

Уведено у нови инвентар бр.

1964 (i)

1 Јануара 1942 год.

Београд.



## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНА

### УРЕДБА

о

службеним односима државних надзорника путова и њиховим принадлежностима издана на основу § 26. закона о државним путовима.



БЕОГРАД

Штампано у Графичкој Радионици Министарства Грађевина  
1929.

# УРЕДБА

о

службеним односима државних надзорника путова и њиховим принадлежностима издана на основу § 26. Закона о државним путовима.

## Основне одредбе.

### Члан 1.

Ради правилног и рационалног одржавања и успешних оправака државних путова и мостова као и свих других објеката на њима, подељена је целокупна мрежа државних путова на територији сваке Грађевинске Секције на потребан број надзорничких рејона, чија укупна путна дужина износи највише до 80 километара.

За сваки надзорнички рејон поставља се по један надзорник пута.

Надзорници путова су помоћно особље Грађевинске Секције стално делегирано изван седишта Секције са специјално додељеним делокругом рада и дужностима прописаним овом Уредбом.

## Квалификације за надзорнике путова.

### Члан 2.

Надзорници путова постављају се у III категорију чиновника и у групе званичника.



У III категорију може се поставити оно лице, које је свршило занатску школу при средњој техничкој школи или обртничку школу или њима сличну, а у групе званичника, које је свршило нижу занатску или њој сличну школу и испуњава све остале услове по закону о чиновницима и осталим службеницима грађанског реда.

У недостатку ових могу се поставити изузетно и она лица, која испуњавају све услове горе поменутог Закона но уз следеће услове:

**а) Кандидати за надзорнике путова III категорије:**

1.) Да познају прописе за надзорнике путова и путаре и да су потпуно упознati са принципима одржавања пута, у колико им је то потребно, да могу вршити стручан надзор над раденицима и путарима, обучавати их и давати им потребне упуте при раду.

2.) Да познају зидарске и дрводељске послове.

3.) Да познају грађевински материјал, за употребу код путова и мостова.

4.) Да познају главне елементе из рачуна, да умеју прорачунавати површину и запремину обичних геометријских тела, да познају метарске мере и томе слично.

5.) Да познају грађевински алат за оправку путова и мостова и да умеју њиме руковати.

6.) Да могу израдити мање нацрте објеката, зграда, сачинити мање скице и саставити предрачун за мање послове.

**б) Кандидати за надзорнике путова групе званичника.**

1.) Да познају прописе за надзор путова и путара и да су добро упознати са принципима одржавања путова, да би могли успешно вршити надзор над путарима и раденицима.

2.) Да су довољно обучени у зидарским и дрводељским пословима.

3.) Да познају све врсте материјала, које долазе у употребу код путова и мостова.

4.) Да познају главне елементе из рачуна, да умеју прорачунавати површину и запремину обичних правилних геометријских облика и да познају метарске мере.

Способности под а) и б) имају кандидати доказати или сведочбом о свршеној каквој занатској стручној школи, или сведочбом о успешном свршеном курсу за надзорнике путова.

У случају, да се из поднетих докумената не може стечи уверење да кандидат довољно располаже свима напред изложеним способностима, може се позвати у Грађевинску Секцију и бити испитан од Шефа Секције. Резултат испитивања приложиће Шеф Секције уз молбу за постављење.

**Члан 3.**

Надзорнике путова из групе званичника поставља Грађевински Директор, а из III категорије чиновника Министар Грађевина на предлог Грађевинског Директора. У решењу о постављењу има се означити Секција, при којој се поставља, рејон који му се у одржавање додељује и стално седиште.

**Члан 4.**

Надзорници путова постављени по чл. 2. морају сходно чл. 54. чиновничког закона у одређеном року полагати државни стручни испит. Место за полагање испита, састав испитне комисије, рокови за стицање права на полагање испита и обим испитног материјала прописани су правилником о полагању државних стручних испита у ресору Министарства Грађевина.

### Члан 5.

За надзорнике пута као државне службенике важе у осталом све одредбе закона о чиновницима и осталим државним службеницима грађанског реда.

### Стан надзорника пута.

#### Члан 6.

Надзорник пута дужан је становати у месту које му је одређено за стално место становљања.

Ако у том месту постоји државна зграда, одређена нарочито за становљење надзорника пута, онда надзорник пута мора у тој згради становати, и у том случају одбија му се на име кирије за стан одговарајући износ утврђен по Уредби о ста-нарини државних службеника који имају стан од државе.

Ако у томе месту нема државног стана, надзорник пута дужан је пријавити свој стан надлежној Грађевинској Секцији. Име сопственика зграде у којој је надзорник пута настањен дужан је надзорник пута доставити надлежној Грађевинској Секцији, а исто тако пријавити и сваку промену стана.

#### Члан 7.

Државну зграду, у којој је настањен надзорник пута, са свима споредним зградама, дужан је надзорник пута одржавати и чувати у најбољем реду и чистоти и старати се, да се зграда непажљивом и грубом употребом не штети.

При усељењу у државну зграду надзорник пута прима и сав кућни инвентар, који је дужан чувати а при исељењу из стана у реду предати лицу, које одреди грађевинска власт. Евентуална намерна оштећења и оштећења из непажње на згради, дужан је из сопствених средстава накнадити. Оригинални кућни инвентар налази се код Грађевинске Секције.

Шеф Секције дужан је сваку државну зграду, у којој станује надзорник пута, један пут у години детаљно прегледати и уверити се да ли се зграда пажљиво и у реду одржава.

Ако би при прегледу зграде Шеф Секције утврдио, да је надзорник пута (или чланови његове породице) непажљивом употребом или намерно зграду оштетио, издаће писмено наређење надзорнику пута, да тај квар на згради отклони у једном одређеном року. А ако он то не би учинио, Шеф Секције ће саставити прорачун трошкова за причину штету и пријавити првој претпостављеној грађевинској власти, која доноси одлуку, да се вредност процењене штете одбије од његових принадлежности и за ту суму оправка изврши.

#### Члан 8.

Редовно одржавање надзорничких кућа као државних објеката, пада на терет државних средстава.

Надзорник пута као станар дужан је сваке године све унутарње просторије, које употребљава један пут окречити о свом трошку. Сем тога дужан је о свом трошку поправити и све оне штете на згради причине услед непажње, као оправка полуцаних прозорских окана, оправка брава на вратима, затварача на прозорима и т. д. — Чишћење димњака пада такође на трошак станара.

#### Члан 9.

Ако на ограђеном простору уз надзорничку кућу има воћака, плодови припадају надзорнику пута.

Исто тако слободно је надзорнику пута, да земљиште које припада надзорничкој кући, користи за башту или друге своје потребе, али у сваком случају мора оставити довољан простор, колико Грађевинска Секција одреди, за депоновање материјала и друге службене потребе.

### Члан 10.

Издавање поједињих просторија надзорничке куће подстанарима од стране надзорника пута забрањено је.

### Члан 11.

Код сваке надзорничке куће мора постојати једно одељење, које ће се употребити за смештај резервног путарског алата и другог прибора потребног за службу.

У местима, где нема државне надзорничке куће, а ако буде потребно да се с обзиром на путне прилике држи већа количина резервног путарског алате, о чему ће одлучити надлежна грађевинска власт, узеће се под закуп нарочито одељење, у коме ће бити смештен алат. О овоме алату, који ће бити уведен у инвентар надзорника пута, бринуће се и за исти бити одговоран надзорник пута.

## Вођење инвентара

### Члан 12.

Сав путарски алат и други прибор, који се налази на рејону једног надзорника пута било да је дат на употребу путарима, било да се налази код надзорника пута као резервни алат, мора бити уведен у један инвентар (на прописаном формулару) који носи назив „инвентар надзорника пута (ознака седишта)“. Тај инвентар испоставиће се у два једнака примерка, која ће надлежни Шеф Секције оверити. Један примерак чува се код Секције а други се налази код дотичног надзорника пута.

На сав алат и прибор, који је дат на употребу појединим путарима прибавиће надзорник пута реверсе, који ће се приклопити уз инвентар и служиће му као правдање за алат, који се налази на сталној употреби код путара.

Нов алат, који се буде набавио и предао надзорнику пута, увешће се у оба инвентара на истој страни и под истим редним бројем.

Надлежно расходовани алат брисаће се упоредо из оба инвентара, тако да оба инвентара, и онај који се налази код Секције и онај који је код надзорника пута, буду потпуно једнаки.

Надзорник пута је дужан да најмање четири пута у години прегледа сав путарски алат, који се код путара налази и о томе Грађевинској Секцији подноси извештај.

Шеф Грађевинске Секције сваке године један пут прегледа према инвентару, који се у Секцији налази, целокупан алат и прибор, којим је задужен надзорник пута и о томе подноси извештај вишејој грађевинској власти. Том се приликом саставља списак за расходовање оног алата, који је постао неупотребљив и подлеже за расходовање на начин како је то прописало Министарство Грађевина.

### Члан 13.

Ако при прегледу Шеф Секције буде установио да је надзорник пута или путар какав инвентарски предмет изгубио или нарочито оштетио, предузеће одмах потребне мере да се тај предмет накнади на његов трошак.

### Члан 14.

За обнову потребног путарског алата и другог потребног прибора стара се Шеф Секције.

Путарски алат и прибор има се употребити искључиво у државне сврхе. За сваки противан поступак надзорник пута биће одговоран и кажњен.

### Члан 15.

Надзорник пута при предаји дужности дужан је у реду предати одређеном лицу од Грађевинске Секције и целокупан инвентар, којим је задужен.

### Члан 16.

Резервни алат, који се налази код надзорника пута, служи у првом реду као замена за оштећени и поломљени путарски алат при раду, као и за помоћне раденике за рад на државним путовима, у колико ови не би имали сопствени алат.

На раду поломљени путарски алат предаје дотични путар надзорнику пута, а овај му из резервног алата издаје у замену нов алат.

### Употреба набављеног материјала и евиденција о овоме материјалу.

#### Члан 17.

Ако Грађевинска Секција нађе за потребно и корисно, да, у интересу брзог отклањања штета на путу и мостовима једног надзорничког рејона, треба да има унапред припремљени материјал, набавиће по одредбама закона потребну количину резервне грађе, гвожђа и т. д. и депоноваће је на подесним местима.

Набављена грађа и други материјал заводи се у нарочиту књигу која носи назив: „књига потрошног материјала надзорника пута (ознака седишта)“ и та књига се налази код надзорника пута.

Трошење и употребу набављене грађе и другог материјала вршиће надзорник пута само по писменом наређењу и одобрењу Грађевинске Секције, било по нахођењу саме Секције, било по предлогу надзорника пута.

Утрошена грађа има се из књиге расходовати уз ознаку наређења Секције, којим је утрошак одобрен.

У хитним случајевима, где је потребно одмах употребити резервни материјал, а нема се временске могућности да се предходно прибави од Секције одобрење, надзорник пута има право а и

дужност да потребну количину резервне грађе и другог материјала употреби без предходног одобрења, а тек по извршењу посла подноси о томе извештај и тражи накнадно одобрење.

Секција треба увек да има преглед резервног материјала, који се налази код појединих надзорника путова.

У напред означену књигу не уноси се камен, туцаник, шљунак и спојни материјал.

### Паушална теренска награда надзорника путова.

#### Члан 18.

Да би надзорници путова могли успешно и савесно обављати своју дужност на додељеном им путном рејону, одредиће им се стална месечна теренска награда у 360 динара, која ће им се свакога месеца уз остale принадлежности исплаћивати.

Надзорници путова уз своје принадлежности и паушалну теренску награду, дужни су свој рејон неограничено пута обићи и своју дужност најсавесније и најмарљивије вршити.

Надзорници путова дужни су обићи цео свој рејон:

1.) Редовно свакога месеца два пута и то средином и крајем месеца, а поред тога:

2.) У току дуготрајних киша и за време најглог топљења снега као и после сваке провале облака.

3.) На извештај путара, да је пут или мост оштећен у већој мери, да је саобраћај угрожен а да он сам оправку не може извршити.

4.) Кад од Секције добије наређење да обави какав нарочити посао на свом рејону.

5.) Када Шеф Секције нареди, да га надзорник пута кроз његов рејон прати.

6.) Када се оправка пута врши радним дружинама па је његово присуство неопходно потребно.

#### Члан 19.

Ако је по наређењу Грађевинске Секције надзорник пута због извршења извесног послана своме рејону природом самога послана приморан, да на послу остане више дана, нема право ни на какву накнаду без обзира колико дана на дотичном послу проведе.

#### Члан 20.

Надзорник пута, који проведе на одсуству и боловању дуже од 1 месец дана губи право на месечну теренску награду за све проведено време на одсуству и боловању.

Надзорници путова, суспендовани од дужности, губе такође право на ову месечну награду за све време док су били суспендовани, и ако касније надлежни суд досуди надзорнику пута повраћање његових редовних принадлежности, ова им се месечна теренска награда неће исплаћивати.

#### Члан 21.

Пошто је теренска награда везана за исправно и савесно вршење службе на додељеном рејону, то у оним случајевима, где надлежна Грађевинска Секција или виша претпостављена грађевинска власт буде установила, да извесан надзорник пута није вршио исправно и савесно своју дужност, поред казне по чл. 160. и 161. чиновничког Закона може се казнити и одузимањем теренске награде у корист државне касе и то:

- 1.) Од Грађевинске Секције до 20%,
- 2.) Од Грађевинске Дирекције до 50% и
- 3.) Од Министарства Грађевина од 100% једномесечне теренске награде.

### Привремено замењивање надзорника путова суседних рејона.

#### Члан 22.

Ако надзорник пута оболи на дуже време или добије одсуство по приватном послу дуже од једног месеца, или буде пенсионисан и разрешен а на његово место не буде одмах постављен нови надзорник пута, или умре, буде отпуштен и сuspendован, услед чега дотични надзорнички рејон остане без надзорника пута, онда ће Шеф Секције поделити привремено дотични рејон на суседне надзорнике путова, и ови ће бити дужни да за све време до постављења новог надзорника пута обављају све послове на додељеном им делу пута, као и на своме рејону.

Ако тај посао врше у току два месеца, онда им не припада ништа више него што имају, а ако то привремено вршење дужности потраје дуже од два месеца, онда ће им се признати за све време вршења ове дужности преко два месеца још по 50% месечне теренске награде за сваки месец.

### Опште одредбе.

#### Члан 23.

За службену преписку надзорници путова имају свој печат са ознаком: „Надзорник пута (стално седиште)“.

Надзорници путова као органи Грађевинске Секције не могу водити самостално службену преписку са другим властима. Изузима се случај, када је у интересу јавне безбедности на путу или томе слично потребно доставити надлежној власти најкраћим путем пријаву или прибавити какво хитно обавештење. У сваком случају Секција мора по овоме бити накнадно обавештена.

#### Члан 24.

Надзорници путова сматрају се као особље Грађевинске Секције и као такви не представљају посебна надлежтва, те им не припада право на посебну канцеларију, огрев, момка, осветљење и т.д.

Преписку коју са надлежном Секцијом обављају, свршавају у свом стану.

Секција је дужна да надзорнике путова снабдева најнужнијим писаћим прибором и материјалом (хартијом, перима, мастилом, оловкама и томе слично) и да води рачуна да се овај материјал троши искључиво у службене сврхе.

#### Члан 25.

Сваки надзорник пута за вршење своје службе добива од надлежне Грађевинске Секције на службену употребу следећи прибор: мерничку врпцу (траку), метар, висак, либелу, равњачу и подравњачу.

Овај прибор завешће се у инвентар и надзорник ће о њему водити строго рачуна. Непажњом оштећени прибор има се накнадити на трошак надзорника пута. Прибор овај сме се употребљавати само у државне сврхе.

При предаји дужности дужан је надзорник пута овај прибор у реду предати одређеном лицу.

#### Члан 26.

Употреба путара од стране надзорника путова за своје приватне потребе забрањује се и најстрожије ће се казнити.

Исто тако забрањује се надзорницима путова, да путаре са њихових деоница често позивају радним даном ради извесних саопштења. Треба настојати, да се саопштења путарима врше увек на лицу места при редовном обиласку пута, да би путари што мање били одстрањени од својих редовних дужности и да не би око тога губили време.

Саопштења треба вршити о празницима или у данима када путари долазе да приме своје приналежности.

Изузетно од овога могу се путари позвати и радним даном само у врло хитним и важним случајевима.

#### Члан 27.

Сва наређења за све техничке послове прима надзорник пута од своје претпостављене Грађевинске Секције и то писмено, ако се ради о важном послу и послу где је потребно надзорнику пута дати нарочите упуте, а телеграфским и телефонским путем и усмено на лицу места, ако се ради о каквом врло хитном послу, и послу који спада у редовну дужност надзорника пута.

Сва добивена наређења дужан је надзорник пута одмах извршити у духу издатих му налога и упута.

Наређења других власти надзорник пута не може извршити без знања и одобрења надлежне Грађевинске Секције.

#### Члан 28.

Надзорницима пута забрањује се сваки приватни посао, а сем тога им се забрањује израда, планова, скица и т. д. приватним лицима.

Даље им се забрањује, да учествују као чланови разних комисија сем случаја ако за то добију нарочито наређење од своје надлежне Грађевинске Секције, у ком случају су дужни наређење извршити.

Надзорници путова имају се искључиво посветити својој дужности и свима силама настати, да додељени посао што марљивије што савесније и са што већим успехом обаве.

#### Члан 29.

Без надлежног одобрења надзорник пута не сме се радним даном удаљавати изван свога до-

дјеленог му рејона. Самовољно удаљење без одобрења надлежне власти има се сматрати напуштањем службене дужности и према дотичном надзорнику пута има се поступити у смислу чл. 133., тач. 7. Зак. о чиновницима и осталим државним службеницима грађ. реда.

Забрањује се надзорницима пута, да радним даном, у радно време, посећују кафане и друге јавне локале, да пију и да се коцкају, као и да обављају ма какав други посао који није у вези са службом.

Радним даном мора надзорник пута бити или на свом рејону или на каквом специјалном послу одређеном од стране Грађевинске Секције, а ако тамо није, мора бити у свом стану, тако да га ста-решина може у свако време наћи и издати му лично потребна наређења.

Члан 30.

Надзорници путова, који стално оболе од ногу, срца или друге какве болести, због које вишезад на терену нису употребљиви те ни своју надзорничку дужност не могу ваљано и савесно обављати, али су још увек способни и употребљиви за рад у канцеларијама, на предлог грађевинске власти или ако надзорник пута о томе поднесе уверење лекарске комисије од 3 члана, може Министар Грађевина, ако нађе да је то корисно и у интересу службе, дотичног надзорника пута превести на рад у Грађевинску Секцију или Дирекцију а на његово место поставити другога надзорника пута.

Такве надзорнике пута запослиће Шеф надлежства оним послом у канцеларији које они према својим способностима могу да обављају.

Ти надзорници путова губе у том случају право на месечну теренску награду као и право на надзорнички стан, у који се има уселити нов надзорник пута.

Радно време.

Члан 31

Недељни дани, државни празници као и црквени празници, у којима и остали државни службеници не раде, јесу такође празнички дани и за надзорника пута.

У изузетним случајевима, где се ради о вас-постављању прекида саобраћаја или о каквој хитној и неодложној оправци на путу и мосту, која угрожава саобраћај, дужни су надзорници путова и у горе поменутим данима изаћи одмах на терен и предузети све потребне мере за најбрже васпостављање прекинутог саобраћаја.

Члан 32

Радно време за надзорнике путова, када нису на терену, има се сматрати канцелариско време дотичне Секције.

На терену рачуна се у радно време зими (од 1. октобра до 31. марта) осам часова, а лети (од 1. априла до 30. септембра) десет часова, рачунајући ту ефективни рад заједно са преваленим путовањем.

На терену т. ј. на свом рејону задржава се надзорник пута онолико времена, колико је то потребно да савесно и марљиво обави своју дужност, односно изврши поверили му задатак.

## Должности надзорника путей.

Члан 33

Надзорник пута је дужан да води сталну бригу о томе, да се целокупна путна линија, поверена његовом надзору, налази увек у добром стању и да пут у свако доба буде пролазан и за саобраћај употребљив. Све оно што редован и правилан

саобраћај на путу његовог подручја смета, дужан је да отклони на најбржи начин.

За извршење овог главног задатка стоје надзорнику пута на располагању у првом реду подређени му путари.

#### Члан 34.

Надзорник пута стара се да путари марљиво и савесно врше све оне послове, који су предвиђени по Уредби о службеним односима државних путара и њиховим принадлежностима.

Он контролише њихов рад како у погледу величине тако и у погледу каквоће извршеног посла и даје потребне упуте за правилно одржавање пута и извршење појединих радова.

Надзорник пута издаје потребна наређења путарима за извршење каквог специјалног посла а при првом поновном обиласку контролише, да ли је путар по налогу поступио и како је посао извршио.

#### Члан 35.

Путаре немарне, некоректног понашања као и путаре које на послу не затекне, и у опште путаре чија деоница није исправна а узрок неисправности буде нехат путара, дужан је надзорник пута у сваком констатованом случају да писмено пријави надлежној Грађевинској Секцији и са потребним образложењем да их Секцији предложи за казну.

Ако надзорник пута не буде тако поступио, казниће се.

#### Члан 36.

Свакога месеца најмање два пута: средином и крајем месеца дужан је надзорник пута обићи цео свој рејон.

Том приликом проверава, шта је који путар за протекло време радио, како и колику је количину послла извршио. Према извршеном послу проценује, да ли за то време марљиво радио.

Евентуалне грешке путара исправља и упућује га на правilan rad.

Ако је при последњем обиласку некоме путару издао писмено наређење да какав посао изврши, проверава, да ли је тај посао обављен и како. Нова наређења, која издаје путару, бележи у путарску књигу а поред тога му даје и потребне упуте усмено.

Даље прегледа мостове и друге вештачке објекте и узима потребне податке за евентуалну њихову оправку. Обавештава се о количини резервног туцаника и шљунка на свакој путарској деоници као и о утрошку за протеклих 15 дана. Он мора имати тачне податке о томе, колико на свакој путарској деоници има набављеног туцаника и другог материјала за оправку пута.

О свему саставља забелешку и при повратку подноси извештај Секцији. Образац за једнообразно подношење ових редовних извештаја прописаће Грађевинске Дирекције.

#### Члан 37.

Туцаник и шљунак може се употребити за оправку пута тек кад буде комисиски дефинитивно прегледан и примљен. Примљене набавке имају се закречити за разлику од оних набавака, које се касније врше.

Трошење и употреба набављеног материјала (туцаника и шљунка) има се вршити по инструкцијама и наређењима Грађевинске Секције.

Без одобрења Грађевинске Секције материјал се не сме разасирати. У изузетном случају, ако је пут на неком месту провален и јако искварен, може надзорник пута наредити путару да употреби потребну количину туцаника или шљунка.

Када Секција нађе да је време повољно и нареди да се приступи разасирању материјала, надзорник пута приступиће овом раду одмах и на најбољи начин организоваће посао. Пре почетка рада даје надзорник пута детаљне инструкције

путарима о начину разасирања, а за време рада дужан је више пута обићи путаре и контролисати њихов рад, исправљајући евентуалне погрешке.

#### Члан 38.

Надзорник пута је дужан да при пословима, које извршује Секција путем предузимача или у режији, извршује сва наређења, која од Секције буде добио, као: да обележи места за фигуре, да надстоји да се набавља чист и условима предвиђен материјал, да се фигуре правилно уфигуришу, да подноси извештај о напредовању поједињих послова и набавака и у опште да судељује у помагању Грађевинској Секцији у извршењу свих послова на додељеном му путном рејону у границама издатих му наређења и упута.

#### Члан 39.

За време дуготрајних киша и у времену наглог топљења снега, као и одмах после провале облака, дужан је надзорник пута обићи цео свој рејон и проверити, да ли на путу има услед тога каквих оштећења, која угрожавају саобраћај.

За мала оштећења издаје потребна наређења путару. За оправку већих оштећења предузима потребне мере као и осигурања да се не деси каскав несретан случај.

О свему овоме обавештава најкрајим путем Грађевинску Секцију.

#### Члан 40.

Ако путови буду завејани снегом, те се саобраћај потпуно прекине и обустави, надзорник пута тражи од Секције најбржим путем потребну домоћ, да може саобраћај успоставити а са путарима предузети све оно што је могуће.

#### Члан 41.

У случају потребе, да се на једној путарској деоници мора хитно одстранити квар на путу или

мосту, који угрожава саобраћај, а деонични путар то не може сам брзо извршити, а Секција није у стању обезбедити потребан кредит за извршење тога посла, може надзорник пута груписати потребан број путара са свога рејона на том послу. По свршетку посла сваки се путар враћа на своју деоницу. На овакве послове путар са друге деонице не може бити без прекида запослен дуже од 6 дана (рачунајући у то време и путовање од своје деонице до места рада).

#### Члан 42.

Ако се покаже потреба да на путу треба хитно извршити веће радове који се са деоничним путарима не могу брзо обавити, а остали деонични путари су заузети послом на својим путарским деоницама, онда се дотичном путару придају „помоћни радници“, који под непосредним надзором путара а по датим упутима надзорника пута обављају тај посао. Ако се ради о већем послу са већим бројем радника, дужан је и надзорник пута за све време до свршетка посла лично присуствовати извршењу посла и водити непосредан надзор.

У оваквим случајевима надзорник пута најкрајим путем пријављује Грађевинској Секцији квар на путу, обим оштећења и тражи потребну суму да може узети помоћне раднике и квар одстранити. Потребну суму за одстрањење квара дужан је надзорник пута што тачније да одмери и да захтева само колику суму колико је потребно да се обезбеди саобраћај, остављајући деоничном путару да заврши остале још потребне радове.

Шеф Секције је дужан на основу ове пријаве и кредита, који му стоји на расположењу, да одмах одреди потребну суму и о томе најбржим путем обавести надзорника пута, издајући му и потребна наређења.

## Члан 43.

Кад путар извести, да је на његовој деоници изненада оштећен пут или мост и саобраћај прекинут, а дотични путар није у стању да ту штету сам отклони, дужан је надзорник пута одмах изаћи на лице места, прегледати квар и предузети најпотребније мере, да се саобраћај у најкраћем времену вaspостави и истовремено предузму потребне мере сигурности.

## Члан 44.

За отклањање хитних оштећења на путу и мосту, услед којих је саобраћај поштуюно прекинућ и немогућан, док се квар не одстрани, дозвољава се у оваквим случајевима надзорнику пута, да без претходног одобрења може утрошити суму до 300. — динара за помоћне раднике и набавку материјала, али одмах по извршењу дужан је обавестити Секцију о врсти квара, прекиду саобраћаја и величини стварно утрошene суме тражећи за то накнадно одобрење. У сваком другом случају за употребу помоћних раденика надзорник пута је дужан тражити претходно сдобрење од Грађевинске Секције па поступити како Секција буде наредила.

## Члан 45.

Послове на путовима које извршује Грађевинска Секција у својој режији може предати у извршење надзорнику пута, ако он за то има способности што ће утврдити Шеф Секције и за то сносити и одговорност. Секција ће му издати тачне упуте како посао има извршити, а надзорник пута настаће, да поверили му посао што брже, што боље и што повољније обави. За евентуалне грешке учињене при извршењу оваквих послова, услед којих је оштећена држава, сноси надзорник пута потпуну одговорност, у колико његова кривица буде доказана.

## Члан 46.

Надзорник пута је дужан да лично и преко подређених му путара пази да се саобраћај на путовима врши по прописима Уредбе о употреби јавних путова и да се пут не штети и не квари. Сваки квар на путу причињен од појединих лица као и сваки противан поступак прописима о саобраћају дужан је надзорник пута одмах пријавити писмено грађевинској власти, која даље предузима потребне мере да се дотично лице казни.

Надзорник пута има поднети пријаву непосредно управној или судској власти али је истовремено дужан доставити одмах и пријаву својој Грађевинској Секцији, када се ради о кривичном делу.

## Члан 47.

Поред дужности изложених у претходним члановима може Грађевинска Секција користити надзорнике путова и за надзор мањих оправака на државним зградама, у колико за то поједини надзорници путова имају способности.

Ако су те зграде у седишту надзорника пута или поред пута који му је повериен у одржавање, надзорник пута врши ове послове успутно и за обављање њихово нема право на ни какву нарочиту накнаду.

Послове ове врше надзорници путова по писменом наређењу Грађевинске Секције и по добијеним упутствима.

## Члан 48.

Ако се пак државне зграде, које треба оправити, налазе изван седишта надзорника пута или изван пута додељеног му у одржавање, надзорник пута има право на накнаду путних и подвозних трошкова, како је то прописано за остале чиновнике и службенике њихових категорија.

Ако надзорник пута од седишта до места, у коме се државна зграда налази, користи један део пута, који му је дат у одржавање, право на километражу припада му само од одвојка са државног пута до дотичног места и натраг до одвојка, а дневница за све време од одласка до повратка у место становља, проведено искључиво на том послу, што ће Секција у сваком посебном случају имати да провери и одобри.

#### Члан 49.

Ако Грађевинска Секција ради свршавања извесног приватно-правног посла треба да упути стручно техничко лице као члана комисије, може, ако нађе да је тај надзорник пута способан да тај посао обави, одредити и надзорника пута. Њему у том случају припадају путни и подвозни трошкови по Уредби Д.Р.Бр. 150.000/28. а на терет странке. Сем ових путних и подвозних трошкова не може надзорник пута захтевати од странке никакву другу накнаду (за израду скице и т. д.) пошто се тај приватно правни посао обавља по службеној дужности.

#### Члан 50.

О своме раду као и о временским приликама надзорник је дужан водити кратак дневник, који ће добити од Грађевинске Секције.

#### Члан 51.

Ова Уредба ступа на снагу од дана када је Министар Грађевина потпише и кад се обнародује у „Службеним Новинама“, од кога дана престају важити све Уредбе и Правилници, којима је до сада био регулисан положај надзорника путова.

Бр. 14631,  
21. маја 1929. године,  
у Београду.

Министар Грађевина,  
**Ст. Б. Савковић,** с р.



Изв. д.  
35486