станицама, без обзира на то, да ли имају једну или више скретница. Њихови улазни сигнали морају бити у вези са скретницама и колобранима или папучама, или одвојним колосецима, у циљу обезбеђења вожње по главном колосеку.

Отступање од прописа тачке 2 овог члана (на пр., изостављање предсигнала, или на блокираним пругама изостављање улазних сигнала) одобрава Министарство саобраћаја према месним и саобраћајним приликама.

3 Улазне сигнале треба поставити према месним приликама, али најмање на 100 метара пред улазном скретницом, односно пред оном тачком (станице, распутнице, или уплетаја колосека), коју треба заштитити. Тамо, где се улазни колосеци употребљавају и за маневрисање, улазни сигнали морају се поставити најмање за 50 м испред сигнала 32: »Граница маневрисања«.

Ако код индустриских колосека и товаришта, као и код станица споредних пруга, не би било предсигнала (В. тач. 2 овог члана), онда се улазни сигнали морају поставити на даљини зауставног пута пред одвојном (улазном) скретницом, односно пред оном тачком, која се има заштитити. У том случају треба да се улазни сигнал види с воза са даљине од 200 м.

4 Код распутница, раскрсница или уплетаја колосека морају улазни сигнали бити у таквој међусобној зависности, да се сигнал може поставити на »Слободно« увек само за један правац, и да је искључено њихово истовремено постављање на »Слободно«.

Код оних раскрсница, где се укрштавају две главне, или две споредне, или две узане пруге, треба, редовно, сваки воз зауставити, а улазни сигнал сме се поставити на »Сло-

бодно» само онда, када је воз стао. У сваком оваквом случају треба издати нарочито упутство.

Онде, где се укрштава једна главна и једна споредна, или узана пруга, односно једна од главних, споредних или узаних пруга с неком пругом мање важности, треба зауставити само оне возове, који иду пругом мање важности.

Редован положај улазних сигнала код индустријских колосека, постаја и товаришта утврђује се од случаја до случаја.

Код постаја на двоколосечним пругама показује, у редовном положају, улазни сигнал, који служи за заштићивање путника приликом уласка у воз, односно изласка из воза, »Слободно«, а поставља се на »Стој« за време бављења воза на другом колосеку.

5 Улазни сигнали морају имати звучне (чујне) или видљиве контролне справе, а, по потреби, и једне и друге, које показују, да је сигнал постављен на »Стој«.

Звучне контролне справе су звонца, која треба на станицама тако укупчати, да звоне све дотле, док улазни сигнал показује »Стој«.

За видне контролне справе служе бусоле, на којима положај игле, или плочице, показује, како стоји сигнал.

Код блок-апарата служи саобраћајном чиновнику као видна контролна справа оканце сигналног блока у нормалном положају, а код механичких сигнала на потег полуга за постављање сигнала, ако је у непосредној близини станичне зграде.

Члан 16

Сврха и употреба излазних сигнала

1 Излазни сигнали показују, да ли је излазак из станице слободан, и на коју пругу.

Сврха и
употреба
излазних
сигнала

2 За сигнализовање изласка из станице мора бити онолико сигналних стубова (семафора), са колико колосека или са колико скупова колосека возови излазе.

На сваком поједином сигналном стубу треба да буде онолико ручица, односно светиљки, на колико пруга излазе возови с дотичног колосека, или са скупа колосека.

3 Излазни сигнали морају се поставити тако, да их возни службеници воза, који излази, могу лако и на време спазити, а у противном морају имати предсигнале.

4 Излазни сигнали показују у редовном положају »Стој«.

5 Излазне сигнале треба поставити само онде, где су станице снабдеване централним уређајем за постављање и осигурање скретница (скретнички сигурносни уређај).

Члан 17

Сврха и употреба просторних сигнала

Сврха и
употреба
просторних
сигнала

1 Просторни сигнали означавају границе појединих отсека железничких пруга, и тим одређују оне удаљености (просторне отсеке), у којима возови могу ићи један за другим. Ти сигнали показују да ли је улазак у наредни просторни отсек слободан или није.

Просторни сигнали постављају се на почетку просторних отсека, ако онде већ не постоје улазни, или излазни сигнали.

2 Просторни сигнали показују у редовном положају »Стој«.

Члан 18

Сврха и употреба путоказних сигнала

Сврха и
употреба
путоказних
сигнала

1 Путоказни сигнали служе, да, у нарочитим случајевима, означе пут вожње, који се не може означити улазним, односно излазним сигналом. Они морају стајати у вези

са скретницама (које им припадају) и улазним, односно излазним, сигналами.

2 Путоказни сигнали морају у редовном положају показивати »Стој«.

Члан 19

Сврха и употреба сигнала за смањивање брзине на пруги

Сврха и употреба сигнала за смањивање брзине на пруги

1 Сигналима за смањивање брзине означавају се места пруге, преко којих се мора дуже времена возити смањеном брзином, која је на самом сигналу означена.

2 Од места, од којег се мора возити мањом брзином, треба тај сигнал поставити тако далеко, да ова даљина одговара половини зауставног пута.

Сигнал за смањивање брзине треба да се с воза види са даљине од 200 метара (100 метара). Старање о осветљавању ових сигнала на споредним пругама прописиће, по потреби, Обласна дирекција.

3 На месту, на којем престаје потреба смањивања брзине, поставља се »Опозивни сигнал«. Као »Опозивни сигнал« може важити супротна страна сигнала за смањивање брзине из другог правца.

Члан 20

Сврха и употреба сигнала за маневрисање

Сврха и употреба сигнала за маневрисање

1 Сигнал за маневрисање означава место, које се не сме прећи при маневрисању, када показује »Маневрисање је забрањено«.

2 Сигнал за маневрисање треба постављати онде, где то изискују месне прилике. Редован положај им је сигнал 26: »Маневрисање је забрањено«.

3 Плава плоча, односно плаво светло, према колосеку може се, према потреби, употребљавати и на завршетку крњих (слепих)

колосека, на које улазе возови, или на којима се редовно обавља маневра.

Овај сигнал у тами треба осветљавати само онда, кад се свршетак крњег колосека налази на таквом делу станице, који није осветљен, те се не може видети с потребне даљине.

Члан 21

Поступак, ако који сигнал не важи, или је неупотребљив

Поступак, ако који сигнал не важи, или је неупотребљив

1 Ако неки предсигнал, главни сигнал, или сигнал за маневрисање не важи, треба на сигналну ручицу, односно сигналну плочу, причврстити коси крст, сигнал 27: »Стални сигнал не важи«.

У том случају, наведене сигнале треба поставити у положај »Стој«, а ноћу их не треба осветљавати.

Ако је предсигнал, или који главни сигнал, покварен, мора се о томе одмах извести телеграфом (телефоном) суседна, односно заинтересована даља станица, која је дужна о томе обавестити возне службенике. Ако се сигнал покварио у положају »Слободно«, треба га — ако је могуће — одмах поставити у положај »Стој«, односно предсигнал у положај »Опрезно«, а ноћу га треба осветлити.

У таквом случају дају се с места код поквареног сигнала ручним сигналним средствима потребни сигнали (Прилог III).

ОСТАЛИ СИГНАЛИ И ОПОМЕНИЦЕ

Члан 22

Неважење сталних сигнала

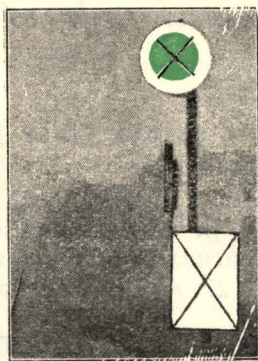
Сигнал 27: »Стални сигнал не важи«

Неважење сталних сигнала

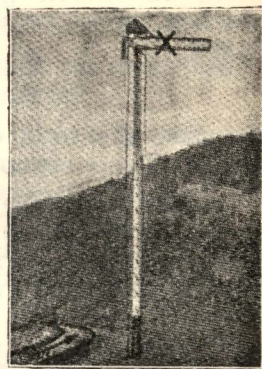
1 Коси крст, причвршћен на плочи, односно на ручици сигнала А, Б и Г (Слике 35

и 36), или све ручице семафора пуштене окомито, доле.

Чим стални сигнал **В** (за смањивање брзине) престане да важи, треба га уклонити.



Слика 35



Слика 36

Члан 23

Прелаз са адхезионе на зупчасту пругу (зупчаницу) и обратно

Сигнал 28: »Почетак зупчанице«

Дању

Таблица причвршћена на стубу испод светиљке с натписом према возу:

П. З.

Р. З.

(значи: Почетак зупчанице).

Ноћу

Зелена светлост на стубу према возу

Сигнал 29: »Свршетак зупчанице«

Дању

Таблица причвршћена на стубу испод светиљке с натписом према возу:

С. З.

С. З.

(значи: Свршетак зупчанице).

Ноћу

Млечно-бела светлост према возу

2 Сигнал 28: »Почетак зупчанице« служи за то, да машиновођа благовремено пусти у рад и онај цилиндар, који покреће зупчasti точак локомотиве, и да на (покретну) зупчасту шину наиђе прописаном брзином.

3 Код сигнала 29: »Свршетак зупчанице« обуставља машиновођа рад зупчастог точка, и, према прописима, повећава брзину воза.

Члан 24

Прилазни сигнали

Сигнал 30: »Опрезно«

Дању

Зелена плоча причвршћена на стубу и окренута према возу (Слика 37).



Слика 37

Прилазни
сигнали

Прелаз са
адхезионе
на зупча-
сту пругу
(зупчаницу)
и обратно

Ноћу

Зелена светлост према возу (Слика 38).



Слика 38

2 На споредним пругама, на којима нема потребе да се испред станице постављају улазни, односно штитни сигнали, треба испред улазне скретнице на даљини, која одговара зауставном путу, поставити прилазни сигнал, који служи за опомену, да се воз приближава станици.

3 Прилазни сигнал треба осветљавати само онде и само онда, када се то нареди због нарочитих саобраћајних прилика.

Члан 25

Пружна опоменица

Пружна
опоменица

1 Сигнал 31: »Опомена«

Стуб обојен, наизменце, црвеним и белим пругама, код којег машиновођа даје сигнал 55: »Пази« (Слика 39).



Слика 39

2 Пружне опоменице треба поставити на 500 метара (на споредним пругама на 200 м) пред оним путним прелазима, код којих је видик спречен и прелаз чест, а немају нити браника, нити су под надзором. Сматра се, да је видик спречен код оних прелаза, код којих се део пута у дужини од 25 метара, рачунајући од средине колосека, на једну и на другу страну, не може прегледати с воза са даљине од 500 метара (200 метара).

3 Стуб пружне опоменице висок је 1.5 метар. Он има шест једнако широких, наизменце, црвених и белих пруга. Прва пруга на врху стуба је црвена.

4 Пружна опоменица поставља се десно, поред колосека, у правцу вожње.

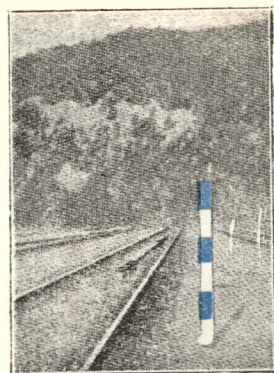
Члан 26

Ознака места, до којег се сме маневрисати

1 Сигнал 32: »Граница маневрисања«

Стуб обојен, наизменце, плавим и белим пругама (Слика 40).

Ознака
места, до
којег се
сме маневрисати



Слика 40

2 Поред улазног колосека, на оном месту, до којег је допуштено маневрисање, поставља се сигнал 32: »Граница маневрисања«

На споредним пругама поставља се граница маневрисања у оним станицама, које су снабдеване улазним или штитним сигналом.

3 Граница маневрисања је стуб 1.5 м висок, са шест једнако широких, наизменце, плавих и белих пруга. На врху стуба је прва пруга плава.

4 На једноколосечним пругама поставља се граница маневрисања с десне стране колосека, у правцу изласка из станице, а на двоколосечним пругама споља, уз улазни колосек.

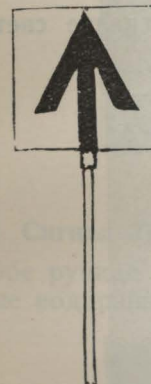
5 Код станица, које су снабдеване улазним сигналама, граница маневрисања редовно се поставља на оном месту, до којег се обично маневрише.

Код станица, које су снабдеване улазним сигналама без предсигнала, или штитним сигналама, поставља се граница маневрисања на половини пута између улазне скретнице и тих сигнала.

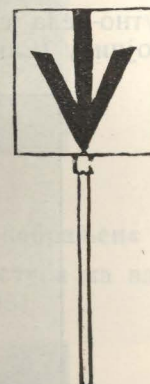
Ознака места, на којем треба отпочети, односно престати, с потискивањем воза

1 Сигнал 33: »Почетак потискивања«

Према возу окренута бела плоча с црном стрелицом, чији је врх уперен горе (Слика 41).



Слика 41



Слика 42

Сигнал 34: »Свршетак потискивања«

Према возу окренута бела плоча с црном стрелицом, чији је врх окренут доле (Слика 42).

2 На оном месту пруге, на којем је потребно, да локомотива за потискивање почне потискивати воз, поставља се сигнал 33: »Почетак потискивања«.

3 На оном месту пруге, на којем је потребно, да локомотива за потискивање престане с потискивањем, поставља се сигнал 34: »Свршетак потискивања«.

4 Сигнали 33 и 34 постављају се, редовно, с десне стране колосека, у правцу вожње.

Ознака места, на којем треба отпочети, односно престати, с потискивањем воза

Кад се на двоколосечним пругама вози левим колосеком, ови се сигнали постављају на левој страни.

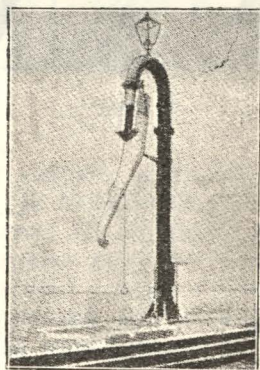
Члан 28

Сигнали на напојнику

Сигнали на напојнику

1 Сигнал 35: »Напојник«

Мутно-бела светлост сигналне светиљке на напојнику (Слика 43).



Слика 43

Они напојници, који имају водоравну круту лулу, морају ноћу показивати црвену светлост у оба правца, када је лула у ставу за давање воде.

Сигнал на напојнику означаје место, на којем се налази.

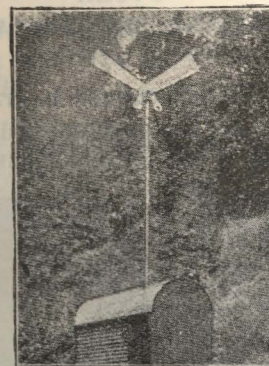
Члан 29

Сигнали на колским вагама

Сигнали на колским вагама

1 Сигнал 36: »Прелаз слободан«

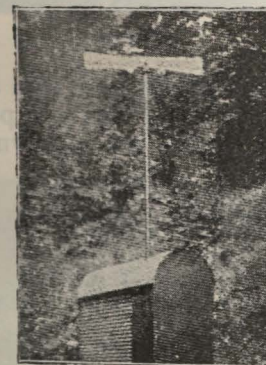
Обе ручице сигналног стуба на ваги уздигнуте под углом од 45° (Слика 44).



Слика 44

2 Сигнал 37: »Прелаз забрањен«

Обе ручице сигналног стуба на ваги положене водоравно (Слика 45).



Слика 45

Има и других система сигнала на вагама (на пр. само једна ручица, или четвороугласта, или округла плоча).

3 Сигнали на колској ваги показују, да ли је прелаз возила преко ваге слободан, или није.

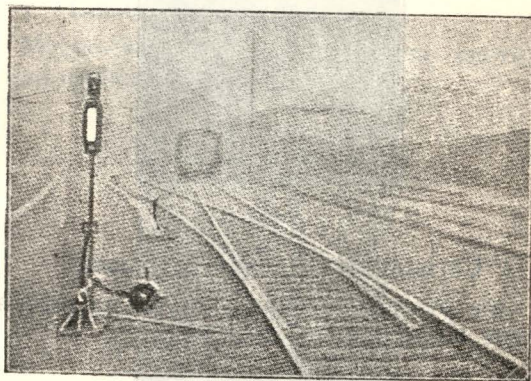
Signali na
skretnicama

V OTSEK SIGNALI NA SKRETNICAMA

Član 30

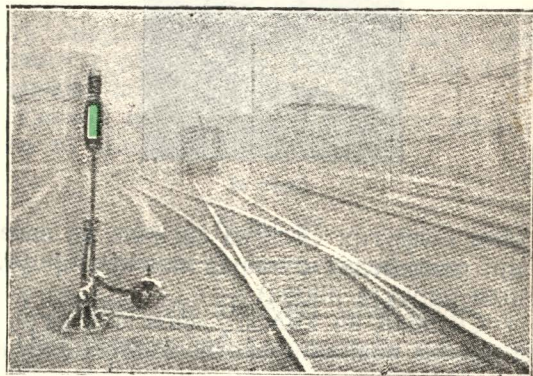
Signal 38: »Skretnica u pravac«

1 a) Kod osiguranih skretnica, **beli** uspravni pravougaonik u oba pravca vožnje (Slika 46).



Slika 46

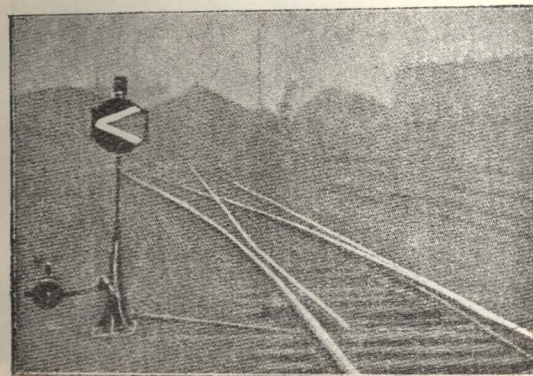
b) Kod skretnica, koje nisu osigurane pri vožnji uz jezičak, **zeleni** uspravni pravougaonik, a pri vožnji niz jezičak **beli** uspravni pravougaonik (Slika 47).



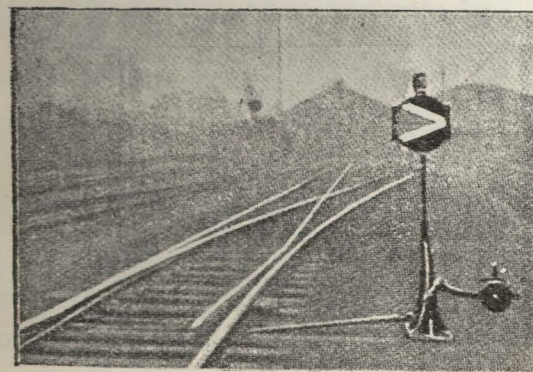
Slika 47

Signal 39: »Skretnica u skretanje«

2 a) Pri vožnji uz jezičak, **bela** strelica na crnom polju, okrenuta prema pravcu skretanja (Slike 48 i 49).

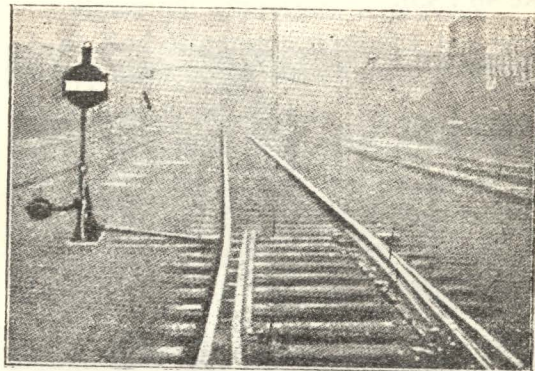


Slika 48

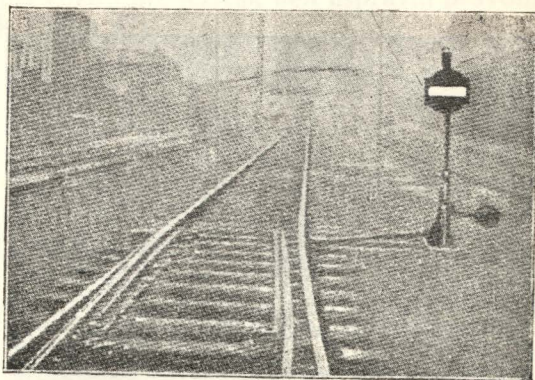


Slika 49

b) Pri vožnji niz jezičak, **bela** vodoravno položena simetrična slika na crnom polju (Slike 50 i 51).



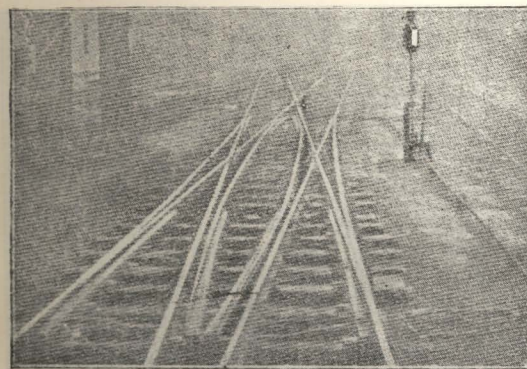
Slika 50



Slika 51

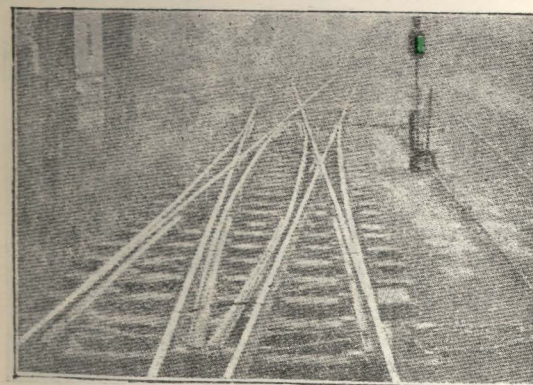
Signal 40: »Jednopostavna engleska skretnica, postavljena za oba pravca«

3 a) Kod osiguranih skretnicâ, **beli** uspravni pravougaonik u oba pravca vožnje (Slika 52).



Slika 52

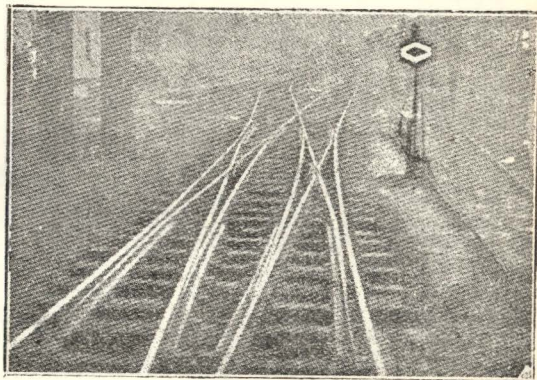
b) Kod skretnicâ, koje nisu osigurane, **zeleni** uspravni pravougaonik u oba pravca vožnje (Slika 53).



Slika 53

Signal 41: »Jednopostavna engleska skretnica, postavljena za oba skretanja«

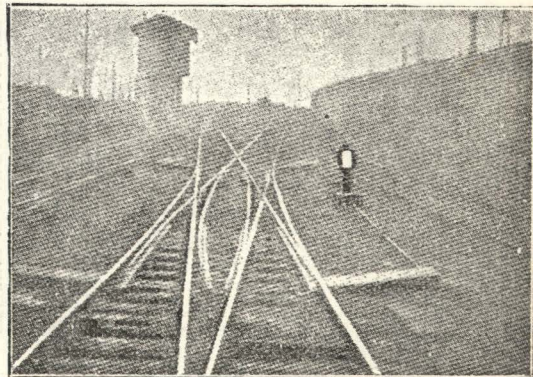
4 U oba pravca vožnje **bela dvostruka strelica** na crnom polju (Slika 54).



Slika 54

Signal 42: »Dvopostavna engleska skretnica, postavljena za glavni pravac«

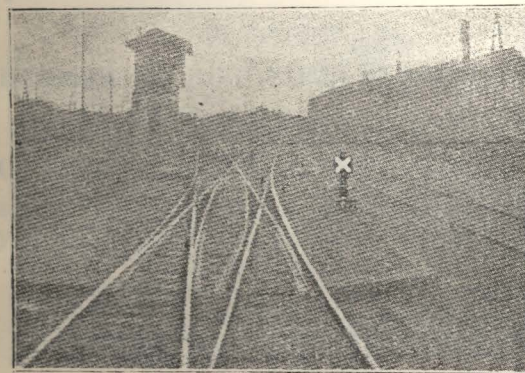
5 Beli uspravni pravougaonik na crnom polju (Slika 55).



Slika 55

Signal 43: »Dvopostavna engleska skretnica, postavljena za sporedni pravac«

6 Beli položeni krst na crnom polju (Slika 56).



Slika 56

Signal 44: »Dvopostavna engleska skretnica, postavljena za skretanje nalevo«

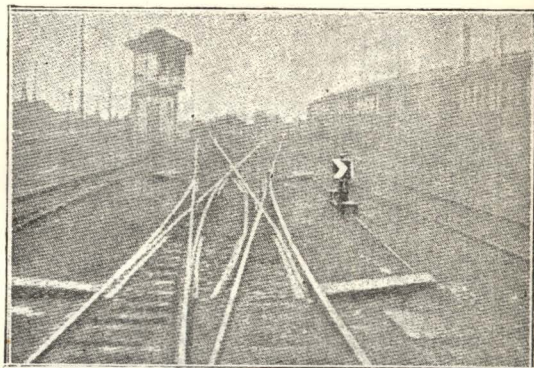
7 Bela strelica na crnom polju, okrenuta nalevo (Slika 57).



Slika 57

Signal 45: »Dvopostavna engleska skretnica, postavljena za skretanje nadesno«

8 Bela strelica na crnom polju, okrenuta nadesno (Slika 58).



Slika 58

UPUTSTVA O UPOTREBI SIGNALA NA SKRETNICAMA

Član 31

Opšte
odredbe za
upotrebu
skretničkih
signala

Opšte odredbe za upotrebu skretničkih signala

1 Za signale na skretnicama, kod kojih je propisana bela svetlost, treba uzeti mlečno (porculansko) staklo.

2 Signali (na engleskim skretnicama) 42 do 45 mogu biti i crni na belom polju.

Osvetljenje skretničkih signala za sporedne pruge propisace, po potrebi, Oblasna direkcija.

3 Signali 38, 40, 42 i 43 pokazuju, da je skretnica postavljena u pravac, tj. da će vozila, koja preko nje prelaze, nastaviti vožnju u istom pravcu, ili u pravcu, koji im je bliži.

4 Signali 39, 41, 44 i 45 pokazuju, da je skretnica u položaju za skretanje, te da će vozila, koja preko nje prelaze, skrenuti, desno ili levo, od svoga prvobitnog pravca vožnje.

5 Skretnice, koje leže u matičnom koloseku, pokazuju pravac onda, kada su postavljene za vožnju po matičnom koloseku, bez obzira na to, da li zaista stoje za pravac, ili za skretanje.

VI OTSEK

СИГНАЛИ НА ВОЗОВИМА И ВОЗИЛИМА

Члан 32

Сигнали на челу воза (чеони сигнали)

Сигнал 46: »Чело воза на једноколосечној прузи и на правилном колосеку двоколосечне пруге«

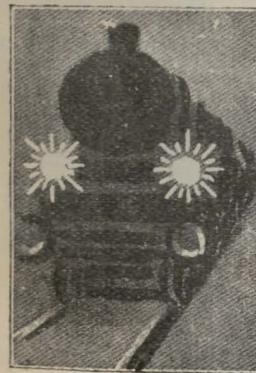
Сигнали на
челу воза
(чеони
сигнали)

Дању

1 Нема никаквих знакова.

Ноћу

2 Две беле светлости на челу воза (Слика 59).



Слика 59



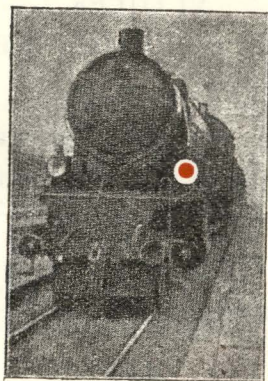
Слика 60

На споредним пругама: на челу воза једна бела светлост сигналне светиљке (Слика 60).

Сигнал 47: »Чело воза на неправилном коло-секу двоколосечне пруге«

Дању

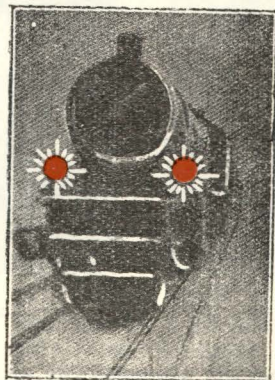
3 Једна бело-црвена одбојничка капица, или сигнални котур на челу воза (Слика 61).



Слика 61

Ноћу

4 Две црвене светлости на челу воза (Слика 62).



Слика 62

5 На споредним пругама, на челу воза, осим редовне беле светлости, још једна црвена светлост на страни машиновође.

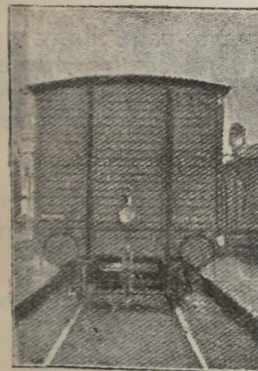
Члан 33

Сигнали на крају воза (завршни сигнали) Сигнали на крају воза (завршни сигнали)

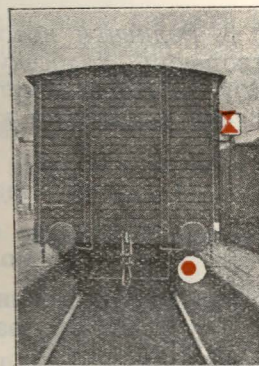
Сигнал 48: »Завршни сигнали на једноколосечним и двоколосечним пругама«

Дању

1 Једна неосветљена светиљка, или једна црвена сигнална плочица, с белим рубом, на страни машиновође, на горњем куту завршних кола, и једна неосветљена светиљка, или једна сигнална плочица на средини задње стране последњих кола (Слике 63 и 64).



Слика 63

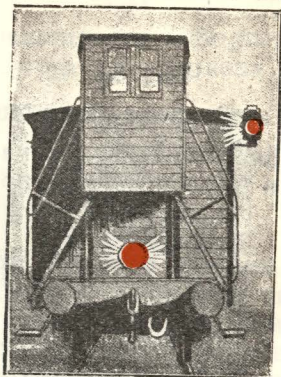


Слика 64

Ноћу

2 На страни машиновође, на горњем куту завршних кола, и на средини задње стране последњих кола, по једна црвена светлост (Слика 65).

Кутна светиљка показује према челу воза белу светлост.



Слика 65

3 Раднички возови, када раде ноћу на затвореном колосеку двоколосечне пруге, имају на горњем куту завршних кола и на средини последњих кола по једну белу светлост.

Члан 34

Завршни
сигнали за
објављивање ван-
редних
возова

Завршни сигнали за објављивање ванредних возова

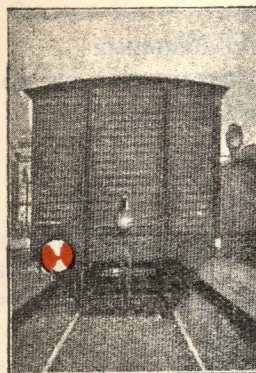
Сигнал 49: »Ванредни воз саобраћа у истом правцу«

Дању

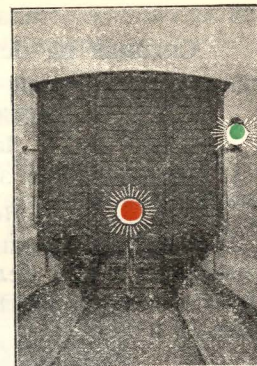
1 Осим редовног завршног сигнала, једна **бело-црвена** одбојничка капица, или један **црвени** сигнални котур на задњим колима, на левој страни (Слика 66).

Ноћу

2 Кутна светиљка завршног сигнала показује **натраг зелену** светлост (Слика 67).



Слика 66



Слика 67

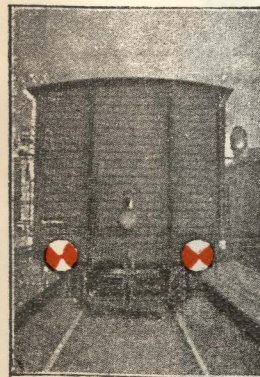
Сигнал 50: »Ванредни воз саобраћа из противног правца«

Дању

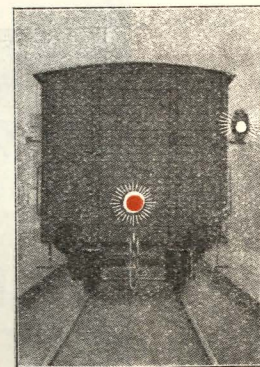
3 Осим редовног завршног сигнала, још две **бело-црвене** одбојничке капице, или два **црвена** сигнална котура на задњим колима (Слика 68).

Ноћу

4 Кутна светиљка завршног сигнала показује **натраг белу** светлост (Слика 69).



Слика 68



Слика 69

Сигнали на осталим возилима

Сигнали на
осталим
возилима

Сигнал 51: »Сигнали на локомотиви за потискавање«

Дању

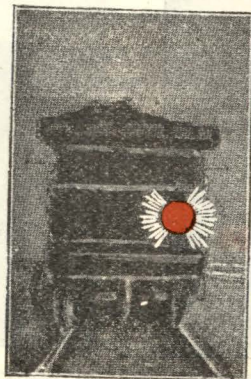
1 Нема никаква знака.

Ноћу:

2 У правцу вожње, на предњој страни локомотиве, једна **бела**, а на задњој **црвена** светлост, без обзира на положај локомотиве (Слике 70 и 71).



Слика 70



Слика 71

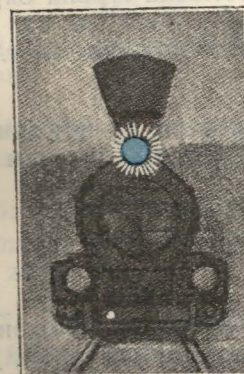
Сигнал 52: »Сигнали на локомотиви за маневрисање (маневарки)«

Дању

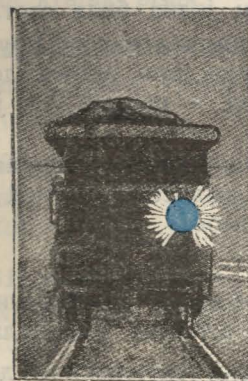
3 Нема никаква знака.

Ноћу

4 На потпуно одвојеним колосецима за маневрисање на челу и на тендеру по једна **плава** светлост (Слике 72 и 73).



Слика 72



Слика 73

5 Ако за маневрисање нема посебних колосека, или ако се маневрисање врши и по колосецима, на које улазе, и с којих излазе возови, односно на отвореној прузи, плава светлост има се заменити црвеном.

Ако локомотива воза врши маневрисање, онда она на челу носи онај сигнал, који је прописан за вожњу на прузи. Ако се ноћу локомотивом воза врши маневрисање тако, да јој је неосветљена страна окренута према отвореној прузи, онда се та страна мора осветлити једном црвеном светлошћу.

Сигнал 53: »Сигнали на пружним колицима, дрезинама и другим сличним возилима«

Дању

6 Нема никаква знака.

Ноћу

7 а) на двоколосечној прузи, при вожњи по правилном колосеку: напред једна бела, а позади црвена светлост;

б) на двоколосечној прузи, при вожњи по неправилном колосеку: напред једна црвена, а позади једна бела светлост;

в) на једноколосечној прузи и на двоколосечној прузи, при једноколосечном саобраћају: напред и позади по једна црвена светлост; и

г) на двоколосечној прузи, при вожњи по затвореном колосеку: напред и позади по једна бела светлост.

Сигнал 54: »Сигнал поштанских кола за време поштанске манипулације«

8 Поштански службеници дужни су, за време поштанске манипулације, код воза у

станици (постаји), истакнути на отвореним вратима поштанских кола: дању, плаву заставицу, ноћу, светиљку, која показује плаву светлост на три стране.

VII OTSEK

SIGNALI VOZNIH SLUŽBENIKA

Signali
voznih
službenika

Члан 36

1 Signali, koje daje mašinsko osoblje parnom pištaljkom:

Signal 55: »Pazi«

Jedan dugačak pisak (2 sekunde)

Signal 56: »Opasnost, koči«

Najmanje pet kratkih pisaka, brzo, jedan za drugim

Signal 57: »Pritegni kočnice«

Tri kratka piska, brzo, jedan za drugim (skupa 2 sekunde)

Signal 58: »Pritegni umereno kočnice«

Jedan kratak pisak

Signal 59: »Popusti kočnice«

Jedan dugačak pisak i dva kratka piska (3 sekunde)

Signal 60: »Popusti umereno kočnice«

Jedan dugačak i jedan kratak pisak (3 sekunde)

Signal 61: »Polazak voza«

Jedan dugačak pisak i tri kratka piska (3 sekunde)

2 Signal 61: »Polazak voza« ne daje se kod brzih i putničkih vozova.

3 Kad vozni službenici manevrišu, onda vozno osoblje daje ručne signale za manevrisanje. Mašinsko osoblje ne daje, pri manevrisanju parnom pištaljkom nikakvih signala.

4 Vozno osoblje može dati signal 55: »Pazi« tako, da povuče signalni konopac.

VIII ОТСЕК

Ручни
сигнали при
маневрисању

РУЧНИ СИГНАЛИ ПРИ МАНЕВРИСАЊУ

Члан 37

1 Сигнал 62: »Напред«

Један дугачак звиждук звиждаљком (—), а осим тога:

Дању

Махнути сигналом заставицом усправно од доле на горе (Слика 74).

Ноћу

Махнути сигналом светилком с белом светлошћу, од доле на горе (Слика 75).



Слика 74



Слика 75

2 Сигнал 63: »Мало напред«

Један кратак звиждук звиждаљком (•), поновљен у размацама, а осим тога:

Дању

Уз сваки звиждук махнути заставицом, од доле на горе (Слика 76).



Слика 76



Слика 77

Ноћу

Уз сваки звиждук махнути сигналом светилком с белом светлошћу, од доле на горе (Слика 77).

3 Сигнал 64: »Назад«

Два дугачка звиждука звиждаљком (— —), а осим тога:

Дању

Махати сигналом заставицом водоравно, лево-десно (Слика 78).



Слика 78

Ноћу

Махати сигналном светилком с белом светлошћу водоравно, лево-десно (Слика 79).



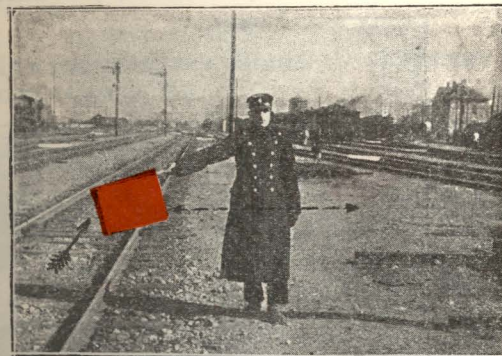
Слика 79

4 Сигнал 65: »Мало назад«

Два кратка звиждука звиждаљком (••), а осим тога:

Дању

Махати сигналном заставицом водоравно, у кратким потезима, лево-десно (Слика 80).



Слика 80

Ноћу

Махати сигналном светилком с белом светлошћу водоравно, у кратким потезима, лево-десно (Слика 81).



Слика 81

5 Сигнал 66: »Одбачај«

Један кратак и један дугачак звиждук звиждаљком (• —), а осим тога:

Дању

Махнути брзо сигналом заставицом и слободном руком косо, на горе (Слика 82).



Слика 82

Ноћу

Махнути брзо сигналом светилком с белом светлошћу косо, на горе (Слика 83).



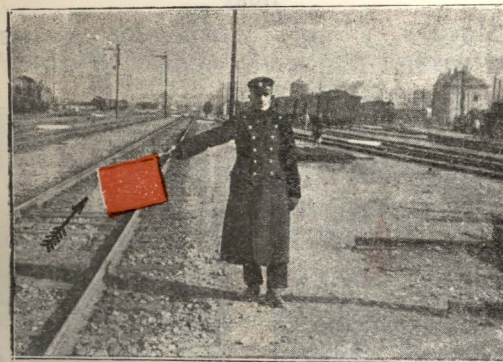
Слика 83

6 Сигнал 67: »Лагано«

Један продужени звиждук звиждаљком, наизменично, висок и дубок, а осим тога:

Дању

Држати сигналну заставицу опружену ко-со, доле (Слика 84).



Слика 84

Ноћу

Држати уздигнуту сигналну светилку с белом светлошћу (Слика 85).



Слика 85

7 Сигнал 68: »Стој«

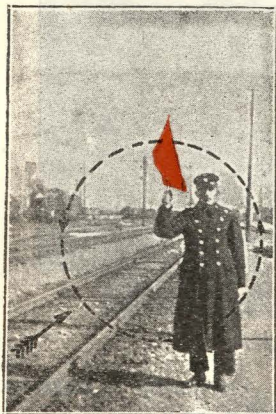
Више кратких звиждука звиждаљком (•••••), а осим тога:

Дању

Махати сигналом заставицом у круг (Слика 86).

Ноћу

Махати у круг сигналом светиљком ма са каквом светлошћу (Слика 87).



Слика 86



Слика 87

УПУТСТВА О УПОТРЕБИ РУЧНИХ СИГНАЛА ПРИ МАНЕВРИСАЊУ

Члан 38

Употреба
ручних
сигнала
при маневрисању

Употреба ручних сигнала при маневрисању

1) За значење сигнала »Напред« и »Назад« меродаван је положај димњака локомотиве, узимајући у обзир правац кретања. Код моторних кола, меродаван је положај места руковаоца моторних кола. При том је свеједно, да ли локомотива, или моторна кола, или гурају возила, или раде оба посла наједаред, или се крећу сама.

2) Кад се маневрише поред улазних и излазних колосека, да би се избегла забуна код возног особља, забрањено је употребљавати за маневру чујне и видне ручне сигнале »Стој« са стране воза, већ ће се маневарско особље споразумевати усмено.

IX OTSEK

POSEBNI SIGNALI MOTORNIH KOLA I PRUŽNIH AUTOMOBILA

Члан 39

Signalni motornih kola i pružnih automobila

Signalni motornih kola
i pružnih automobila

1 За давање звучних (чујних) сигнала моторних кола снабдеvena су трубом, sirenom и električnim zvoncom.

Električno zvonce motornih kola služi za sporazumevanje, službenika motornih kola u cilju regulisanja putovanja.

2 Električnim zvoncom daju se ovi signali:

- a) »Polazak«, jedno kratko zvonjenje (•);
- b) »Pazi«, za vreme vožnje dva kratka zvonjenja (••);
- v) »Lagano«, jedno dugačko i jedno kratko zvonjenje (—•);
- g) »Stoj«, jedno dugo zvonjenje (—).

ДОДАТАК

Овај додатак важи све дотле, док се сигнали не замене улазним сигналимa и предсигналимa.

Члан 40

Штитни сигнали

Сигнал 69: »Слободно«

Дању

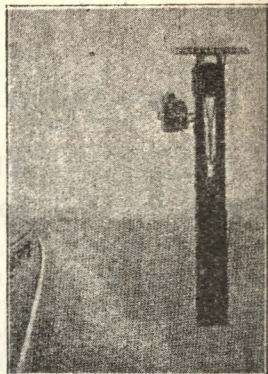
Штитни
сигнали

1 Сигнални котур, окренут према колосеку, или водоравно положен на врху сигнал-

ног стуба. Код штитних сигнала с ручицом, сигнална ручица управљена десно, у правцу вожње, а уздигнута под углом од 45° (Слике 88, 89 и 90).



Слика 88



Слика 89



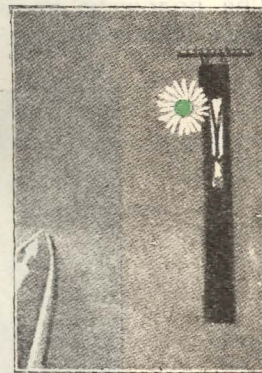
Слика 90

Ноћу

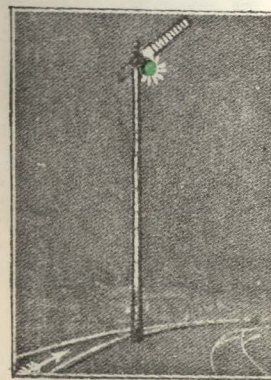
2 Зелена светлост према возу (Слике 91, 92 и 93).



Слика 91



Слика 92



Слика 93

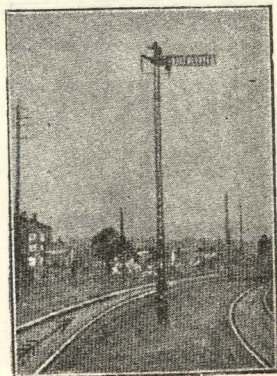
Сигнал 70: »Стој«

Дању

1 Црвена површина сигналног котура, окренута према возу, или ручица сигналног стуба положена **водоравно**, десно, у правцу вожње (Слике 94 и 95).



Слика 94



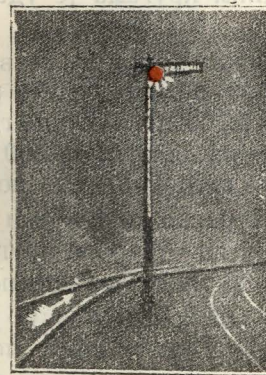
Слика 95

Ноћу

4 Црвена светлост према возу (Слике 96 и 97).



Слика 96



Слика 97

Члан 41

Правчани сигнали

Правчани сигнали показују исте знаке, као и улазни сигнали (В. чл 10).

Правчани
сигнали

УПУТСТВА О УПОТРЕБИ ШТИТНИХ И ПРАВЧАНИХ СИГНАЛА

Члан 42

Сврха и употреба штитних сигнала

Сврха и
употреба
штитних
сигнала

1 Штитни сигнали су постављени испред станица, раскрсница и распутница. Они показују да ли воз, који долази, може ући у станицу, или не, односно, да ли сме на раскрсницама прећи преко заштићеног места.

За сваку пругу треба поставити посебни штитни сигнал.

2 Штитни сигнали морају се, по правилу, поставити најмање на 500 м испред улазне скретнице, односно испред оне тачке на станици, распутници или раскрсници, коју треба заштитити.

На споредним пругама је удаљеност 300 метара.

Штитни сигнал треба да се види с воза, по могућности, са даљине од 400 метара (код споредних пруга 200 мет.). Онда, где се с воза не може видети из даљине од 400 м (односно 200 м), треба га затолико даље помаћи.

3 За индустријске колосеке и товаришта, који се одвајају са отворене пруге, важе одредбе т. 2, чл. 15 овог Правилника.

4 Штитни сигнали показују у редовном положају »Стој«. Они се смеју поставити на »Слободно« само онда, када се очекује воз, и када је припремљено све за његов сигуран улазак.

5 Штитни сигнали код распутница или раскрсница морају бити у таквој међусобној зависности, да се сигнал може поставити на »Слободно« увек само за један правац.

Не сме бити омогућено истовремено пуштање двају возова у станицу, где то Саобраћајни правилник забрањује.

Штитни сигнали морају имати звучне (чујне), или видљиве контролне справе, а, ако је потребно, и једне и друге.

За звучне (чујне) контролне справе служе електрична звонца, која звоне за све време, док штитни сигнал показује »Стој«.

За видљиве контролне справе служе бусоле, на којима положај игле, или плочице, показује положај сигнала.

7 Осветљени штитни сигнал у положају »Слободно« показује према станици **зелену**, а у положају »Стој« **белу светлост**.

8 Одредбе тач. 1—3 чл. 13 и одредбе чл. 21 и 22 важе и за штитне сигнале.

Члан 43

Сврха и употреба правчаних сигнала

Сврха и
употреба
правчаних
сигнала

1 Код оних станица, које имају штитне сигнале, а станица је снабдевена уређајем за постављање, односно осигурање, скретница, обавезно је постављање правчаних сигнала, који морају бити у вези са скретницама.

2 Правчани сигнали постављају се на 50 до 100 мет. пред улазном скретницом. Њихова је сврха, да возу покажу правац вожње, јер овај није сигнализован штитним сигналом (В. чл. 42, т. 1).

3 Код распутница мора се сигнализирати сваки правац вожње.

4 Правчани сигнали показују у редовном положају »Стој«.

Одредбе чл. 13, 21 и 22 важе и за правчане сигнале.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај Правилник ступа на снагу 1 априла 1932 године, кога дана престаје важити »Правилник о давању знакова — сигнала на државним железницама« од 1 октобра 1924.

Г.Д. Број 80571/31 од 26-IX-1931 г.

Београд

Министар саобраћаја,

Лазар Радивојевић



Прилог I

Прилог I

Ка тачки 2 Увода

Списак

оних споредних пруга, на којима се морају примењивати
сигнали, прописани за главне пруге

[illegible]

Signalna sredstva

koja moraju imati službenici i pojedina službena mesta

Vrsta službe (službenog mesta)	Signalna sredstva, koja službenik mora imati pri sebi za vreme vršenja službe		Signalna sredstva, koja se moraju nalaziti u službenoj prostoriji službenikovoj	Primerba
	danju	noću		
Saobraćajni činovnik	1 zviždaljku	1 ručnu signalnu svetiljku sa 4 bela stakla	Kao oprema maglenjaka: 1 ručna signalna zastavica 1 ručna signalna svetiljka sa 4 bela stakla 6 praskalica 1 zviždaljka	
Skretničar	1 zviždaljku		Najmanje 4 praskalice 1 crveno-beli kotur 1 ručna signalna svetiljka s 3 bela i 1 zelenim staklom 1 ručna signalna svetiljka s 1 crvenim staklom	Kod uređaja za centralno rukovanje skretniča jednu signalnu trubu
Šef manevre, rukovalac i manevrista	1 ručnu signalnu zastavicu	1 ručnu signalnu svetiljku sa 4 bela stakla		

Vozovoda	1 zviždaljku 1 ručnu signalnu zastavicu 6 praskalica	1 ručnu signalnu svetiljku sa 4 bela stakla		
Završni kočničar	1 zviždaljku 6 praskalica 1 ručnu signalnu zastavicu 2 crveno-bele signalne kapice ili dve signalne ploče 1 kutnu i 1 završnu (srednju) signalnu svetiljku s potrebnim rezervnim staklima ili 2 signalne pločice	1 ručnu signalnu svetiljku sa 4 bela stakla		
Konduktar ili kočničar	1 zviždaljku	1 ručnu signalnu svetiljku sa 4 bela stakla		

Vrsta službe (službenog mesta)	Signalna sredstva, koja slu- žbenik mora imati pri sebi za vreme vršenja službe	Signalna sredstva, koja se moraju nalaziti u službenoj prostoriji službenikovo	P r i m e d b a
Mašinovoda (voda motor- nih kola) na lokomotivi (motornim kolima)		Kao oprema lokomotive (mo- tornih kola): 1 signalni konopac 6 praskalica 2 crveno-bele signalne kapice ili ploče 2 černe signalne svetiljke 2 završne signalne svetiljke s potrebnim brojem rezerv- nih stakala	
Čuvar pruge	6 praskalica 1 ručno signal- nu svetiljku	Kao oprema stražarnice: 2 bela signalna kotura 2 crveno-bela signalna kotura 2 zeleno-bela signalna kotura 5 signalnih svetiljaka s 1 otvo- rom za umetanje stakla po potrebi i potreban broj re- zervnih stakala*)	*) Na dvokolosečnim i paralelnim prugama broj signalnih sredsta- va treba povećati pre- ma potrebi. Na prugama, koje su izložene opasnosti po- plave, odronjavanja zemlje, ili kamena itd., pa su tada pod nadzo- rom naročitih čuvara (pružnih ophodnika), treba, na podesnim me-

Čuvar branika	nu zastavicu sa 4 bela stakla	Prema potrebi nekoliko si- gnalnih svetiljaka s 1 otvo- rom za umetanje stakala i potreban broj rezervnih stakala	stima, sagrađiti naro- čita spremišta za sig- nalna sredstva, i to, ako je udaljenost jedne stražarnice od druge veća od 4 km., ili ako stražarnice, uopšte, ne- ma. Ova spremišta mo- raju imati sva signalna sredstva, predviđena za čuvar pruge u stražar- nici. Pruge, na kojima se nalaze ova spremi- šta, treba navesti u ta- blici saobraćajnih uput- stava.
Svaka stanica (ložionica)		Potreban broj signalnih za- stavica, ručnih signalnih svetiljaka, signalnih kotu- rova, praskalica, belih, ze- lenih i crvenih stakala u rezervi za signalne svetiljke Osim toga potreban broj kut- nih svetiljaka za lokalne signale	

Поступак станичног особља и возних службеника

када је који главни, штитни или правчани, сигнал неупотребљив

Улазак је:	Када су возни службеници обавештени о неупотребљивости сигнала:		Када возни службеници нису обавештени о неупотребљивости сигнала:	
	Поступак службеника иза-сланог ка сигналу	Поступак возних службеника	Поступак службеника иза-сланог ка сигналу	Поступак возних службеника
А) Ако покварени сигнал показује „Слободно“				
Забрањен	Код поквареног сигнала даје благовремено сигнал 68: »Стој«.	Воз мора да стане пред поквареним сигналом.	а) Даје код поквареног улазног сигнала сигнал 68: »Стој«. Ако је и предсигнал покварен у положају »Слободно«, онда даје сигнал »Стој« код предсигнала.	Воз мора да стане пред поквареним главним, односно штитним, сигналом.
			б) Код поквареног штитног сигнала даје сигнал 68: »Стој« на 400 м. (200 м) пред сигналом.	

Слободан	Код поквареног сигнала даје благовремено сигнал 62: »Напред«.	Воз улази у станицу према до-бивеном ручном сигналу.	Не треба слати службеника ка поквареном сигналу.	Воз улази у станицу без заустављања код сигнала. *)
Б) Ако покварени сигнал показује »Стој«				
Забрањен	Не треба слати службеника ка поквареном сигналу.	Воз мора стати пред поквареним сигналом.	Не треба слати службеника ка поквареном сигналу.	Воз мора стати пред поквареним сигналом.
Слободан	Код поквареног сигнала даје благовремено ручни сигнал 62: »Напред«.	Воз улази у станицу према до-бивеном ручном сигналу.	Обавештава возне службенике, да је улазак у станицу слободан.	Воз стаје пред сигналом и према добивеном допуштењу улази у станицу.

*) Ако се сигнал не може поставити у положај »Стој«, пошто је воз прошао поред њега и стао, мора се станица, у случају потребе, заштитити ручним сигналом.

Tabelarni pregled

lokalnih, čeonih i završnih signala

A) Opšte odredbe

1 Ako na paralelnim prugama, pa ma one tekle uporedo samo jednim delom, postoji mogućnost, da signali voza, koji saobraća na jednoj pruzi, dovedu u zabunu vozne službenike voza, koji saobraća na drugoj pruzi, treba upotrebiti ove lokalne signale:

Gde se upotrebljava	Na jednokolosečnoj pruzi ili na pravilnom koloseku dvokolosečne pruge		Na nepravilnom koloseku dvokolosečne pruge	
	na čelu	na kraju	na čelu	na kraju
a) Ako su paralelne dve glavne pruge, na t. zv. drugoj pruzi	Noću		Noću	
	Zeleno svetlo na levoj strani: 	Pored redovnog završnog signala belo svetlo na levoj strani: 	Zeleno svetlo na levoj strani: 	Pored redovnog završnog signala belo svetlo na levoj strani: 

b) Ako su paralelne dve sporedne pruge, na t. zv. drugoj pruzi	Noću		Noću	
	Pored redovnog signala na strani mašinovode zeleno svetlo: 	belo svetlo na levoj strani: 	—	—
B) Ako su paralelne jedna glavna i jedna sporedna pruga, na sprednoj pruzi	Noću		Noću	
	redovni signali: 	pored redovnog završnog signala belo svetlo na levoj strani: 	—	—

- 2 Na prvoj stanici, na kojoj prestane potreba lokalnog signala, treba na vozu istaći redovne signale.
- 3 Završni signali 49 i 50 na navedenim prugama dobijaju također belo svetlo na levoj strani.

B) Primena lokalnih signala na pojedinim prugama

78

Prilog IV

Redni broj	Deo pruge na kojem se upotrebljava lokalni signal	Na jednokolosečnoj pruzi ili na pravilnom koloseku dvokolosečne pruge				Na nepravilnom koloseku dvokolosečne pruge	
		na čelu		na kraju	na čelu	na kraju	
		V O Z a					
Oblasna Direkcija: Beograd							
1	Ruma—Vrdnik	Signali A)—1 B)		—	—		
2	Topčider—Zemun	Signali A)—1 a)		—	—		
3	Niš—Crveni Krst	Signali A)—1 a)		—	—		
4	D. Čuprija—Stalać	Signali A)—1 B)		—	—		

Prilog IV

79

Oblasna Direkcija: Zagreb					
1	Zagreb Gl. K.—Zagreb R. K.	Signali A)—1 a)	—	—	—
2	Ogulin—Josipdol	Signali A)—1 a)	—	—	—
3	Beli Manastir—Čeminač	Signali A)—1 B)	—	—	—
4	Osijek SPŽ—Retfala	Signali A)—1 B)	—	—	—
5	Karlovac—Rečica	Signali A)—1 B)	—	—	—
Oblasna Direkcija: Sarajevo					
1	Sarajevo—Alipašin Most pruga »N«	Signali A)—1 B)	—	—	—
2	Sarajevo—Bistrik	Signali A)—1 B)	—	—	—
3	Alipašin Most—Bistrik	Signali A)—1 B)	—	—	—
4	Lašva—Busovača	Signali A)—1 B)	—	—	—

B) Primena lokalnih signala na dvokolosečnoj pruzi

Redni broj	Deo pruge na kojem se upotrebljava lokalni signal	Na jednokolosečnoj pruzi ili na pravilnom koloseku dvokolosečne pruge			Na nepravilnom koloseku dvokolosečne pruge		
		na čelu	na kraju	o z a	na čelu	na kraju	na kraju
		Oblasna Direkcija: Subotica					
1	Subotica—Čikerija	Signali A)—1 a)			—		—
2	Subotica—Sub. Bolnica	Signali A)—1 b)			—		—
3	Novi Sad—Rimski Sančevi	Signali A)—1 b)			—		—
4	Sombor—Kupusina	Signali A)—1 b)			—		—
5	Vršac—Vel. Središte	Signali A)—1 b)			—		—