

625.7(089.5)

Д



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНА

Министарство Грађевина

Бр. 3912

УРЕДБА

о

одржавању државних путова мостова
и пропушта, издана на основу § 26. За-
кона о државним путовима.

БЕОГРАД

Штампано у Графичкој Радионици Министарства Грађевина
1929.

Уведено у нови инвентар бр. 1906 (i)
1 јануара 1942 год.
Београд



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНА

Библиотека
Министарства Грађевина
Бр. 3912

УРЕДБА

о

одржавању државних путова, мостова
и пропуста, издана на основу § 26. За-
кона о државним путовима.



БЕОГРАД
Штампано у Графичкој Радионици Министарства Грађевина
1929.

УРЕДБА

о

одржавању државних путова, мостова и пропуста
издана на основу § 26. Закона о државним путовима.

Чл. 1.

Сви радови и набавке за грађење и одржавање државних путова и објеката на њима, извршују се по прописима Закона о подизању јавних грађевина и Закона о државном рачуноводству.

Чл. 2.

Према напред поменутим законским одредбама морају се за сваки посао, ради одржавања појединог пута и објеката на њему у добром и за саобраћај сигурном стању, при Грађевинској Секцији, саставити прописни технички и погодбени документи како за набавку потребног материјала или алата, тако и за извршење потребних послова.

Чл. 3.

Тако састављени технички и погодбени документи шаљу се на одобрење надлежној власти.

Чл. 4.

По извршеном надлежном прегледу и одобрењу техничких и погодбених докумената, одржаће се у законском року лicitација за уступање ових радова предузимачима у извршење, сем ако се не донесе решење о извршењу радова у режији или путем директне погодбе.



Резултати одржаних лицитација спроводе се на основу закона надлежним властима на одобрење.

За извршење радова у режији има се поступити по правилнику Министарства Грађевина за извршење грађевинских радова у режији.

Чл. 5.

По надлежном одобрењу обављених лицитација или директних погодаба приступа се извршењу радова под надзором Грађевинске Власти. За надзор се могу употребити и надзорници путова, којима при том надзору могу помагати и сами путари на својим деоницама пута.

Чл. 6.

По свршеном предузетом послу приступа се колаудацији према прописима Правилника Министарства Грађевина о колаудовању и суперколаудовању грађевинских послова.

Чл. 7:

Потребан резервни материјал за редовно одржавање и оправку пута и објеката на њему мора се према чл. 2. ове Уредбе на време набавити, и депоновати на одређеним местима дуж путарских деоница односно код путарских кућа, како би путари, по потреби са привременим радницима (чл. 8.), били у стању вршити посведневно потребне оправке пута односно објеката на њему без иаквог застоја, и пут и објекте на њему одржавати у добром стању и за саобраћај безбедном.

О овоме резервном материјалу воде бригу на првом месту надзорници путова, достављајући захтев о хитној потреби за попуну резервног материјала надлежним Грађевинским Секцијама, које се имају старати о благовременој набавци потребне количине резервног материјала, придржавајући се при том свих прописа ове Уредбе и специјалних Правилника Министарства Грађевина.

Ако на неком путу нема путара и надзорника путова, онда Грађевинска Секција, у чијој је надлежности пут, има водити рачуна о благовременој набавци резервног материјала и оправци пута и објеката на њему преко привремених радника (чл. 8.).

Чл. 8.

Сем путара, на сваком државном путу, могу се узети и привремени радници који ће помоћи путаре на појединим лошијим деоницама у вршењу потребних оправака путова односно објеката. Исто тако и на путовима где нема путара могу се узети привремени радници за неопходно одржавање пута и објеката на њему. Ови радници раде на оним деоницама пута, где им Грађевинска Секција, односно надзорник пута нареди. Раднике примају и отпуштају односне Грађевинске Секције у границама буџетом одобрених и њима додељених кредита по своме нахођењу или на усмени или писмени предлог надзорника пута.

Чл. 9.

Наднице привременим радницима бележи путар на деоници на којој раде, и то у формуларе у својој путарској књизи, а ако путара нема онда бележење врши надзорник пута. Контролу у првом случају врши надзорник пута, који се по могућству лично уверава о томе, колико је временена који радник радио.

Наднице могу бити целе, половине или четвртине, према томе, ако је који радник задоцнио или по дозволи због својих послова раније посао оставио, о чему води тачног рачуна дотични путар односно надзорник пута.

У случајевима где нема путара ни надзорника пута на неком путу, надлежна Грађевинска Секција одређује ко ће надзор вршити и наднице бележити.

Величину наднице привременим радницима одређује према месним приликама надлежна Гра-

ћевинска Секција, али ове наднице не могу бити веће но што се иначе обични радници у том крају плаћају. Потребан алат и материјал овим радницима даје Држава. За примљени алат су радници одговорни, како својом зарадом тако и својим имањем. Док не предаду поверени алат и материјал, не може им се извршити исплата последње зараде; ко противно поступи одговара материјално и са њиме ће се према његовом положају који заузима даље законски поступити.

Чл. 10.

У случајевима кад наступи прекид саобраћаја услед снега, елементарних непогода или каквог другог узрока, има надлежна Грађевинска Секција о томе као и о предузетим мерама депешом да извести Грађевинску Дирекцију а ова Министарство Грађевина.

Успостављању саобраћаја има се одмах приступити сходно чл. 23. Закона о државним путовима.

По завршеном послу достављају се сви исплатни документи надлежној власти на накнадно одобрење, која ће у исти мах решити да ли је потребно и колаудовање тих радова, или се издатци и без колаудовања имају дефинитивно ликвидирати.

Чл. 11.

Исплату по радничким платним списковима, врши Шеф Грађевинске Секције, или инжињер кога он одреди, у присуству надзорника пута, пошто за ту цељ изузме потребну суму привремено из Финансијске Управе.

Исплата се има вршити петнаестодневно, спискови, морају бити састављени по пропису и у њима унета сва примања радника, разне обуставе као и суме која му се има дефинитивно исплатити.

Извештај о извршеној исплати, са овереним преписом спискова, шаље се на крају месеца, за-

једно са описом извршених радова, претпостављеној власти.

За злоупотребе приликом састављања спискова и приликом исплате зараде одговара Шеф, односно његов заступник, кривично и материјално.

Чл. 12.

У случају да један путар није у стању да савлада посао на својој деоници пута, кад наступи прекид саобраћаја и томе слично, могу се два или више суседних путара по наредби Шефа Грађевинске Секције груписати за извршење тога посла. Ова употреба може бити највише 6 дана без прекида.

Употребљени путари других деоница немају право на какву награду за извршени посао на суседним деоницама.

Чл. 13.

Ова Уредба ступа на снагу када је Министар Грађевина потпише и када се објави у „Службеним Новинама“, а престају важити све досадашње Уредбе и Правилници у колико су се односили на одржавање државних путова.

Бр. 14634,
21. маја 1929. године,
у Београду.

Министар Грађевина,
Ст. Б. Савковић, с. р.



Срб. №. 36803